

Ablak- és ajtótechnológia



Roto Patio Alversa

Az univerzális vasalat, ha minimális a költségkeret
párhuzamosan toló és bukó vasalatrendszerekhez

Katalógus
műanyag és faprofilokhoz



german made Mit jelent ez?



A Stuttgart melletti Leinfelden-Echterdingen-i székhelyű Roto Frank AG egy német vállalatcsoport. A Roto megbízható módon növekedett – szervesen és tartósan.

Közös értékeink egy olyan identitás alapjául szolgálnak, ami a Roto céget német vállalként piacvezetővé tette.

Vállalatunk értékei három pilléren nyugszanak:

- Folyamatosság, következetesség és megbízhatóság
- Tapasztalat, sikerorientáltság és előrelátás
- Tudás, képesség és művészi szintre emelt, német mérnöki szakértelem

A technológia terén élen járó vállalként a Roto intelligens termék-megoldásokat fejleszt, amelyek precíz technikai megoldásokkal és hosszú élettartamukkal győzik meg az ügyfeleket.

A gyártás- és környezetvédelmi irányítási rendszer, illetve a logisztika a gyártás helyétől függetlenül az olyan német értékekhez igazodik, mint a megbízhatóság, alaposág és előrelátás.

A tervezés, fejlesztés, minőség- és folyamatirányítási rendszerek terén tapasztalható német precizitás a kiváló minőségű termékek szolgáltatások záloga. Világszerte.

A német értékek következetes át-emelése a minőségi szabványokba és normákba bizalmat eredményez partnereink és ügyfeleink körében. Ezt jelenti a „german made” kifejezés.

Az emberek világszerte megbíznak piacvezető pozícióinkban.

Tudják, hogy tőlünk **egyedi, funkcionális és biztonságos rendszer megoldásokat** és **átfogó szerviz szolgáltatásokat** kapnak.

A Roto név az építőipari rendszerösszetevők terén 1935 óta egyet jelent az innovációval és a technológiai haladással.

A Roto Frank AG napjainkban a vállalat alapító Wilhelm Frank leszármazottainak 100%-os családi tulajdonában van. Holdingként fogja össze a Roto vállalatcsoport minden tagját.

Gyökereink Baden-Württemberg tartományban találhatók.

Széles üzleti portfólióval, két divízióval és több mint 4000 munkatárssal világszerte aktívan jelen vagyunk.

A Roto megoldások gyakran rejtett módon bizonyítják kimagasló minőségüket. A Roto vasalatok világszerte ablakok és ajtók millióinak biztosítják a működést és a mozgathatóságot.

Ahol a Roto termékek azonnal láthatók, ott is csúcsműködésben lévő, tökéletes működéssel örvendeztetnek meg. A Roto tetőablakokkal jobb életminőség költözik a tető alatti szobákba. A fotovoltaikus és napenergiához megfelelő burkolókeretek, illetve a Roto Columbus speciális lépcsői teszik teljessé a gazdag termékskálát.

A világos vállalatvezetési és magatartási alapelvek mentén intenzíven dolgozunk a Roto vállalatcsoport sikertörténetének megerősítésén és továbbépítésén.

Ügyfeleink kívánságaiból és elvárásaiból merítünk újra és újra inspirációt – nem számít, hogy Ön építető, tervező, építészmérnök, ablak- és ajtógyártó, illetve -kereskedő, vagy esetleg tetőfedő iparos és szakkereskedő.



Roto

Közel az ügyfelekhez –
világszerte



Roto Frank Latina SA
Buenos Aires (AR)



Roto Frank Belarus
Minszk (BY)



Roto Frank Ehitusrautised OÜ
Tallinn (EE)



Roto Frank S.A.
Nivelles (BE)



Roto Frank Ferrures
Saint Avold (FR)



Roto Frank Latvija
Jurmala (LV)



Roto Frank Brasil Ltd.
Santa Catarina (BR)



Roto Frank Georgien
Tbilisi (GE)



Roto Frank Litauen
Vilnius (LT)



Fermax Componentes Ltd.
Colombo (BR)



Roto Frank Roof Windows and Hardware Ltd
Rugby (GB)



Roto Frank Asia-Pacific Pte. Ltd.
Szingapúr (SG)



Roto Fasco Canada Inc.
Mississauga, Ontario (CA)



Roto Frank Asia - Pacific Liaison Office India
Mumbai (IN)



Roto Frank Mexico S de RL de CV
Queretaro (MX)



Roto Frank Building Materials Co. Ltd.
Peking (CN)



Roto Frank Italia
Meolo (IT)



Roto Frank Austria GmbH
Kalsdorf (AT)



Roto Frank AG
Leinfelden / Velbert (DE)



Roto Frank Kasachstan
Almati (KZ)



Roto Frank
Varsó (PL)





Roto Romania S.R.L.
Bukarest (RO)



OOO Roto Frank
Moszkva (RU)



Roto Frank Ltd. Sti.
Isztambul (TR)



Roto Frank GmbH
Dietikon (CH)



Roto Elzett Certa Kft.
Lövvő / Sopron (HU)



Roto Frank of America Inc.
Chester (US)



Roto Elzett Kft.
Pozsony (SK)



Roto Frank Asia-Pacific Pte. Ltd.
Hanoi (VN)



Roto Frank S.A.
Montmelo (ES)



Roto Frank Okucia Budowlane Sp. z
Kijev (UA)



Értékesítés



Gyártás/értékesítés



| | | |
|----------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Információ | 10 |  |
| Alkalmazási diagrammok | 34 |  |
| Kiviteli variációk | 48 |  |
| Vasalatáttekintések | 52 |  |
| Vasalat szettek | 82 |  |
| Rúdzárak | 96 |  |
| Középzárók | 110 |  |
| Sarokváltók | 120 |  |
| Tokalkatrészek | 128 |  |
| Sablonok | 152 |  |
| Egyedi alkatrészek és tartozékok | 162 |  |

Általános tudnivalók

| | |
|---------------------|----|
| Termék tulajdonság | 11 |
| Nyitásmódok | 13 |
| Szellőztetési módok | 13 |
| Színek | 14 |
| Rövidítések | 15 |
| Szerzőjogi védelem | 15 |

Roto Patio Alversa

| | |
|--------------------------|----|
| Lásd a következő oldalon | 16 |
|--------------------------|----|

Tárolási feltételek

| | |
|--------------------------|----|
| Lásd a következő oldalon | 19 |
|--------------------------|----|

Környezet

| | |
|--------------------------|----|
| Lásd a következő oldalon | 20 |
|--------------------------|----|

Tanúsítványok

| | |
|---------------------------------------|----|
| Környezetvédelmi irányítási rendszer | 21 |
| Minőségirányítás | 22 |
| Nemzetközi Technológiai Központ (ITC) | 23 |

Roto Con Orders

| | |
|--------------------------|----|
| Lásd a következő oldalon | 24 |
|--------------------------|----|

További referenciaanyagok

| | |
|--------------|----|
| Dokumentumok | 26 |
| Videók | 26 |

További Roto termékek

| | |
|----------------|----|
| Roto Tilt&Turn | 27 |
| Roto Sliding | 29 |
| Roto Door | 30 |

Impresszum

| | |
|--------------------------|----|
| Lásd a következő oldalon | 32 |
|--------------------------|----|



1 Információ

1.1 Általános tudnivalók



INFO

Minden méret mm-ben értendő, egyéb esetben a méret mértékegysége fel van tüntetve.

A dokumentumban a következő jelölések használatosak.

1.1.1 Termék tulajdonság

| Szimbólum | Jelentés |
|-----------|-------------------------------|
| | vágási tartomány |
| | Vasalattengely |
| | Megnevezés |
| | talp |
| | fúrócsap |
| | furat tájolócsaphoz |
| | csillapítás |
| | DIN balos/jobbos |
| | Kilincstávolság |
| | horonyhézag |
| | horonymélység |
| | Szín |
| | Színkód |
| | Szárnyhoronyszélesség |
| | Szárnyhoronymagasság |
| | Szárnytömeg |
| | állandó kilincsmagasság |
| | változtatható kilincsmagasság |



| Szimbólum | Jelentés |
|-----------|--------------------------------|
| | Magasság |
| | Információ |
| | Hossz |
| | Cikkszám |
| | Szerelés fajta |
| | Felület |
| | Nyitásmód |
| | Pozíció |
| | Profilrendszer |
| | Tok külső szélesség |
| | Ráhegesztett záródarabok száma |
| | Záródarabok száma |
| | Zárócsapok típusa |
| | Biztonsági fokozat |
| | Rendszer |
| | csomagolási egység |
| | Állíthatóság |

1.1.2 Nyitásmódok

| Szimbólum | Jelentés |
|-----------|----------|
| | KS |
| | PS |

1.1.3 Szellőztetési módok

| Szimbólum | Jelentés |
|-----------|---------------------------|
| | Szellőztetés nélkül |
| | Résszellőztető |
| | Bukó szellőztetés |
| | Kömfort bukó szellőztetés |



1.1.4 Színek

| Színkód | Szín | RAL-szám |
|---------|------------------------|-----------|
| R01.1 | Natúr ezüst | – |
| R01.2 | Újezüst | – |
| R01.3 | Titán | – |
| R01.4 | Króm | – |
| R01.5 | Dekor ezüst | – |
| R03.1 | Matt sárgaréz | – |
| R03.2 | Fényes sárgaréz | – |
| R03.3 | Arany | – |
| R03.4 | Rozsdamentes dizájn | – |
| R04.1 | Szürkésbarna | 8019 |
| R04.3 | Olíwabarna | – |
| R04.4 | Feketésbarna | 8022 |
| R05.3 | Középbronz | – |
| R05.4 | Sötétbron | – |
| R05.5 | Bronz | – |
| R06.2M | Matt mélyfekete | 9005 matt |
| R06.2 | Mélyfekete | 9005 |
| R07.1 | Tiszta fehér | 9010 |
| R07.2 | Törtfehér | 9016 |
| R07.3 | Krémfehér | 9001 |
| ESz | Egyéni szín | – |
| Nyers | Felületkezelés nélküli | – |

Színminták



R01.1

R01.2

R01.3

R03.1

R04.1

R04.4

R05.3

R05.5

R06.2

R07.2



INFO

Az előállítás során árnyalatbeli eltérések adódhatnak.

1.1.5 Rövidítések

| Rövidítés | Jelentés |
|-------------|-----------------------|
| ABS | Zárható |
| vt | Vasalattengely |
| DIN J / B | DIN / jobb / bal |
| KT | Kilincstávolság |
| E | E-csap |
| SzHSz | Szárnyhoronyszélesség |
| SzHM | Szárnyhoronymagasság |
| Szárnytömeg | Szárnytömeg |
| AB | Alap biztonság |
| I | Igen |
| KS | KS |
| N | Nem |
| k. n. | Kép nélkül |
| P | P csap |
| PS | PS |
| Bizt. | Biztonság |
| V | V-zárócsap |

1.1.6 Szerzőjogi védelem

A dokumentum tartalma szerzői jogvédelem alatt áll. Kizárólag a vasalatok további feldolgozása során használható. Ezen túlmenően a gyártó írásos engedélye nélkül semmilyen használat nem megengedett.

1.2 Roto Patio Alversa



Univerzális vasalat kis ráfordítású párhuzamosan toló és bukó-toló rendszerekhez

Az ablakgyártók folyton keresik az egyszerűbb és hatékonyabb megoldásokat. Olyan vasalatokat, amelyek a legmagasabb feldolgozási minőséget sokoldalú használati lehetőségekkel, gyors szereléssel és minimális gyártási és raktározási logisztikával ötvözik. Alapszabály, hogy minél rugalmasabban és univerzálisabban használható egy rendszer, annál jobb. A Roto kielégíti ezeket a magas igényeket. A Roto ugyanis odafigyel, megérti – és tökéletes megoldásokat kínál a nyílászárógyártók minden igényére.

Roto Patio Alversa: az univerzális vasalat kis ráfordítású párhuzamosan toló és bukó-toló rendszerekhez.

A Roto Patio Alversa minimálisra csökkenti a termelési, a gyártási és a raktározási logisztika költségeit.

Köszönhetően az alábbiak együttesének:

- univerzális központi zárás,
- univerzális kilincs és
- moduláris toló rendszer.

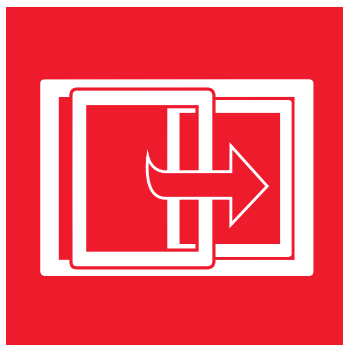
Egy rendszerrel két nyitásmód.

Nyitásmódok



KS (KS)

KS vasalatrendszerénél az ajtószárny 90°-os kilincsellésnél bukó állásba állítható. Ez lehetővé teszi a bukó szellőztetés használatát. Ha a kilincset tovább forgatják a 180°-os állásba (felfelé fordítják a kilincset), akkor a reteszelés alul kioldódik, és a szárny kifordul. Párhuzamos helyzetbe áll, majd oldalra eltolható.



PS

A kényelmes párhuzamosan toló rendszerénél az ajtószárny 90°-os kilincsellésnél párhuzamos helyzetbe áll, és eltolható. A kilincs 180°-os helyzetében (a kilincs felfelé fordításakor) elérhető a mindenkori szellőztetési funkció. A felhasználó számára a működtetési sorrend magától értetődő, mivel megegyezik a már jól ismert bukó-nyíló ablakok kezelésével.

Szellőztetési módok



Résszellőztetés

Résszellőztetésnél a teljes szárny néhány milliméterre eltávolodik a toktól. Ez körkörös, kívülről nem látható szellőztetést tesz lehetővé.



Bukó szellőztetés

Ez az innováció a párhuzamosan toló rendszer előnyeit ötvözi az ismert és bevált bukó szellőztetés funkcióval. A szárny 180°-os kilincs állásnál buktatható.










Komfort bukó szellőztetés

Komfort bukó szellőztetésnél a szárny a kilincs használatakor önműködően bukó állásba áll, majd visszacsukódik. Ez számottevően növeli a kényelmet, mindenekelőtt a nehéz szárnyak esetében



Roto Patio Alversa

| | Roto Patio Alversa KS | Roto Patio Alversa PS | Roto Patio Alversa PS Air | Roto Patio Alversa PS Air Com | |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alkatrészek |  KS (KS) |  Párhuzamosan toló (PS) | | | |
| |  bukó szellőztetéssel |  Szellőztetés nélkül |  résszellőztetéssel |  bukó szellőztetéssel |  bukó szellőztetéssel Comfort |
| | max. szárnytömeg 100 kg / 160 kg | max. szárnytömeg 160 kg / 200 kg | max. szárnytömeg 160 kg / 200 kg | max. szárnytömeg 160 kg | max. szárnytömeg 160 kg / 200 kg |
| | Vasalat áttekintés → <i>Oldalszám 53</i> | Vasalat áttekintés → <i>Oldalszám 59</i> | Vasalat áttekintés → <i>Oldalszám 59</i> | Vasalat áttekintés → <i>Oldalszám 65</i> | Vasalat áttekintés → <i>Oldalszám 71</i> |
| Futómű | | | | | |
| csillapítás nélküli | ■ | - | - | - | - |
| csillapított | - | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Csúszóolló | | | | | |
| KS | ■ | - | - | - | - |
| PS résszellőztetés | - | ■ | ■ | - | - |
| PS, bukó szellőztetéssel | - | - | - | ■ | ■ |
| Felső vezérlőtuskó | | | | | |
| fix | - | ■ | ■ | - | - |
| buktatható | - | - | - | ■ | ■ |
| Alsó középzáró | | | | | |
| csappantyúval | ■ | - | - | - | - |
| csappantyú nélkül | - | ■ | ■ | ■ | - |
| hibásműködtetégátolóval | - | - | - | - | ■ |
| Felső középzáró | | | | | |
| csappantyú nélkül | ■ | ■ | ■ | ■ | - |
| komfort ollóval | - | - | - | - | ■ |
| B-Ny rúdzár | | | | | |
| Standard | ■ | ■ | ■ | ■ | - |
| megerősített | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

1.3 Tárolási feltételek



Alkatrészek szennyeződés és por elleni védelme

A csomagolási egységeket bontatlanul kell tartani, a felbontott csomagolási egységeket vagy a kibontva tárolt árut mindig le kell takarni (pl. kartonnal).

Alkatrészek mechanikus sérülések elleni védelme

A csomagolási egységek szállítására és mozgatására kizárólag alkalmas szállító- ill. anyagmozgató eszköz (villás targonca, emelőeszköz, csuklóspánt stb.) használható. A raklapokat és kartoncsomagolásokat (szállítás közben) csak a csomagolásra nyomtatott maximális magasságig szabad egymásra helyezni.

Alkatrészek közvetlen nedvesség és nyirkosság elleni védelme

A csomagolásnak száraznak kell maradnia, az alkatrészek nem nyirkosodhatnak. Ez a tárolásra és szállításra, valamint a le- és felrakodásra egyaránt érvényes. Szükség esetén szabadtéri (pl. udvaron történő) szállítás közben csapadékos időben műanyag takarófoliát vagy hasonlót kell használni.

A tárolás csak arra alkalmas, zárt helyiségben történhet, a szabadban nem. A szállítás és a tárolás ideje alatt mindvégig feltétlenül kerülni kell a kondenzvízképződést.

Ha a csomagolási egységek mégis átnedvesednek...

Az átnedvesedett csomagolási egységeket azonnal ki kell csomagolni, az alkatrészeket meg kell szárítani és meg kell vizsgálni, hogy nem károsodtak-e (korrózióra utaló jelek). A még használható alkatrészeket minden esetben meg kell szárítani, és új csomagolóanyagba ismét be kell csomagolni.

1.4 Környezet



A vasalat alkotórészek környezeti kompatibilitása

Célunk, hogy vasalataink alkotórészeit lehetőleg csekély energia- és üzemanyag-felhasználással állítsuk elő, és nagyon hosszú élettartamú vasalat alkotórészek előállítására törekszünk. Ezáltal kíméljük a természeti erőforrásokat, minimálisan csökkentjük az energiafogyasztást, és környezettudatosan használjuk a nyersanyagokat.

A vasalattól eredő környezeti hatások

Az általunk kezelt felület kopásálló. Rendeltetésszerű használat esetén a vasalat alkotóelemei nem környezetszennyezőek.

Csomagolóanyagok környezeti kompatibilitása

Erősített kartonból készült, újrahasznosítható, eldobható csomagolóanyagokat, acél/PVC pántokat, PE fóliát, fa kereteket, egyszer használatos fa raklapokat, kábelkötözőket, elasztomer zsinórokat, valamint többször használható csomagolóanyagokat, mint például ládákat, hálós konténereket és EURO raklapokat használunk.

Az ártalmatlanítás környezeti kompatibilitása

Vasalataink olyan anyagokból állnak, amelyek vegyes hulladékként környezetbarát módon ártalmatlaníthatók.

Csomagolóanyag visszavétele

INTERSEROH jelöléssel ellátott csomagolóanyagainkat minden INTERSEROH ártalmatlanító partner ingyenesen átveszi. A helyi ártalmatlanító partnerek jegyzéke Németország-szerte lekérhető a kölni székhelyű ISD INTERSEROH GmbH-től a 02203/9147-322 telefonszámon. A Roto INTERSEROH-száma 25582.

1.5 Tanúsítványok

1.5.1 Környezetvédelmi irányítási rendszer

A Roto Frank AG Leinfelden a DIN EN ISO 14001 szabvány szerinti tanúsítvánnyal támasztja alá környezettudatosságát.

A Roto kezdettől fogva szem előtt tartja a termékek környezeti összeférhetőségét és az erőforrásokat kímélő eljárásokat a fejlesztés, a konstrukció, a tervezés, a termelés és a logisztika során.

A tanúsítás kihangsúlyozza a Roto meglévő környezettudatosságát:

- A Roto a munkabiztonság tekintetében alapvető célkitűzésnek tekinti a munkahelyi egészségvédelmet, a baleset-megelőzést és a rendszerbiztonságot.
- A Roto a környezetvédelmet vállalkozi tevékenysége és döntései elválaszthatatlan részének tekinti, és tevékenységét áthatja a környezettudatos viselkedés, a termékek és eljárások környezeti kompatibilitása, valamint a rendelkezésre álló erőforrások kímélése.
- A Roto termékek hosszú élettartama is hozzájárul a meglévő erőforrások kíméléséhez.



1.5.2 Minőségirányítás

A DIN EN ISO 9001 nemzetközi szabvány szerinti tanúsítással a Roto igazolja, hogy a teljes fejlesztési, gyártási és értékesítési folyamatot módszeresen tervezi meg, dokumentálja és megfelelően átülteti a gyakorlatba; kezdve a fejlesztéstől és a konstrukciótól a minőségtervezésen, gyártáson és szerelésen át egészen az értékesítésig és a vevőszolgálatig.

A tanúsítás a Roto által a gyakorlatba átültetett minőségi szemléletmód külső megnyilvánulása.

- A Roto célja, hogy vevői javára folyamatosan javítsa termékeit és teljesítményét.
- A Roto innovatív, környezetkímélő és műszakilag igényes épületvasalat-technikát kínál vevőinek.
- A Roto világszerte azonos, szavatolt minőségben és határidőre szállítja termékeit.
- A Roto a vállalat minden tevékenységére kiterjedően egységes szemléletet követ, amelyre a vállalat tartós sikerének kulcsaként tekint.
- A Roto munkatársai támogatást kapnak a tőlük elvárt fejlődéshez, és a Roto minőségi igényei szerint járnak el a mindennapi munkájuk során. Teljesítmény- és céltudatosan végzik munkájukat.

ZERTIFIKAT

Hiermit wird bescheinigt, dass

 **Roto Frank AG**
Wilhelm-Frank-Platz 1
70771 Leinfelden-Echterdingen
Deutschland
mit den im Anhang gelisteten Standorten

ein **Qualitätsmanagementsystem** eingeführt hat und anwendet.

Geltungsbereich:
Entwicklung/Konstruktion, Herstellung und Vertrieb von Fenster- und Türtechnologie

Durch ein Audit, dokumentiert in einem Bericht, wurde der Nachweis erbracht,
dass das Managementsystem die Forderungen des folgenden Regelwerks erfüllt:

ISO 9001 : 2008

Zertifikat-Registrier-Nr. 059808 QM08
Gültig ab 2016-02-28
Gültig bis 2018-09-14
Zertifizierungsdatum 2016-02-24

**DAKKS**
Deutsche
Akkreditierungsstelle
D-ZM-16074-01-00

DQS GmbH

Götz Blechschmidt
Geschäftsführer

**IONet**

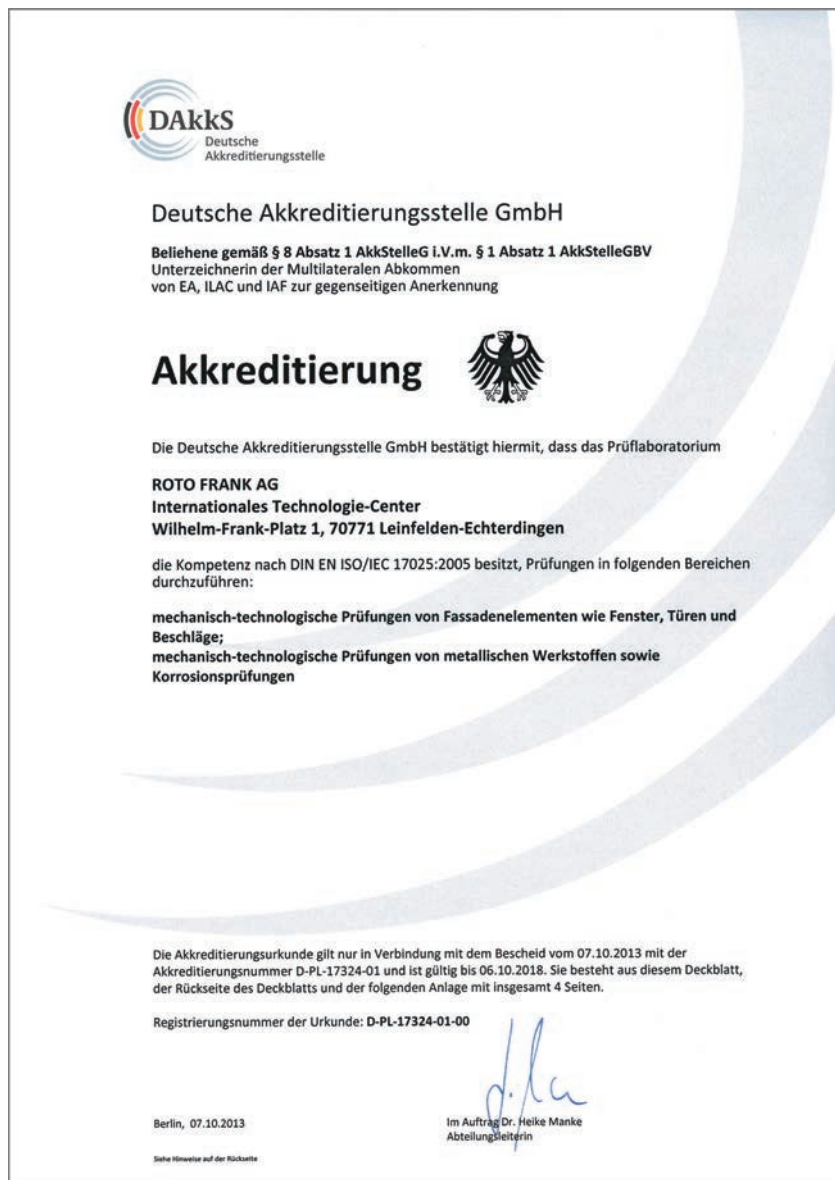
Akkreditierte Stelle: DQS GmbH, August-Schanz-Straße 21, 60433 Frankfurt am Main

1 / 3



1.5.3 Nemzetközi Technológiai Központ (ITC)

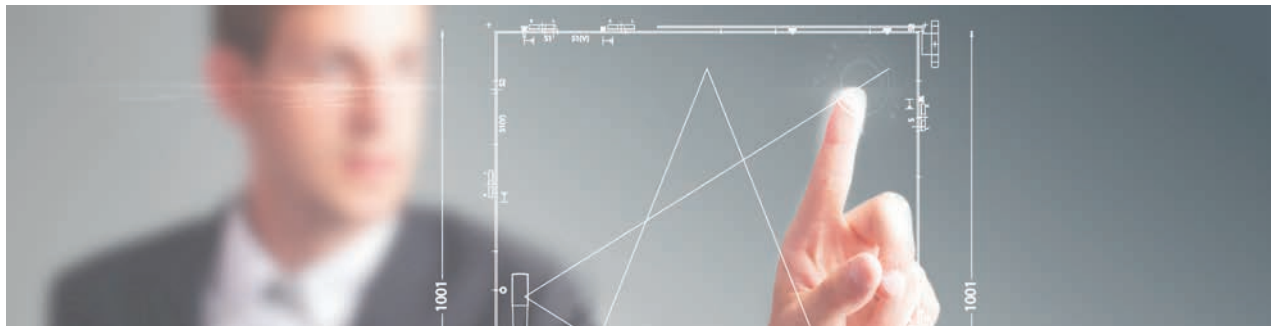
1996 októbere óta a Roto csoport leinfeldeni központi székhelyén modern nemzetközi technológiai központtal (ITC) rendelkezik. Saját anyag- és termékvizsgálatokhoz, valamint a Roto piaci partnerek termékeinek vizsgálatához egyaránt rendelkezésre áll.



Az ITC a DIN EN ISO/IEC 17025 szabvány szerint akkreditált, és rendelkezik a homlokzati elemek – ablakok, ajtók és vasalatok – mechanikai-technológiai vizsgálatához, valamint fém szerkezeti anyagok vizsgálatához szükséges szaktudással.

A DIN EN ISO/IEC 17025 szabvány szerinti akkreditáció elnyerése a legmagasabb kitüntetés a magánkézben lévő vizsgálólaboratóriumok számára. Ennek előfeltétele az átfogó minőségirányítási rendszer, a képzett személyzet, a kiváló minőségű vizsgálóállomások és mérőberendezések megléte, valamint az akkreditációs hely általi folyamatos, külső felügyelet.

1.6 Roto Con Orders

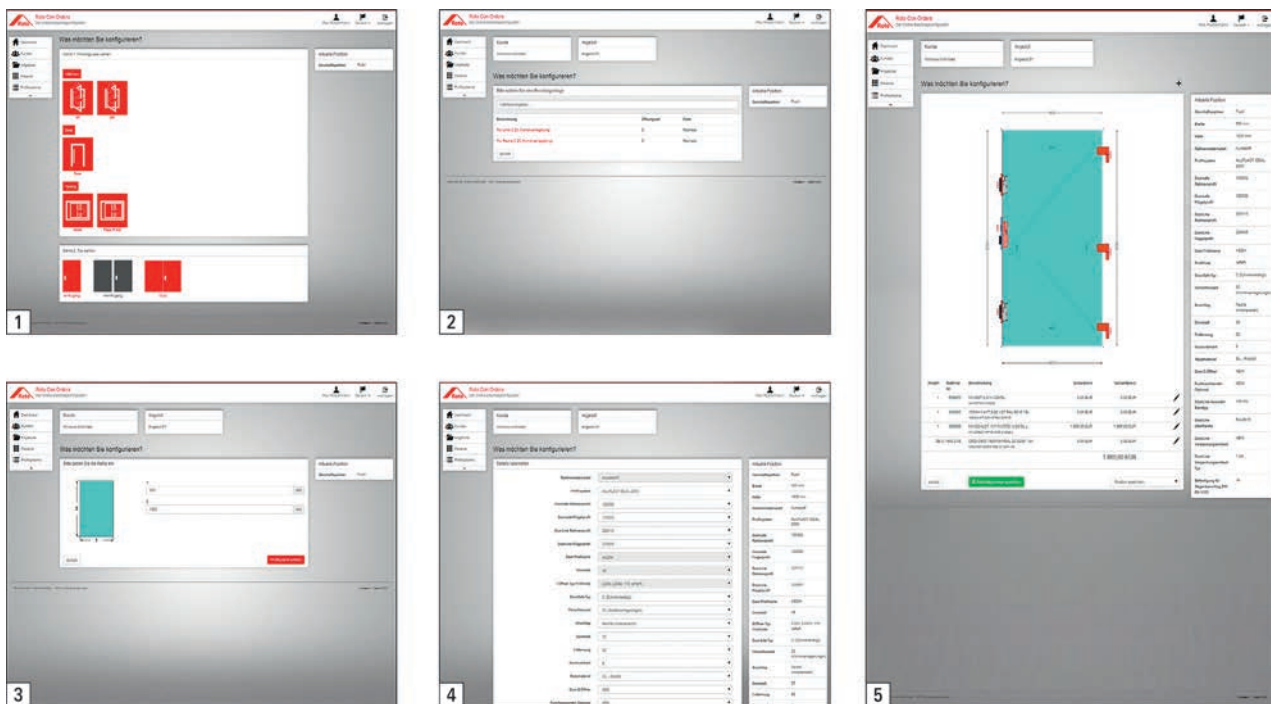


Négy lépésben a kész darabjegyzékhez

A Roto Con Orders a tökéletes megoldás ablak- és ajtógyártók, valamint vasalatkereskedők számára. A nagy teljesítményű online vasalat konfigurátorral az ablak és ajtó vasalatok egyéni konfigurációja nagyon egyszerűen és a legrövidebb idő alatt elvégezhető – minden szokványos forma és nyitásmód esetén. Elég néhány kattintás, néhány adat megadása, és máris kész az egyéni darabjegyzék, beleértve a vasalatkigyűjtéshez tartozó műszaki illusztrációt. A lista tetszés szerint módosítható, bővíthető vagy személyre szabható. Különböző adatformátumokban exportálható, és felhasználható egyéni ajánlatokhoz vagy megrendelésekhez. Éljen a hatékony Roto online eszköz kínálta előnyökkel, takarítson meg időt a konfigurálás, az adminisztráció és a megrendelés során – a Roto Con Orders segítségével.

Vasalat konfigurációk egyszerűbben, mint valaha

A magától értetődő menü navigáció segítségével mindössze négy lépésben összeállíthatja az optimális darabjegyzéket.



1. A termékcsoport kiválasztása
2. A konstrukciós sablon kiválasztása
3. A méret megadása
4. Egyéni részletek beállítása és kiigazítások
5. **Eredmény:** Részletes adatlap műszaki illusztrációkkal és komplett darabjegyzékkel: módosítható rendelési számokkal, leírásokkal, egységárakkal és árösszesítéssel.

Az átgondolt kiegészítő funkciók egyszerűvé teszik a folyamatokat



A Roto Con Orders megkönnyíti a folyamatok egyszerűsítését és gyorsítását. Ehhez sok hasznos funkció áll rendelkezésre:

- Az ajánlat fejlécében megjelenő céges cím és logó tárolása
- Vevőspecifikus projektek létrehozása és kezelése
- Vevőnként egyedi vasalat sablonok létrehozása
- Mennyiségi-engedmény struktúra beépítése
- Anyagtörzs-karbantartás
- A dinamikus kialakításnak köszönhetően minden végfelhasználói készüléken: személyi számítógépen, táblagépen, okostelefonon

A webes megoldásnak köszönhetően közvetlenül indítható

A Roto Con Orders webes megoldás, amely világszerte a nap 24 órájában elérhető. Mindössze egy számítógépre, webböngészőre és internet-hozzáférésre van szükség. Az online vasalat konfigurátor használatához elég egyszer regisztrálnia e-mail címét a a Roto honlapján:



www.roto-frank.com

1.7 További referenciaanyagok



1.7.1 Dokumentumok

Ez a katalógus áttekintést nyújt a termékszortimentről. A részletes műszaki adatok az alább felsorolt dokumentumokban találhatóak.

Beépítési, karbantartási és használati útmutatók

| Cím | Dokumentumsz. |
|----------------------------------------------|---------------|
| Roto Patio Alversa – fa- és műanyag profilok | IMO_407 |
| Roto Patio Alversa – alumíniumprofil | IMO_408 |

Katalógus

| Cím | Dokumentumsz. |
|-----------------------------------------------------|---------------|
| Roto Patio Alversa – katalógus alumíniumprofilokhoz | CTL_94 |
| Roto kilincsek – kezelőelemek minden nyitásmódhoz | CTL_1 |
| Roto NT – katalógus faprofilokhoz | CTL_6 |
| Roto NT – katalógus műanyag profilokhoz | CTL_7 |

A fenti dokumentumok letölthetők a Roto ablak- és ajtótechnológia weboldalán az „Támogatás” területen:



www.roto-frank.com

1.7.2 Videók

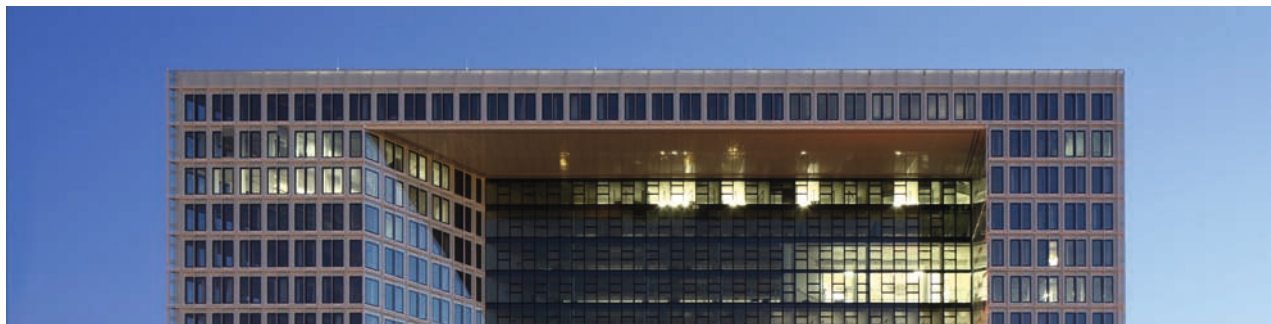
A Roto ablak- és ajtótechnológia weboldalán a „Támogatás” területen szerelési videók találhatók a mindenkori termékcsoporthoz:



www.roto-frank.com

1.8 További Roto termékek

1.8.1 Roto Tilt&Turn



A Roto NT kiváló minőségű, hosszú évek alatt kipróbált vasalat rendszer műanyag/fa ablakokhoz és ajtókhöz, amely kielégíti a legszigorúbb követelményeket a biztonság, a kényelmes kezelhetőség, a hosszú élettartam és a formatervezés tekintetében.

Az alumínium ablakokhoz és ajtókhöz kínált Roto vasalattechnológiával ma szinte bármilyen projekt kivitelezhető. Rövid időn belül, kiváló minőségben és kedvező feltételekkel. Befelé és kifelé nyíló ablakokhoz.

Roto Tilt&Turn – fa és műanyag ablakok és erkélyajtók



Roto NT

A világon a legnagyobb darabszámban eladott bukó-nyíló vasalat ablakokhoz és erkélyajtókhoz



Roto NT Designo

Ablakokhoz és -erkélyajtókhoz alkalmazható rejtett pántoldal 150 kg szárnytömegig



Roto NT Power Hinge

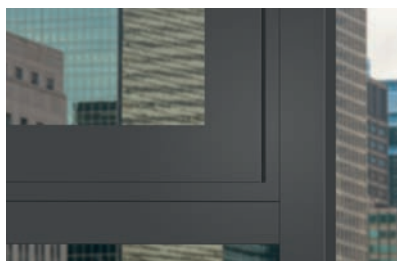
Esztétikus pántoldal nehéz, teljes belmagasságú ablakokhoz és erkélyajtókhoz

Roto Tilt&Turn – alumínium ablakok és erkélyajtók



Roto AL

Univerzális vasalat alumínium ablakokhoz és erkélyajtókhoz



Roto AL Designo

Rejtett vasalat esztétikus alumínium ablakokhoz és erkélyajtókhoz



Roto Outward Opening – kifelé nyíló ablak



Roto FS Kempton

Frikciós ollók rozsdamentes acélból kifelé nyíló ablakokhoz



1.8.2 Roto Sliding



A Roto vasalat kivitelek széles választékát kínálja a legkülönbözőbb toló ajtó változatokhoz.

Roto Patio – kiváló minőségű toló ablakok és ajtók



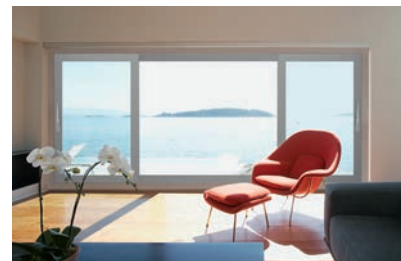
Roto Patio Fold

Prémium vasalat harmonika teraszajtókhoz



Roto Patio Life

Komfort vasalat emelő-toló teraszajtókhoz



Roto Patio Lift

Standard vasalat nagyméretű emelő-toló teraszajtókhoz



Roto Patio Inowa

A felhasználóbarát vasalat kiváló szigetelésű toló rendszerekhez

Roto Inline – egyszerű toló ablakok és ajtók



Roto Inline

Univerzális vasalatcsalád egyszerű toló ablakokhoz és -erkélyajtókhoz

1.8.3 Roto Door



A Roto vasalatok világszerte ablakok és ajtók millióinak biztosítják a működést és a mozgathatóságot. A Roto Door gyártójaként olyan ajtótechnológia fejlesztésére és gyártására összpontosítunk, amely kielégíti a modern biztonsági és kényelmi igényeket.

Roto Safe – többpontos ajtózárok



Roto Safe H

A kilincsműködtetésű mechanikus többpontos ajtózár



Roto Safe C

A cilinderműködtetésű mechanikus többpontos ajtózár



Roto Safe E

Az elektromechanikus többpontos zár

Roto Solid – pántok



Roto Solid S

Külső szerelésű ajtópánt



Roto Solid B

Hengeres ajtópánt

Roto Eifel – küszöb



Roto Eifel

Méretre vágott küszöb család a tartósan tömített és akadálymentes bejárati- és teraszajtókhoz



1.9 Impresszum

Roto Frank AG

Ablak- és ajtótechnológia
Wilhelm-Frank-Platz 1
70771 Leinfelden-Echterdingen
Németország
Telefon +49 711 7598 0
Fax +49 711 7598 253
info@roto-frank.com
www.roto-frank.com

Alkalmazási tartomány

Lásd a következő oldalon 34

M méret

Lásd a következő oldalon 35

Roto Patio Alversa | KS

100 kg szárnytömegig 36

160 kg szárnytömegig 37

**Roto Patio Alversa | PS részszellőztetéssel/
részszellőztetés nélkül**

160 kg szárnytömegig 38

200 kg szárnytömegig 39

Roto Patio Alversa | PS Air

160 kg szárnytömegig 40

Roto Patio Alversa | PS Air Com

160 kg szárnytömegig 41

200 kg szárnytömegig 42

Profil metszetek

Vízszintes metszet, Roto Patio Alversa | KS 43

Vízszintes metszet, Roto Patio Alversa | PS 44

Függőleges metszet, Roto Patio Alversa | KS & PS 45

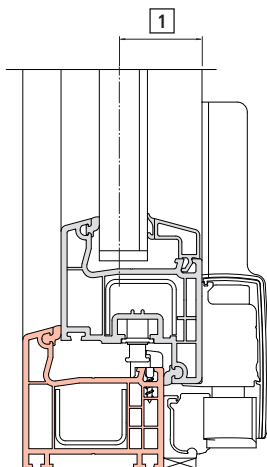
2 Alkalmazási diagrammok

2.1 Alkalmazási tartomány

- SzHSz: max. 2000 mm
- SzHM: max. 2700 mm
- Szárnytömeg: max. 200 kg
- Horonyhézag 12 mm
- Peremszélesség 18–22 mm
- Minimális peremmagasság 15 mm
- 9 mm-es vasalattengely esetén a résszellőztetéssel rendelkező Roto Patio Alversa | PS nem alkalmazható
- 13 mm-es vasalattengely esetén az összes Roto Patio Alversa | PS kivétel alkalmazható
- Kidobási mélység 130 mm
- RC1N és RC2 / RC2N alkalmas
- Szárnyelrendezés az A és a C séma szerint



2.2 M méret



[1] M méret

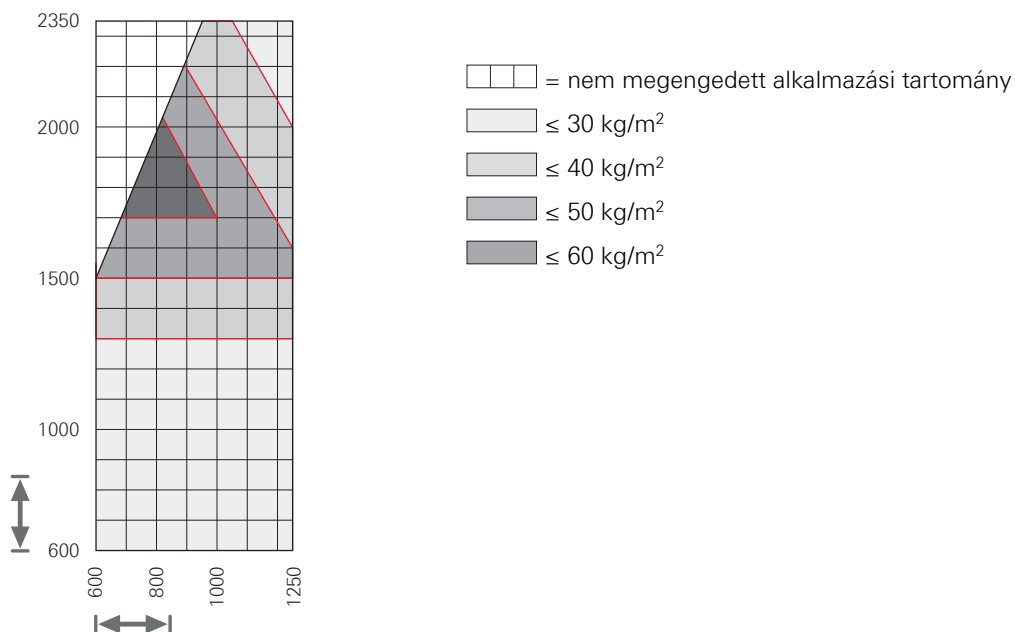


INFO

28–52 mm 'M' méret esetén érvényes. Eltérő méretek esetén a Roto általi műszaki bevizsgálás szükséges.

2.3 Roto Patio Alversa | KS


2.3.1 100 kg szárnytömegig



Az üvegtömeg az alkalmazási diagramon kg/m²-ben értendő.

1 mm/m² üvegvastagság = 2,5 kg

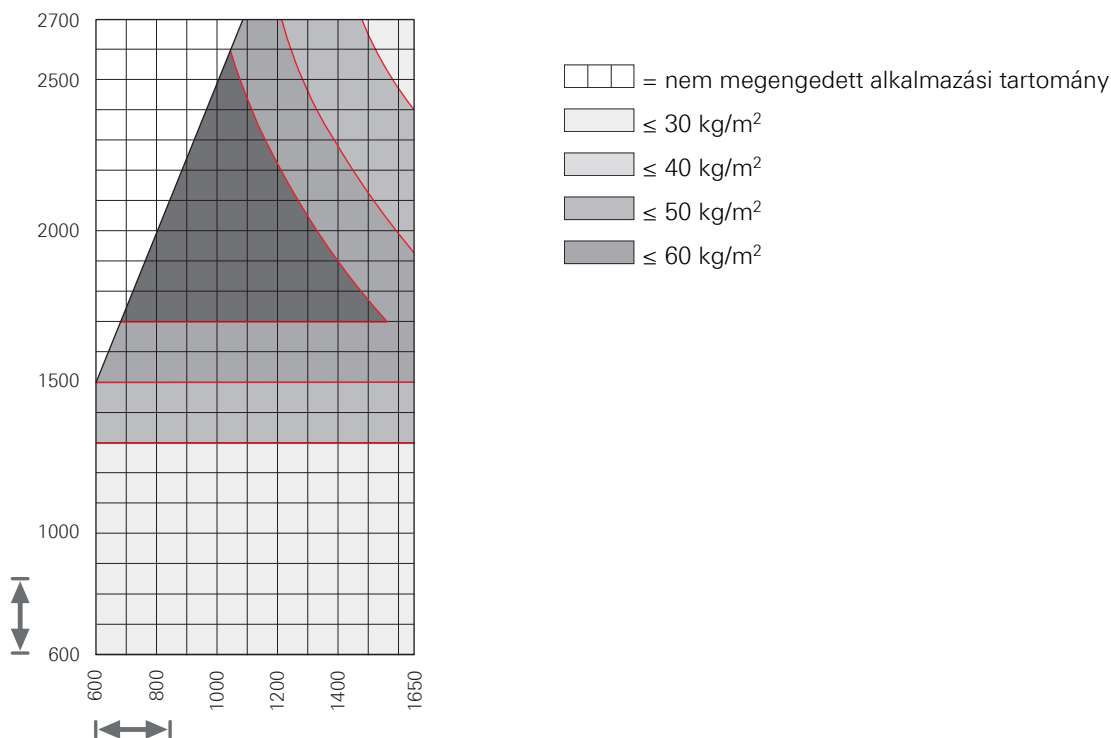
SzHM : SzHSz = max. 2,5 : 1

| Alkalmazási tartomány | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ↔ | Szárnyhoronyszélesség (SzHSz) | A séma, műanyag / fa C séma, műanyag, rejtett vasalathorony 600–1250 C séma, műanyag, szembenfekvő vasalathorony 620–1250 C séma, fa 620 + γ ^[1] 1250-ig |
| ↑↓ | Szárnyhoronymagasság (SzHM) | 600–2350 |
|  | Szárnytömeg (SzT) | max. 100 kg |
| – | Üvegtömeg | max. 60 kg/m ² |

[1] γ méret: → 2.7.1 "Vízszintes metszet, Roto Patio Alversa | KS" oldalon 43



2.3.2 160 kg szárnytömegig



Az üvegtömeg az alkalmazási diagramon kg/m²-ben értendő.

1 mm/m² üvegvastagság = 2,5 kg

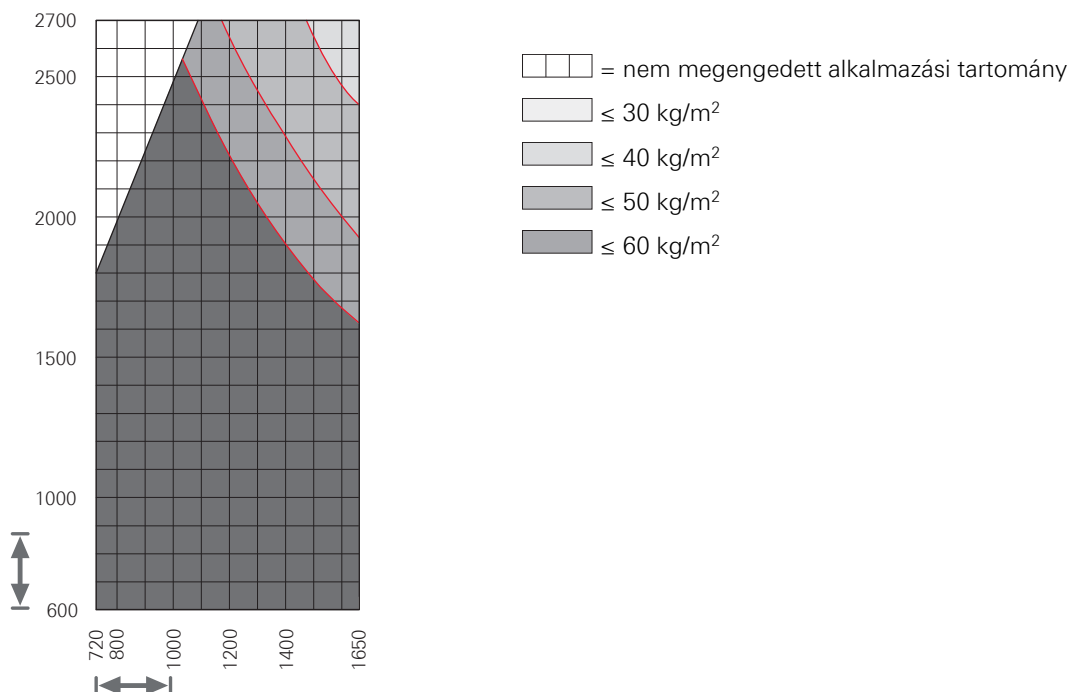
SzHM : SzHSz = max. 2,5 : 1

| Alkalmazási tartomány | | |
|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ↔ | Szárnyhoronyszélesség (SzHSz) | A séma, műanyag / fa C séma, műanyag, rejtett vasalathorony 600–1650 C séma, műanyag, szembenfekvő vasalathorony 620–1650 C séma, fa 620 + y ^[2] 1650-ig |
| ↑↓ | Szárnyhoronymagasság (SzHM) | 600–2700 |
| | Szárnytömeg (SzT) | max. 160 kg |
| – | Üvegtömeg | max. 60 kg/m ² |

[2] y méret: → 2.7.1 "Vízszintes metszet, Roto Patio Alversa | KS" oldalon 43

2.4 Roto Patio Alversa | PS résszellőztetéssel/résszellőztetés nélkül



2.4.1 160 kg szárnytömegig



Az üvegtömeg az alkalmazási diagramon kg/m²-ben értendő.

1 mm/m² üvegvastagság = 2,5 kg

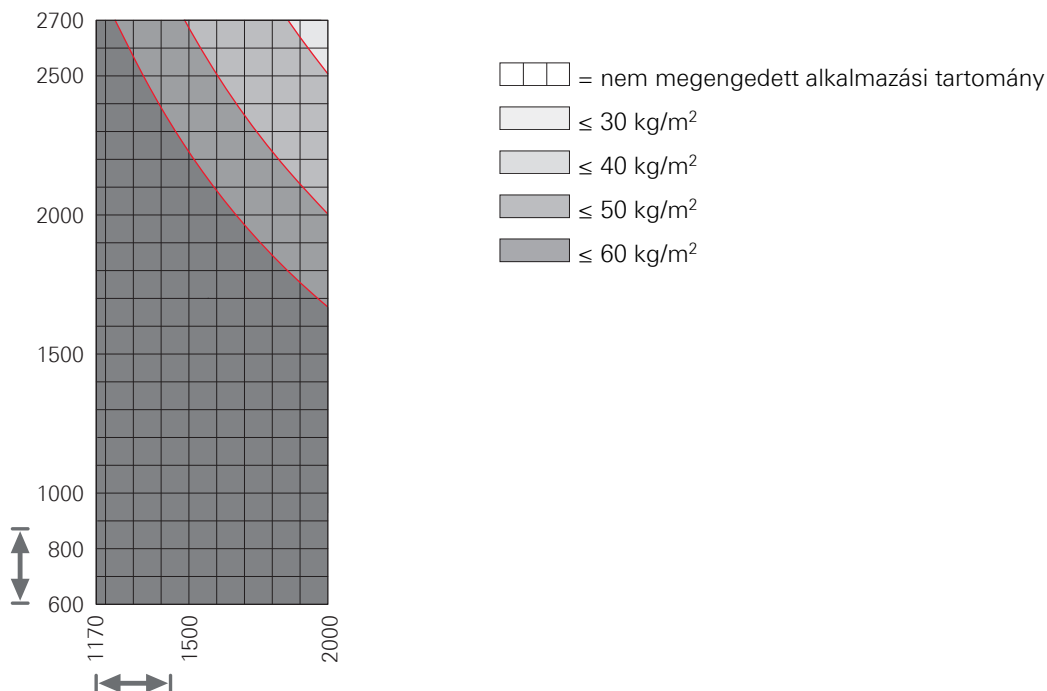
SzHM : SzHSz = max. 2,5 : 1

| Alkalmazási tartomány | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ↔ | Szárnyhoronyszélesség (SzHSz) | A séma, műanyag / fa 720–1650 C séma, műanyag, rejtett vasalathorony 720–1650 C séma, műanyag, szembenfekvő vasalathorony 740–1650 C séma, fa 740 + y ^[3] 1650-ig |
| ↑↓ | Szárnyhoronymagasság (SzHM) | 600–2700 |
|  | Szárnytömeg (SzT) | max. 160 kg |
|  | Kilincs helyzete | középen (SzHM/2) |
| – | Üvegtömeg | max. 60 kg/m ² |

[3] y méret: → 2.7.2 "Vízszintes metszet, Roto Patio Alversa | PS" oldalon 44





2.4.2 200 kg szárnytömegig



Az üvegtömeg az alkalmazási diagramon kg/m²-ben értendő.

1 mm/m² üvegvastagság = 2,5 kg

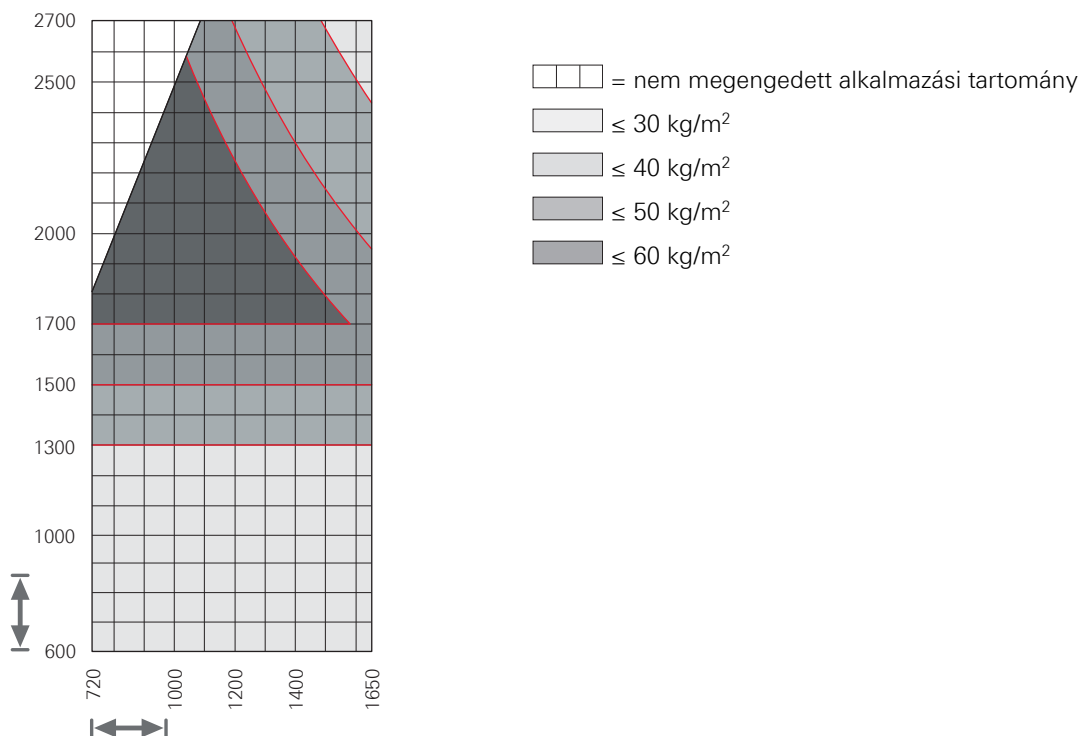
SzHM : SzHSz = max. 2,5 : 1

| Alkalmazási tartomány | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ↔ | Szárnyhoronyszélesség (SzHSz) | A séma, műanyag / fa 1170–2000 C séma, fa 1190 + y ^[4] 2000-ig C séma, műanyag, rejtett vasalathorony 1170–2000 C séma, műanyag, szembenfekvő vasalathorony 1190–2000 |
| ↑↓ | Szárnyhoronymagasság (SzHM) | 600–2700 |
|  | Szárnytömeg (SzT) | max. 200 kg |
|  | Kilincs helyzete | középen (SzHM/2) |
| - | Üvegtömeg | max. 60 kg/m ² |

[4] y méret: → 2.7.2 "Vízszintes metszet, Roto Patio Alversa | PS" oldalon 44

2.5 Roto Patio Alversa | PS Air



2.5.1 160 kg szárnytömegig



Az üvegtömeg az alkalmazási diagramon kg/m²-ben értendő.

1 mm/m² üvegvastagság = 2,5 kg

SzHM : SzHSz = max. 2,5 : 1

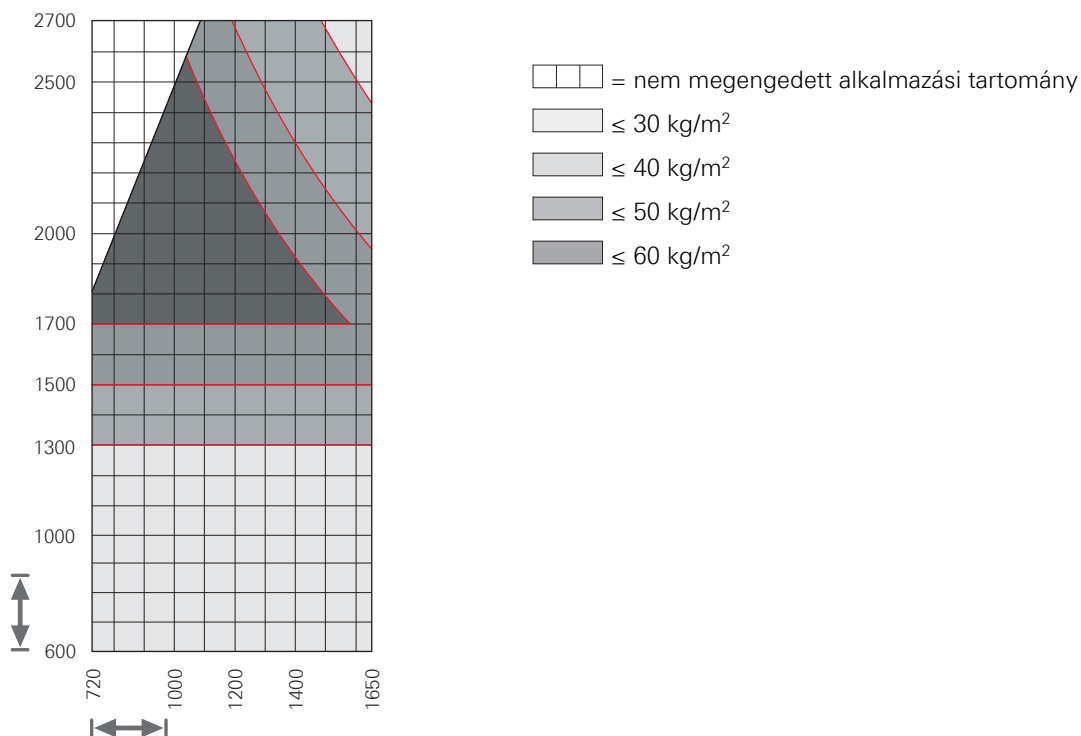
| Alkalmazási tartomány | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ↔ | Szárnyhoronyszélesség (SzHSz) | A séma, műanyag / fa 720–1650 C séma, műanyag, rejtett vasalathorony 720–1650 C séma, műanyag, szembenfekvő vasalathorony 740–1650 C séma, fa 740 + y ^[5] 1650-ig |
| ↑↓ | Szárnyhoronymagasság (SzHM) | 600–2700 |
|  | Szárnytömeg (SzT) | max. 160 kg |
|  | Kilincs helyzete | középen (SzHM/2) |
| - | Üvegtömeg | max. 60 kg/m ² |

[5] y méret: → 2.7.2 "Vízszintes metszet, Roto Patio Alversa | PS" oldalon 44



2.6 Roto Patio Alversa | PS Air Com

2.6.1 160 kg szárnytömegig



Az üvegtömeg az alkalmazási diagramon kg/m²-ben értendő.

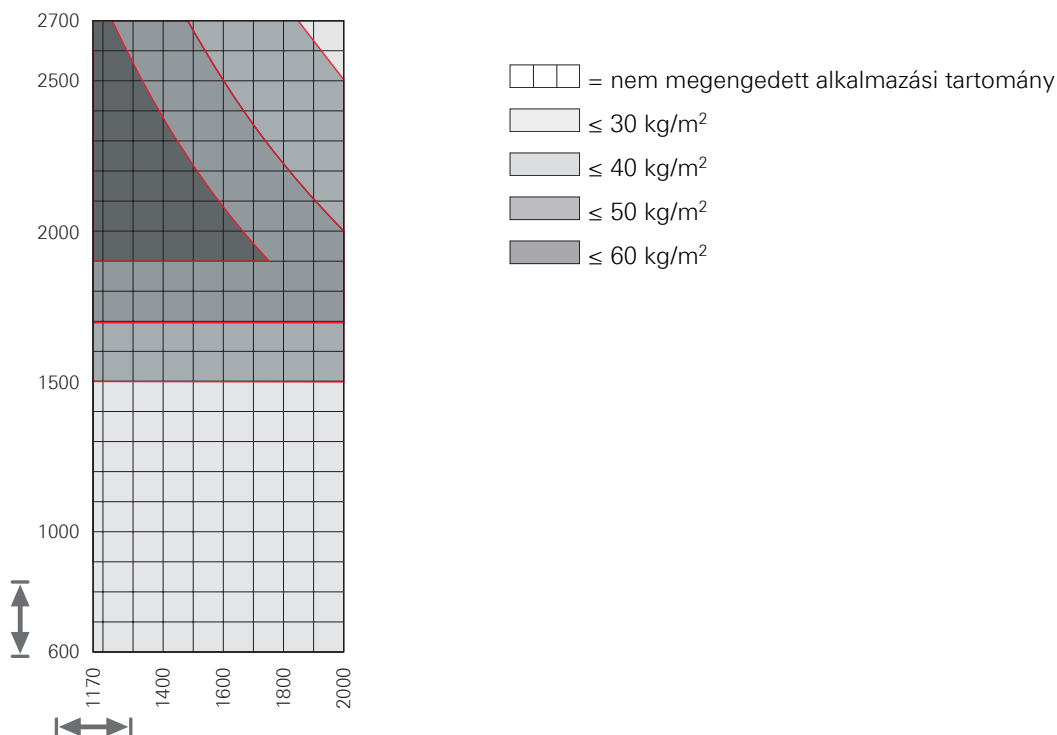
1 mm/m² üvegvastagság = 2,5 kg

SzHM : SzHSz = max. 2,5 : 1

| Alkalmazási tartomány | | |
|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ↔ | Szárnyhoronyszélesség (SzHSz) | A séma, műanyag / fa 720–1650 C séma, műanyag, rejtett vasalathorony 720–1650 C séma, műanyag, szembenfekvő vasalathorony 740–1650 C séma, fa 740 + y ^[6] 1650-ig |
| ↑↓ | Szárnyhoronymagasság (SzHM) | 600–2700 |
| | Szárnytömeg (SzT) | max. 160 kg |
| | Kilincs helyzete | középen (SzHM/2) |
| - | Üvegtömeg | max. 60 kg/m ² |

[6] y méret: → 2.7.2 "Vízszintes metszet, Roto Patio Alversa | PS" oldalon 44



2.6.2 200 kg szárnytömegig



Az üvegtömeg az alkalmazási diagramon kg/m²-ben értendő.

1 mm/m² üvegvastagság = 2,5 kg

SzHM : SzHSz = max. 2,5 : 1

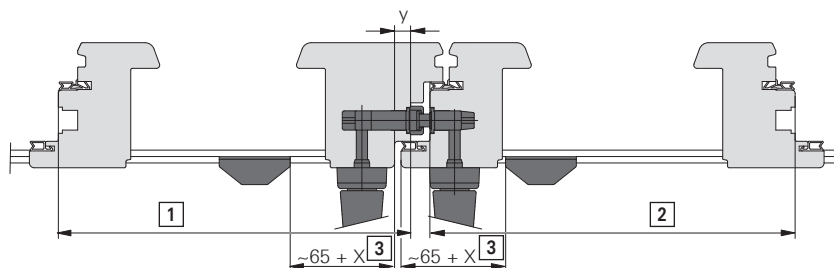
| Alkalmazási tartomány | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ↔ | Szárnyhoronyszélesség (SzHSz) | A séma, műanyag / fa 1170–2000 C séma, műanyag, rejtett vasalathorony 1170–2000 C séma, műanyag, szembenfekvő vasalathorony 1190–2000 C séma, fa 1190 + y ^[7] 2000-ig |
| ↑↓ | Szárnyhoronymagasság (SzHM) | 600–2700 |
|  | Szárnytömeg (SzT) | max. 200 kg |
|  | Kilincs helyzete | középen (SzHM/2) |
| – | Üvegtömeg | max. 60 kg/m ² |

[7] y méret: → 2.7.2 "Vízszintes metszet, Roto Patio Alversa | PS" oldalon 44



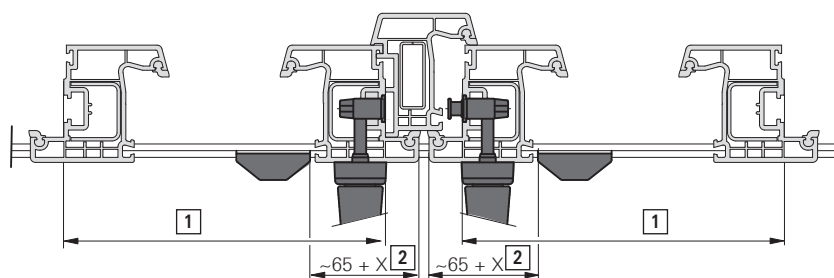
2.7 Profil metszetek

2.7.1 Vízszintes metszet, Roto Patio Alversa | KS



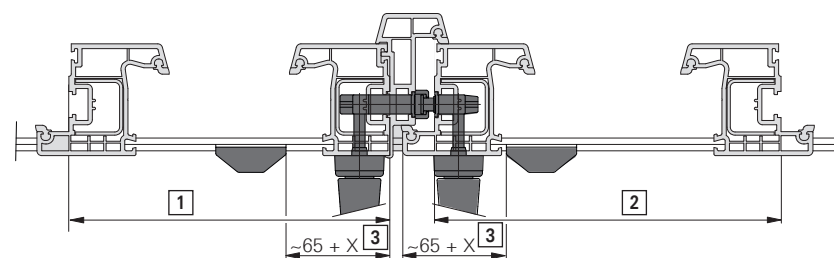
2 szárnyú (tokosztó nélkül / fixüvegezés)

| Jelölés | Alkalmazási tartomány | Jelentés |
|---------|-----------------------|----------|
| [1] | SzHSz min. 620 + y | – |
| [2] | SzHSz min. 600 | – |
| [3] | ~65 + X | X méret |



2 szárnyú rejtett vasalathorony / fixüvegezés

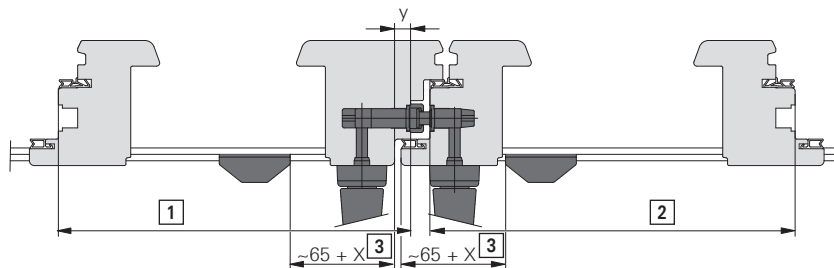
| Jelölés | Alkalmazási tartomány | Jelentés |
|---------|-----------------------|----------|
| [1] | SzHSz min. 600 | – |
| [2] | ~65 + X | X méret |



2 szárnyú szembenfekvő vasalathorony / fixüvegezés

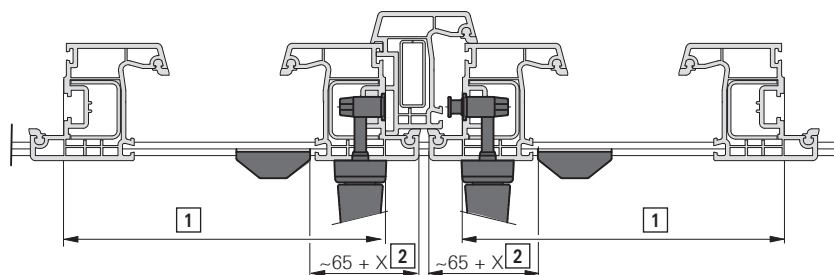
| Jelölés | Alkalmazási tartomány | Jelentés |
|---------|-----------------------|----------|
| [1] | SzHSz min. 620 | – |
| [2] | SzHSz min. 600 | – |
| [3] | ~65 + X | X méret |

2.7.2 Vízszintes metszet, Roto Patio Alversa | PS



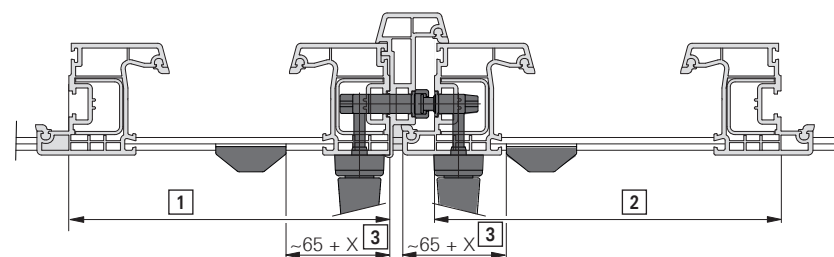
2 szárnyú (tokoztó nélkül / fixüvegezés)

| Jelölés | Alkalmazási tartomány | Jelentés |
|---------|-----------------------------------|----------|
| [1] | SzHSz min. 740 + y | – |
| [2] | SzHSz min. 720 | – |
| [3] | SzT ≥ 160 kg; SzHSz min. 1190 + y | – |
| [4] | SzT ≥ 160 kg; SzHSz min. 1170 | – |
| [5] | ~65 + X | X méret |



2 szárnyú rejtett vasalathorony / fixüvegezés

| Jelölés | Alkalmazási tartomány | Jelentés |
|---------|-------------------------------|----------|
| [1] | SzHSz min. 720 | – |
| [2] | SzT ≥ 160 kg; SzHSz min. 1170 | – |
| [3] | ~65 + X | X méret |

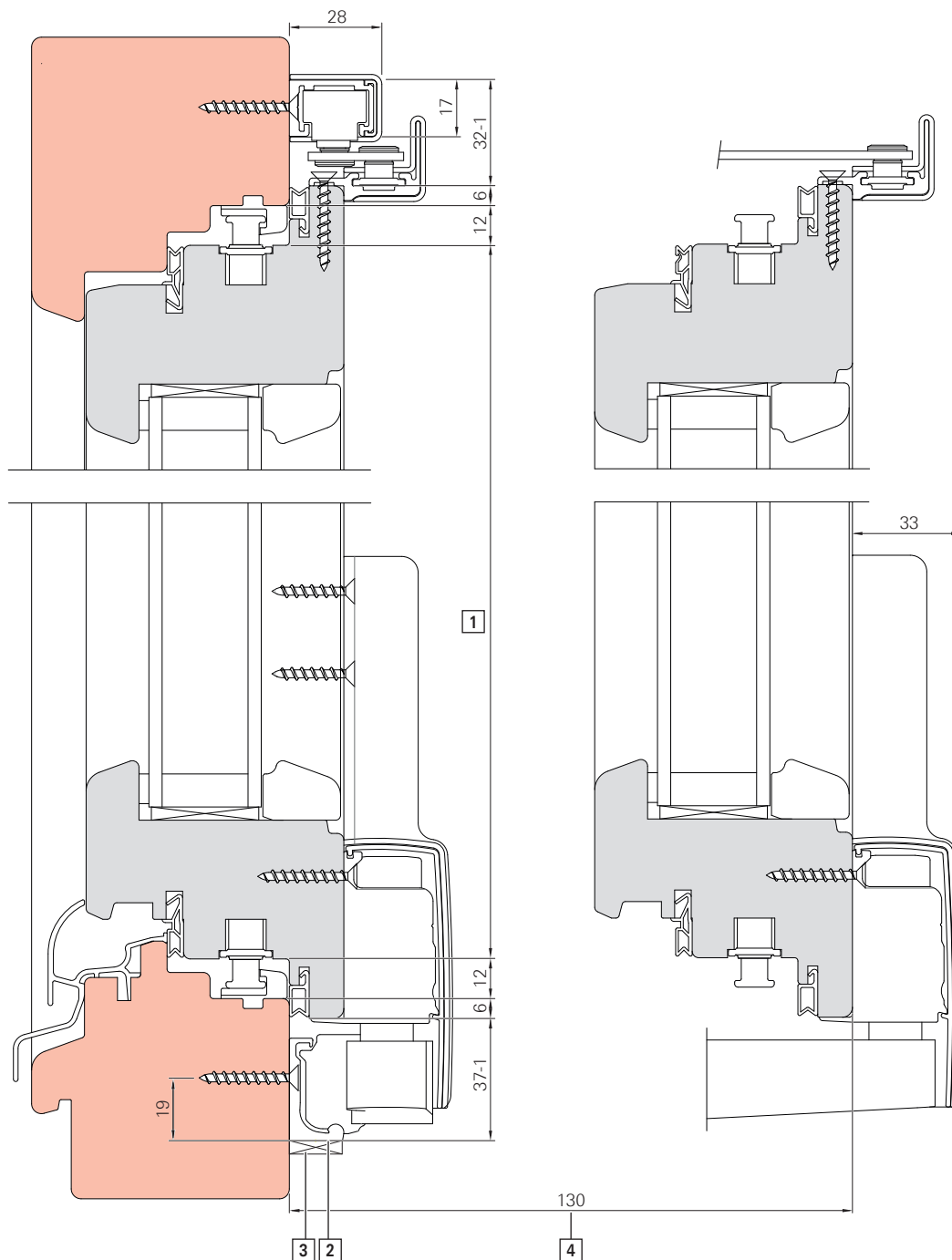


2 szárnyú szembenfekvő vasalathorony / fixüvegezés

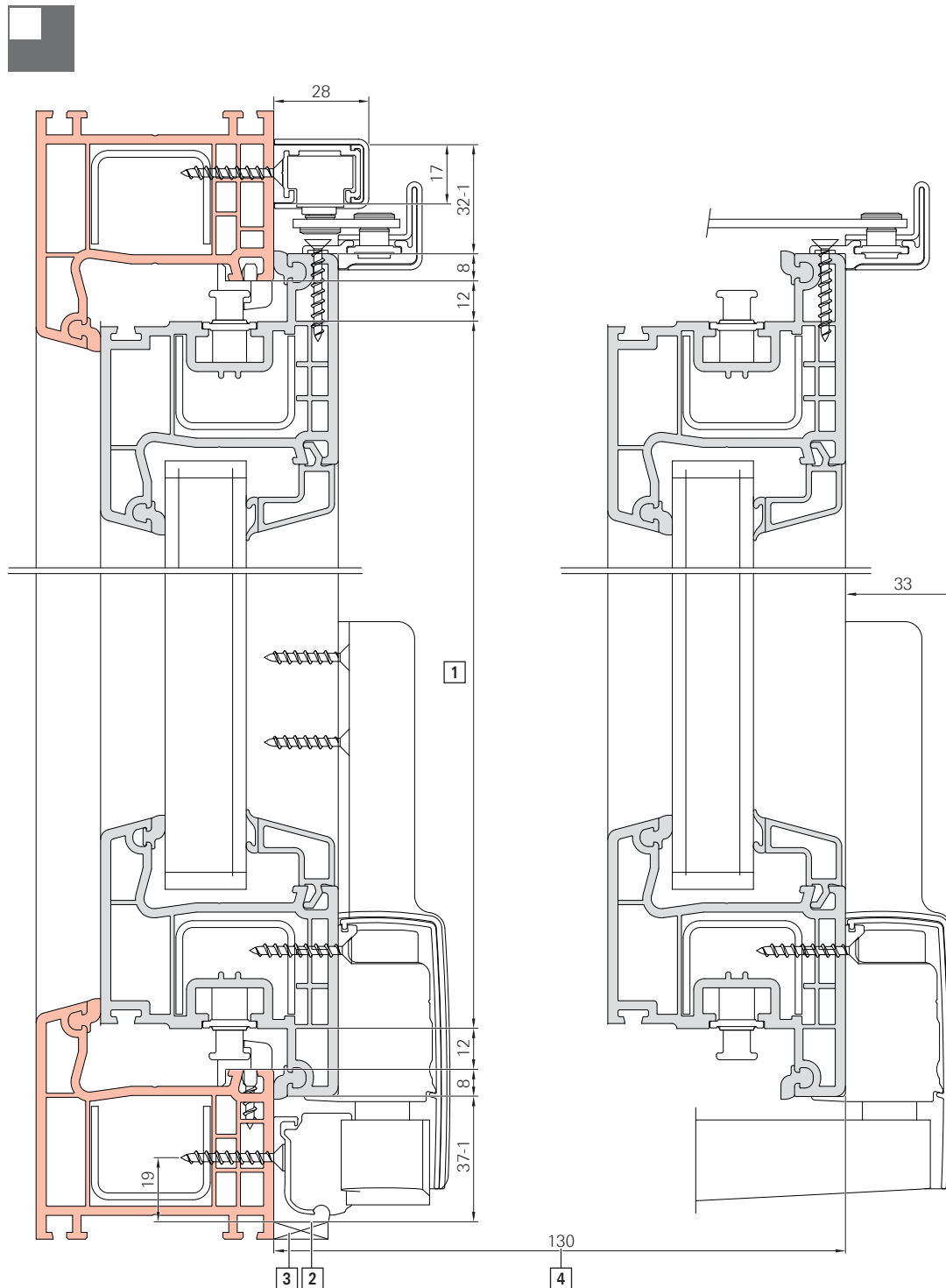
| Jelölés | Alkalmazási tartomány | Jelentés |
|---------|-------------------------------|----------|
| [1] | SzHSz min. 740 | – |
| [2] | SzHSz min. 720 | – |
| [3] | SzT ≥ 160 kg; SzHSz min. 1190 | – |
| [4] | SzT ≥ 160 kg; SzHSz min. 1170 | – |
| [5] | ~65 + X | X méret |



2.7.3 Függőleges metszet, Roto Patio Alversa | KS & PS



| Jelölés | Jelentés |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1] | SzHM |
| [2] | A kész padlószint felső pereme |
| [3] | A futósínt a beépítés után tehermentesítés céljából teljes szélességben alá kell támasztani! |
| [4] | Kidobási méret |



| Jelölés | Jelentés |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1] | SzHM |
| [2] | A kész padlószint felső pereme |
| [3] | A futósínt a beépítés után tehermentesítés céljából teljes szélességben alá kell támasztani! |
| [4] | Kidobási méret |

Magyarázat a kiviteli variációkhoz

Lásd a következő oldalon 48

A séma

Lásd a következő oldalon 49

C séma

Lásd a következő oldalon 50

3 Kiviteli variációk

3.1 Magyarázat a kiviteli variációkhoz

A következő sémákhoz a Patio Alversa beépítési kombinációi vannak hozzárendelve.

A kombinációknál lehetőség van DIN szerinti balos és jobbos (B és J) beépítésre.

A metszetrajzokon látható a rúdzár beépítési helye.



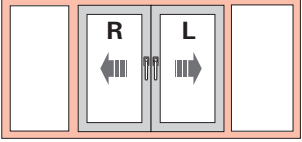
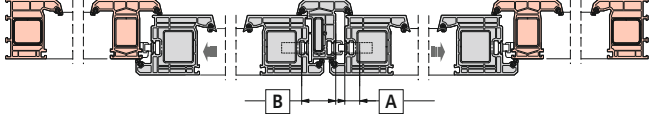


3.2 A séma

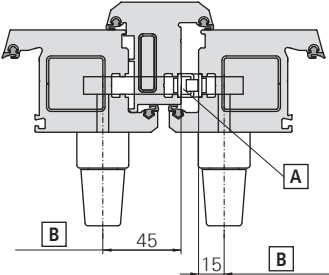

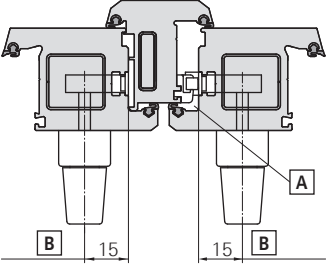

| Kombinációk | további megnevezés | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>1 toló szárny (B vagy J) 1 fix üvegezés</p> | A séma |  <p>[A] = kilincstávolság (standard 15 mm)</p> |
|  <p>2 toló szárny (B és J) tokosztóval 2 fix üvegezés</p> | C séma |  <p>[A] = kilincstávolság (standard 15 mm)</p> |
|  <p>1 toló szárny (B vagy J) 1 belső tok a falhoz igazítva</p> | B séma |  <p>[A] = kilincstávolság (standard 15 mm)</p> |
|  <p>1 toló szárny (B vagy J) 2 fix üvegezés</p> | G séma |  <p>[A] = kilincstávolság (standard 15 mm)</p> |
|  <p>2 toló szárny (B és J) 1 fix üvegezés</p> | K séma |  <p>[A] = kilincstávolság (standard 15 mm)</p> |



3.3 C séma

| Kombinációk | további megnevezés |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>2 toló szárny (B és J) mozgó tokosztóval 2 fixüvegezés</p> | <p>C séma</p>  <p>[A] = kilincstávolság (standard 15 mm) [B] = kilincstávolság (standard 45 mm)</p> |

Döntés a két rúdzár rendszer között:

| Kombinációk | Rúdzárak | Rajz |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>szemközti vasalathorony</p>  <p>[A] záródarab a szemben lévő rúdzárra felszerelve [B] kilincstávolság</p> | <p>Stulpoldali: rúdzár ráhegesztett záródarabbal Zároldali: rúdzár csappal</p> |  <p>ábra: DM 45 és DM 15 rúdzár</p> |
| <p>rejtett vasalathorony</p>  <p>[A] záródarab a stulpprofilra felszerelve [B] kilincstávolság</p> | <p>Stulpoldali: rúdzár záródarab vagy csap nélkül Zároldali: rúdzár csappal DM 15 csap nélküli rúdzár nem kapható PS Air Com esetén.</p> |  <p>ábra: DM 15 rúdzár</p> |

Roto Patio Alversa | KS

| | |
|--------------------------------------|----|
| A séma | 53 |
| C séma szembenfekvő vasalathoronnyal | 56 |

**Roto Patio Alversa | PS részszellőztetéssel/
részszellőztetés nélkül**

| | |
|--------------------------------------|----|
| A séma | 59 |
| C séma szembenfekvő vasalathoronnyal | 62 |

Roto Patio Alversa | PS Air

| | |
|--------------------------------------|----|
| A séma | 65 |
| C séma szembenfekvő vasalathoronnyal | 68 |

Roto Patio Alversa | PS Air Com

| | |
|--------------------------------------|----|
| A séma | 71 |
| C séma szembenfekvő vasalathoronnyal | 74 |

4 Vasalatáttekintések



INFO

Az ebben a fejezetben bemutatott vasalatáttekintések kizárólag szemléltető jellegűek. A konkrét adatokat és beépítési útmutatásokat a mindenkor érvényes beépítési útmutató tartalmazza.



INFO

Biztonsági fokozatok

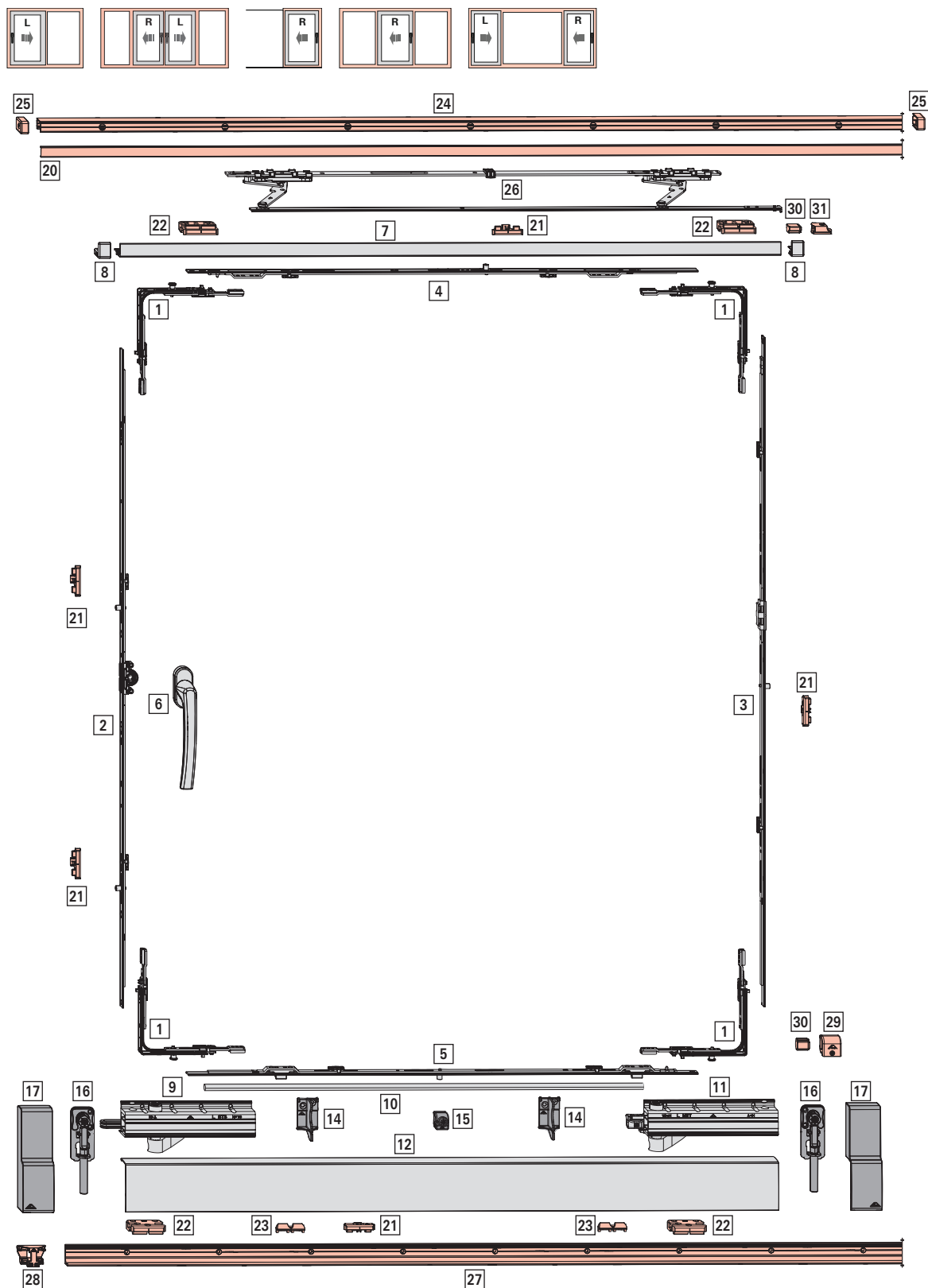
- Az RC1 N, RC2 és RC2 N biztonsági fokozatok a teljes rendszerre vonatkoznak.
- A vasalatáttekintésekben bemutatott vasalat-összeállítások csupán javaslatok.
- A vasalat a szükséges rendszerellenőrzések során kapja meg a megfelelő biztonsági fokozatot.
- A biztonsági fokozatot csak akkor kapja meg, ha a rendszer minden további alkatrésze (pl. profil-rendszer, szerelvény, üveg stb.) megfelel annak.
- 9 mm-es vasalattengellyel ellátott rendszerek esetén vasból készült alapvető biztonsági záródarabokat kell használni.





4.1 Roto Patio Alversa | KS

4.1.1 A séma



ábra: 100–160 kg; RC1 N; SzHSz 1000; SzHM 1300; B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal

| Pozíció | Megnevezés | AB | RC1 N | RC2 / RC2 N |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----|-------|-------------|
| Sarokváltók | | | | |
| [1] | Sarokváltó → Oldalszám 120 | V | V | V |
| | B-Ny sarokváltó ^[8] | V | V | V |
| Rúdzárak | | | | |
| [2] | B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal → Oldalszám 98 | E | E | V |
| | B-Ny rúdzár - középzáró hajtóműves kilincshez | E | E | V |
| | B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal, zárható | E | E | – |
| | B-Ny rúdzár állandó kilincsmagassággal | E | E | V |
| | B-Ny rúdzár - KSR | E | E | V |
| Középzárók | | | | |
| [3] | Függőleges középzáró → Oldalszám 112 | E | E | V |
| [4] | Vízszintes középzáró csappantyú nélkül → Oldalszám 111 | E | E | V |
| [5] | Vízszintes középzáró csappantyúval → Oldalszám 110 | E | E | V |
| Tokalkatrészek | | | | |
| [21] | Záródarab Fa → Oldalszám 128 Műanyag → Oldalszám 135 | ■ | ■ | – |
| [22] | Biztonsági záródarab Fa → Oldalszám 129 Műanyag → Oldalszám 136 | – | ■ | ■ |
| [23] | Vezérlőlemez Fa → Oldalszám 132 Műanyag → Oldalszám 143 | ■ | ■ | ■ |
| Csúszóolló szett → Oldalszám 87 | | | | |
| [26] | KS csúszóolló | ■ | ■ | ■ |
| Futómű pár → Oldalszám 82 | | | | |
| [9] | Futómű vezérléssel | ■ | ■ | ■ |
| [11] | Futómű vezérlés nélkül | ■ | ■ | ■ |
| Erősítőelem szett ^[9] → Oldalszám 84 | | | | |
| [16] | Erősítőelem | ■ | ■ | ■ |
| [17] | erősítőelem takaró | ■ | ■ | ■ |
| Sínkészlet → Oldalszám 85 | | | | |
| [7] | tartósín | ■ | ■ | ■ |
| [8] | Tartósín végtakaró | ■ | ■ | ■ |
| [10] | Összekötő rúd | ■ | ■ | ■ |
| [12] | Futómű takaró | ■ | ■ | ■ |
| | Takaró, futómű takaró ^[10] | ■ | ■ | ■ |
| [14] | Támasztóelem ^[11] | ■ | ■ | ■ |
| [15] | Támasztóbak ^[12] | ■ | ■ | ■ |
| [20] | Vezetősín takaróprofil | ■ | ■ | ■ |
| [24] | Vezetősín | ■ | ■ | ■ |
| [25] | Vezetősín végtakaró | ■ | ■ | ■ |
| [27] | Futósín | ■ | ■ | ■ |
| [28] | Alsó vezérlőtuskó | ■ | ■ | ■ |

[8] állandó kilincsmagasságú rúdzárhoz; alul a rúdzároldalán

[9] >100 kg

[10] csak 100 kg-ig

[11] > 900 mm SzHSz-től 1 darab; > 1450 mm SzHSz-től 2 darab

[12] > 1450 mm SzHSz-től 1 darab



| Pozíció | Megnevezés | AB | RC1 N | RC2 / RC2 N |
|---------------------|-------------------------------|----|-------|-------------|
| [29] | Alsó ütköző | ■ | ■ | ■ |
| [30] | Gumi ütköző, ütközőrész | ■ | ■ | ■ |
| [31] | Felső ütköző | ■ | ■ | ■ |
| Kezelőelemek | | | | |
| [6] | Kilincs, lásd CTL_1 katalógus | ■ | ■ | ABS |



INFO

Vízszintes kilincsellásban buktatható.



INFO

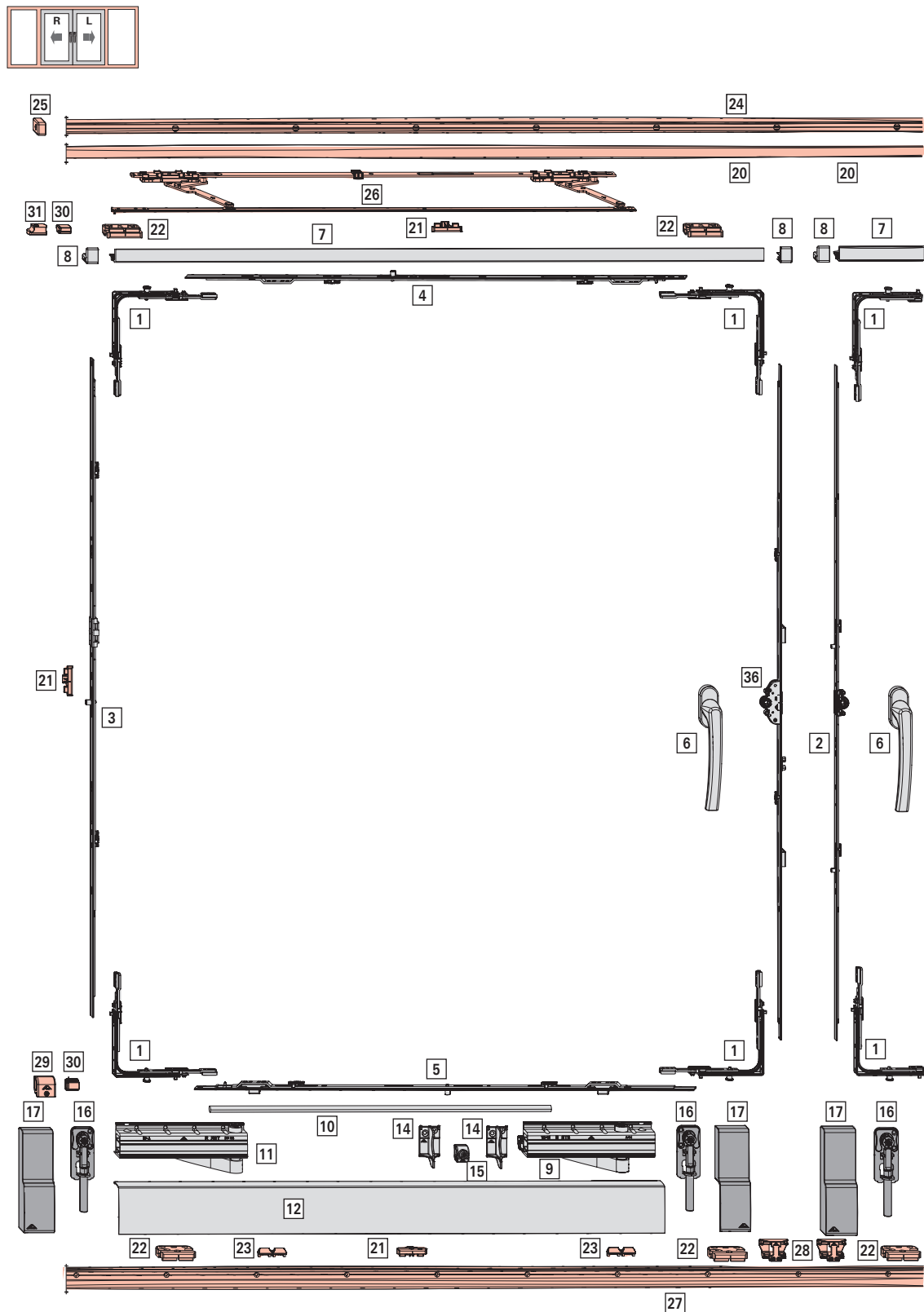
Roto Con Orders

Nagy teljesítményű online vasalat konfigurátor egyes ablak és ajtó vasalatok egyéni konfigurációjához. Minden szokványos forma és nyitásmód egyszerűen és a legrövidebb időn belül, önállóan konfigurálható. Egyedi cikklisák, beleértve az Alkalmazási tartományeket és a vasalat áttekintés példákat az illetékes külszolgálati munkatársnál igényelhetők.

www.roto-frank.com



4.1.2 C séma szembenfekvő vasalathorronnyal



ábra: 160 kg-ig; RC1 N; SzHSz 1000; SzHM 1300; B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal; B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal másodikként nyílódó szárny ráhegesztett záródarabbal



| Pozíció | Megnevezés | AB | RC1 N | RC2 / RC2 N |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|-------------|
| Sarokváltók | | | | |
| [1] | Sarokváltó → Oldalszám 120 | V | V | V |
| | B-Ny sarokváltó ^[13] | V | V | V |
| Rúdzárak | | | | |
| [2] | B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal → Oldalszám 98 | E | E | V |
| | B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal, zárható | E | E | – |
| | B-Ny rúdzár - KSR | E | E | V |
| [36] | B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal – másodikként nyílódó szárny → Oldalszám 100 | ■ | ■ | ■ |
| Középzárók | | | | |
| [3] | Függőleges középzáró → Oldalszám 112 | E | E | V |
| [4] | Vízszintes középzáró csappantyú nélkül → Oldalszám 111 | E | E | V |
| [5] | Vízszintes középzáró csappantyúval → Oldalszám 110 | E | E | V |
| Tokalkatrészek | | | | |
| [21] | Záródarab Fa → Oldalszám 128 Műanyag → Oldalszám 135 | ■ | ■ | – |
| [22] | Biztonsági záródarab Fa → Oldalszám 129 Műanyag → Oldalszám 136 | – | ■ | ■ |
| [23] | Vezérlőlemez Fa → Oldalszám 132 Műanyag → Oldalszám 143 | ■ | ■ | ■ |
| Csúszóolló szett → Oldalszám 87 | | | | |
| [26] | KS csúszóolló | ■ | ■ | ■ |
| Futómű pár → Oldalszám 82 | | | | |
| [9] | Futómű vezérléssel | ■ | ■ | ■ |
| [11] | Futómű vezérlés nélkül | ■ | ■ | ■ |
| Erősítőelem szett ^[14] → Oldalszám 84 | | | | |
| [16] | Erősítőelem | ■ | ■ | ■ |
| [17] | erősítőelem takaró | ■ | ■ | ■ |
| Sinkészlet → Oldalszám 85 | | | | |
| [7] | tartósín | ■ | ■ | ■ |
| [8] | Tartósín végtakaró | ■ | ■ | ■ |
| [10] | Összekötő rúd | ■ | ■ | ■ |
| [12] | Futómű takaró | ■ | ■ | ■ |
| | Takaró, futómű takaró ^[15] | ■ | ■ | ■ |
| [14] | Támasztóelem ^[16] | ■ | ■ | ■ |
| [15] | Támasztóbak ^[17] | ■ | ■ | ■ |
| [20] | Vezetősín takaróprofil | ■ | ■ | ■ |
| [24] | Vezetősín | ■ | ■ | ■ |
| [25] | Vezetősín végtakaró | ■ | ■ | ■ |
| [27] | Futósín | ■ | ■ | ■ |
| [28] | Alsó vezérlőtuskó | ■ | ■ | ■ |

[13] b-ny rúdzárhoz állandó kilincsmagassággal; alsó záróoldali

[14] >100 kg

[15] csak 100 kg-ig

[16] > 900 mm SzHSz-től 1 darab; > 1450 mm SzHSz-től 2 darab

[17] > 1450 mm SzHSz-től 1 darab

| Pozíció | Megnevezés | AB | RC1 N | RC2 / RC2 N |
|---------------------|--------------------------------------|----|-------|-------------|
| [29] | Alsó ütköző | ■ | ■ | ■ |
| [30] | Gumi ütköző, ütközőrész | ■ | ■ | ■ |
| [31] | Felső ütköző | ■ | ■ | ■ |
| Kezelőelemek | | | | |
| [6] | Kilincs, lásd CTL_1 katalógus | ■ | ■ | ABS |

**INFO**

Vízszintes kilincs állásban buktatható.

**INFO****A főszárny az A sémának felel meg**

Az ábrán a kétszárnyú elem egyik oldala csak utalásként látható. Ez az oldal az A séma ábrázolásának felel meg.

**INFO****Roto Con Orders**

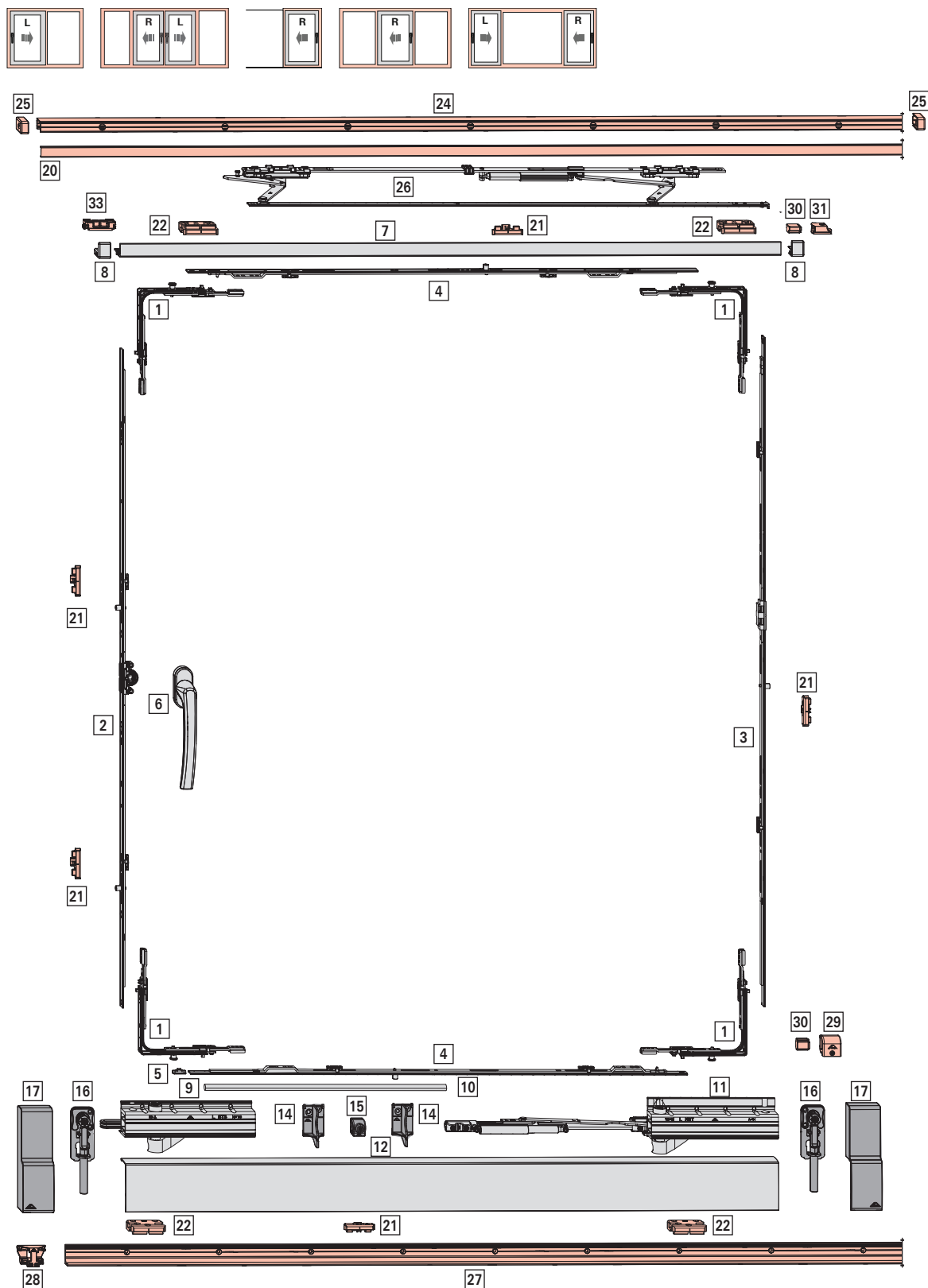
Nagy teljesítményű online vasalat konfigurátor egyes ablak és ajtó vasalatok egyéni konfigurációjához. Minden szokványos forma és nyitásmód egyszerűen és a legrövidebb időn belül, önállóan konfigurálható. Egyedi cikklisák, beleértve az Alkalmazási tartományeket és a vasalat áttekintés példákat az illetékes külszolgálati munkatársnál igényelhetők.

www.roto-frank.com



4.2 Roto Patio Alversa | PS résszellőztetéssel/résszellőztetés nélkül

4.2.1 A séma



ábra: 160 kg-ig; RC1 N; SzHSz 1000; SzHM 1300; B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal; résszellőztetés nélkül

| Pozíció | Megnevezés | AB | RC1 N | RC2 / RC2 N |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----|-------|-------------|
| Sarokváltók | | | | |
| [1] | Sarokváltó → Oldalszám 120 | V | V | V |
| [5] | Lökethatároló → Oldalszám 169 | ■ | ■ | ■ |
| Rúdzárak | | | | |
| [2] | B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal → Oldalszám 98 | E | E | V |
| | B-Ny rúdzár - középzáró hajtóműves kilincshez | E | E | V |
| | B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal, zárható | E | E | - |
| Középzárók | | | | |
| [3] | Függőleges középzáró → Oldalszám 112 | E | E | V |
| [4] | Vízszintes középzáró csappantyú nélkül → Oldalszám 111 | E | E | V |
| Tokalkatrészek | | | | |
| [21] | Záródarab Fa → Oldalszám 128 Műanyag → Oldalszám 135 | ■ | ■ | - |
| [22] | Biztonsági záródarab Fa → Oldalszám 129 Műanyag → Oldalszám 136 | - | ■ | ■ |
| | Résszellőztetős záródarab Fa Műanyag | ■ | ■ | ■ |
| Csúszóolló szett → Oldalszám 87 | | | | |
| [26] | PS csúszóolló csillapítással | ■ | ■ | ■ |
| [33] | Felső vezérlőtuskó | ■ | ■ | ■ |
| Futómű pár | | | | |
| | ≤160 kg → Oldalszám 82 | | | |
| | >160 kg → Oldalszám 83 | | | |
| [9] | Futómű vezérléssel [18] | ■ | ■ | ■ |
| | Tandem futómű vezérléssel [19] | ■ | ■ | ■ |
| [11] | Futómű vezérlés nélkül és csillapítással [20] | ■ | ■ | ■ |
| | Tandem futómű vezérlés nélkül és csillapítással [21] | ■ | ■ | ■ |
| Erősítőelem szett → Oldalszám 84 | | | | |
| [16] | Erősítőelem | ■ | ■ | ■ |
| [17] | erősítőelem takaró | ■ | ■ | ■ |
| Sinkészlet → Oldalszám 85 | | | | |
| [7] | tartósín | ■ | ■ | ■ |
| [8] | Tartósín végtakaró | ■ | ■ | ■ |
| [10] | Összekötő rúd | ■ | ■ | ■ |
| [12] | Futómű takaró | ■ | ■ | ■ |
| | Takaró, futómű takaró | - | - | - |
| [14] | Támasztóelem [22] | ■ | ■ | ■ |
| [15] | Támasztóbak [23] | ■ | ■ | ■ |
| [20] | Vezetősín takaróprofil | ■ | ■ | ■ |

[18] ≤160 kg

[19] >160 kg

[20] ≤160 kg

[21] >160 kg

[22] > 900 mm SzHSz-től 1 darab; > 1450 mm SzHSz-től 2 darab

[23] > 1450 mm SzHSz-től 1 darab



| Pozíció | Megnevezés | AB | RC1 N | RC2 / RC2 N |
|---------------------|-------------------------------|----|-------|-------------|
| [24] | Vezetősín | ■ | ■ | ■ |
| [25] | Vezetősín végtakaró | ■ | ■ | ■ |
| [27] | Futósín | ■ | ■ | ■ |
| [28] | Alsó vezérlőtuskó | ■ | ■ | ■ |
| [29] | Alsó ütköző | ■ | ■ | ■ |
| [30] | Gumi ütköző, ütközőrész | ■ | ■ | ■ |
| [31] | Felső ütköző | ■ | ■ | ■ |
| Kezelőelemek | | | | |
| [6] | Kilincs, lásd CTL_1 katalógus | ■ | ■ | ABS |



INFO

Változások – Roto Patio Alversa | PS részellőztetéssel

- Lökethatároló nincs.
- AB / RC1 N: a sarokváltókon lévő csapokkal szemben részellőztető záródarabok találhatóak.
- RC2 N (zárt állás): minden sarokban részellőztető záródarabok találhatóak.
RC2 N (részellőztetési állás): minden záródarab pozícióban részellőztető záródarabok találhatóak.



INFO

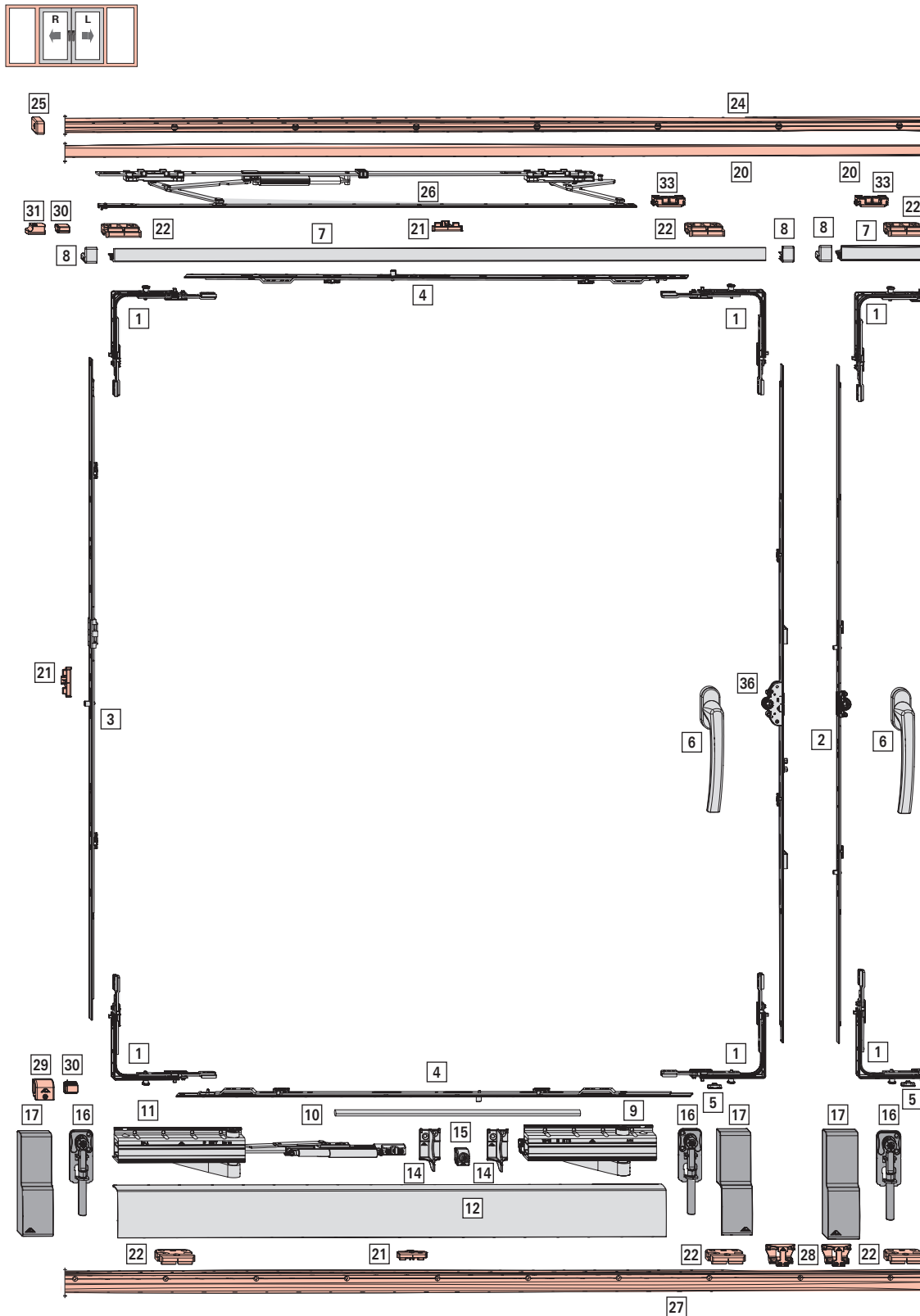
Roto Con Orders

Nagy teljesítményű online vasalat konfigurátor egyes ablak és ajtó vasalatok egyéni konfigurációjához. Minden szokványos forma és nyitásmód egyszerűen és a legrövidebb időn belül, önállóan konfigurálható. Egyedi cikklisák, beleértve az Alkalmazási tartományeket és a vasalat áttekintés példákat az illetékes külszolgálati munkatársnál igényelhetők.

www.roto-frank.com



4.2.2 C séma szembenfekvő vasalathoronnyal



ábra: 160 kg-ig; RC1 N; SzHSz 1000; SzHM 1300; B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal; B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal másodikként nyíló szárny ráhegesztett záródarabbal; résszellőztetés nélkül



| Pozíció | Megnevezés | AB | RC1 N | RC2 / RC2 N |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|-------------|
| Sarokváltók | | | | |
| [1] | Sarokváltó → Oldalszám 120 | V | V | V |
| [5] | Lökethatároló → Oldalszám 169 | ■ | ■ | ■ |
| Rúdzárak | | | | |
| [2] | B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal → Oldalszám 98 | E | E | V |
| | B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal; zárható | E | E | - |
| [36] | B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal – másodikként nyílódó szárny → Oldalszám 100 | ■ | ■ | ■ |
| Középzárók | | | | |
| [3] | Függőleges középzáró → Oldalszám 112 | E | E | V |
| [4] | Vízszintes középzáró csappantyú nélkül → Oldalszám 111 | E | E | V |
| Tokalkatrészek | | | | |
| [21] | Záródarab Fa → Oldalszám 128 Műanyag → Oldalszám 135 | ■ | ■ | - |
| [22] | Biztonsági záródarab Fa → Oldalszám 129 Műanyag → Oldalszám 136 | - | ■ | ■ |
| | Résszellőztetős záródarab Fa Műanyag | ■ | ■ | ■ |
| Csúszóolló szett → Oldalszám 87 | | | | |
| [26] | PS csúszóolló csillapítással | ■ | ■ | ■ |
| [33] | Felső vezérlőtuskó | ■ | ■ | ■ |
| Futómű pár | | | | |
| | ≤160 kg → Oldalszám 82 | | | |
| | >160 kg → Oldalszám 83 | | | |
| [9] | Futómű vezérléssel ^[24] | ■ | ■ | ■ |
| | Tandem futómű vezérléssel ^[25] | ■ | ■ | ■ |
| [11] | Futómű vezérlés nélkül és csillapítással ^[26] | ■ | ■ | ■ |
| | Tandem futómű vezérlés nélkül és csillapítással ^[27] | ■ | ■ | ■ |
| Erősítőelem szett → Oldalszám 84 | | | | |
| [16] | Erősítőelem | ■ | ■ | ■ |
| [17] | erősítőelem takaró | ■ | ■ | ■ |
| Sinkészlet → Oldalszám 85 | | | | |
| [7] | tartósín | ■ | ■ | ■ |
| [8] | Tartósín végtakaró | ■ | ■ | ■ |
| [10] | Összekötő rúd | ■ | ■ | ■ |
| [12] | Futómű takaró | ■ | ■ | ■ |
| | Takaró, futómű takaró | - | - | - |
| [14] | Támasztóelem ^[28] | ■ | ■ | ■ |
| [15] | Támasztóbak ^[29] | ■ | ■ | ■ |
| [20] | Vezetősín takaróprofil | ■ | ■ | ■ |

[24] ≤160 kg

[25] >160 kg

[26] ≤160 kg

[27] >160 kg

[28] > 900 mm SzHSz-től 1 darab; > 1450 mm SzHSz-től 2 darab

[29] > 1450 mm SzHSz-től 1 darab

| Pozíció | Megnevezés | AB | RC1 N | RC2 / RC2 N |
|---------------------|-------------------------------|----|-------|-------------|
| [24] | Vezetősín | ■ | ■ | ■ |
| [25] | Vezetősín végtakaró | ■ | ■ | ■ |
| [27] | Futósín | ■ | ■ | ■ |
| [28] | Alsó vezérlőtuskó | ■ | ■ | ■ |
| [29] | Alsó ütköző | ■ | ■ | ■ |
| [30] | Gumi ütköző, ütközőrész | ■ | ■ | ■ |
| [31] | Felső ütköző | ■ | ■ | ■ |
| Kezelőelemek | | | | |
| [6] | Kilincs, lásd CTL_1 katalógus | ■ | ■ | ABS |



INFO

Változások – Roto Patio Alversa | PS részellőztetéssel

- Az elsőként nyíló szárnyon nincs löketkorlátozó.
- AB / RC1 N: az elsőként nyíló szárnyon a sarokváltókon lévő csapokkal szemben részellőztető záródarabok találhatóak.
- RC2 N (zárt állás): az elsőként nyíló szárnyon minden sarokban részellőztető záródarabok találhatóak.
RC2 N (részellőztetési állás): az elsőként nyíló szárnyon minden záródarab pozícióban részellőztető záródarabok találhatóak.



INFO

A főszárny az A sémának felel meg

Az ábrán a kétszárnyú elem egyik oldala csak utalásként látható. Ez az oldal az A séma ábrázolásának felel meg.



INFO

Roto Con Orders

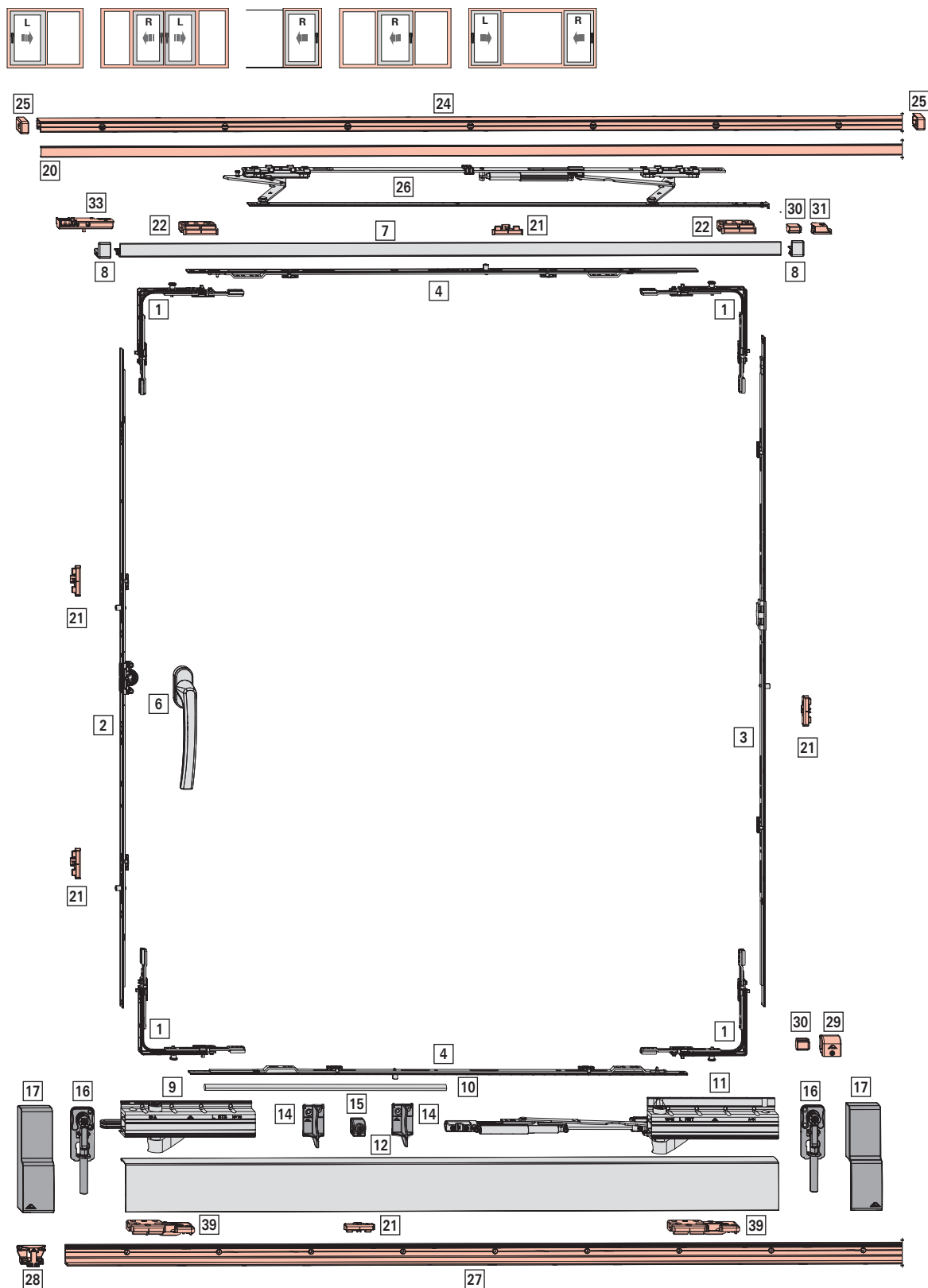
Nagy teljesítményű online vasalat konfigurátor egyes ablak és ajtó vasalatok egyéni konfigurációjához. Minden szokványos forma és nyitásmód egyszerűen és a legrövidebb időn belül, önállóan konfigurálható. Egyedi cikklisák, beleértve az Alkalmazási tartományeket és a vasalat áttekintés példákat az illetékes külszolgálati munkatársnál igényelhetők.

www.roto-frank.com



4.3 Roto Patio Alversa | PS Air

4.3.1 A séma



ábra: 160 kg-ig; RC1 N; SzHSz 1000; SzHM 1300; B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal

| Pozíció | Megnevezés | AB | RC1 N | RC2 / RC2 N |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----|-------|-------------|
| Sarokváltók | | | | |
| [1] | Sarokváltó → Oldalszám 120 | V | V | V |
| Rúdzárak | | | | |
| [2] | B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal → Oldalszám 98 | E | E | V |
| | B-Ny rúdzár - középzáró hajtóműves kilincshez | E | E | V |
| | B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal, zárható | E | E | - |
| Középzárók | | | | |
| [3] | Függőleges középzáró → Oldalszám 112 | E | E | V |
| [4] | Vízszintes középzáró csappantyú nélkül → Oldalszám 111 | E | E | V |
| Tokalkatrészek | | | | |
| [21] | Záródarab Fa → Oldalszám 128 Műanyag → Oldalszám 135 | ■ | ■ | - |
| [22] | Biztonsági záródarab Fa → Oldalszám 129 Műanyag → Oldalszám 136 | - | ■ | ■ |
| [39] | Bukócsapágó Fa → Oldalszám 131 Műanyag → Oldalszám 140 | ■ | ■ | ■ |
| Csúszóolló szett → Oldalszám 88 | | | | |
| [26] | Csúszóolló párhuzamosan toló, bukó szellőztetéssel csillapítással | ■ | ■ | ■ |
| [33] | Buktatható felső vezérlőtuskó | ■ | ■ | ■ |
| Futómű pár ≤160 kg → Oldalszám 82 | | | | |
| [9] | Futómű vezérléssel [30] | ■ | ■ | ■ |
| [11] | Futómű vezérlés nélkül és csillapítással [31] | ■ | ■ | ■ |
| Erősítőelem szett → Oldalszám 84 | | | | |
| [16] | Erősítőelem | ■ | ■ | ■ |
| [17] | Erősítőelem takaró | ■ | ■ | ■ |
| Sínkészlet → Oldalszám 85 | | | | |
| [7] | Tartósín | ■ | ■ | ■ |
| [8] | Tartósín végtakaró | ■ | ■ | ■ |
| [10] | Összekötő rúd | ■ | ■ | ■ |
| [12] | Futómű takaró Takaró, futómű takaró | ■ | ■ | ■ |
| [14] | Támasztóelem [32] | ■ | ■ | ■ |
| [15] | Támasztóbak [33] | ■ | ■ | ■ |
| [20] | Vezetősín takaróprofil | ■ | ■ | ■ |
| [24] | Vezetősín | ■ | ■ | ■ |
| [25] | Vezetősín végtakaró | ■ | ■ | ■ |
| [27] | Futósín | ■ | ■ | ■ |
| [28] | Alsó vezérlőtuskó | ■ | ■ | ■ |
| [29] | Alsó ütköző | ■ | ■ | ■ |
| [30] | Gumi ütköző, ütközőrész | ■ | ■ | ■ |
| [31] | Felső ütköző | ■ | ■ | ■ |

[30] ≤160 kg

[31] ≤160 kg

[32] > 900 mm SzHSz-től 1 darab; > 1450 mm SzHSz-től 2 darab

[33] > 1450 mm SzHSz-től 1 darab



| Pozíció | Megnevezés | AB | RC1 N | RC2 / RC2 N |
|---------------------|-------------------------------|----|-------|-------------|
| Kezelőelemek | | | | |
| [6] | Kilincs, lásd CTL_1 katalógus | ■ | ■ | ABS |



INFO

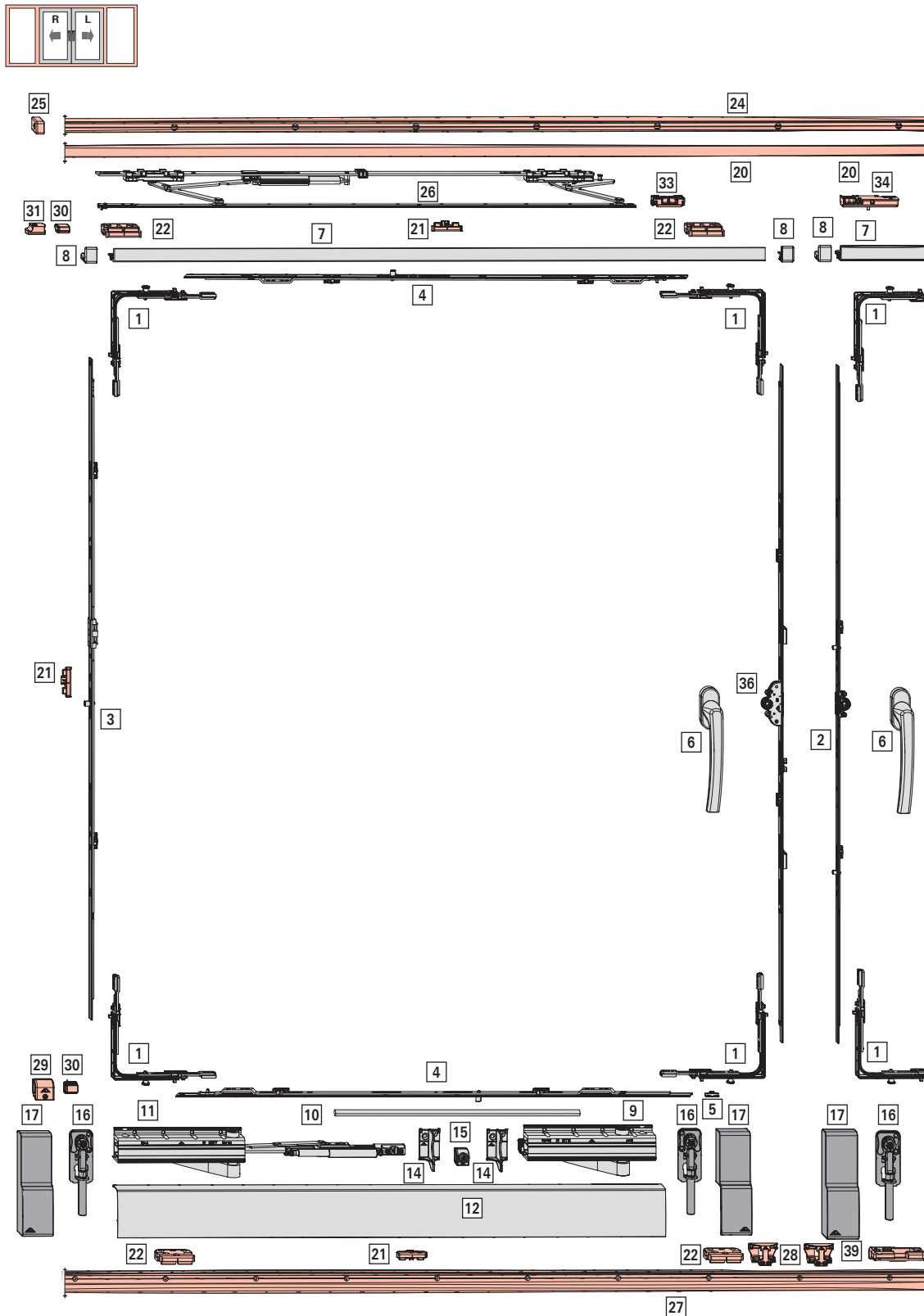
Roto Con Orders

Nagy teljesítményű online vasalat konfigurátor egyes ablak és ajtó vasalatok egyéni konfigurációjához. Minden szokványos forma és nyitásmód egyszerűen és a legrövidebb időn belül, önállóan konfigurálható. Egyedi cikklisák, beleértve az Alkalmazási tartományeket és a vasalat áttekintés példákat az illetékes külszolgálati munkatársnál igényelhetők.

www.roto-frank.com



4.3.2 C séma szembenfekvő vasalathoronnyal



ábra: 160 kg-ig; RC1 N; SzHSz 1000; SzHM 1300; B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal; B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal másodikként nyíló szárny ráhegesztett záródarabbal



| Pozíció | Megnevezés | AB | RC1 N | RC2 / RC2 N |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|-------------|
| Sarokváltók | | | | |
| [1] | Sarokváltó → Oldalszám 120 | V | V | V |
| [5] | Lökethatároló → Oldalszám 169 | ■ | ■ | ■ |
| Rúdzárak | | | | |
| [2] | B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal → Oldalszám 98 | E | E | V |
| | B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal, zárható | E | E | – |
| [36] | B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal – másodikként nyílódó szárny → Oldalszám 100 | ■ | ■ | ■ |
| Középzárók | | | | |
| [3] | Függőleges középzáró → Oldalszám 112 | E | E | V |
| [4] | Vízszintes középzáró csappantyú nélkül → Oldalszám 111 | E | E | V |
| Tokalkatrészek | | | | |
| [21] | Záródarab Fa → Oldalszám 128 Műanyag → Oldalszám 135 | ■ | ■ | – |
| [22] | Biztonsági záródarab Fa → Oldalszám 129 Műanyag → Oldalszám 136 | – | ■ | ■ |
| [39] | Bukócsapágy Fa → Oldalszám 131 Műanyag → Oldalszám 140 | ■ | ■ | ■ |
| Csúszóolló szett → Oldalszám 88 | | | | |
| [26] | PS csúszóolló csillapítással | ■ | ■ | ■ |
| | Csúszóolló párhuzamosan toló, bukó szellőztetéssel csillapítással | ■ | ■ | ■ |
| [33] | Felső vezérlőtuskó | ■ | ■ | ■ |
| [34] | Buktatható felső vezérlőtuskó | ■ | ■ | ■ |
| Futómű pár ≤ 160 kg → Oldalszám 82 | | | | |
| [9] | Futómű vezérléssel [34] | ■ | ■ | ■ |
| [11] | Futómű vezérlés nélkül és csillapítással [35] | ■ | ■ | ■ |
| Erősítőelem szett → Oldalszám 84 | | | | |
| [16] | Erősítőelem | ■ | ■ | ■ |
| [17] | erősítőelem takaró | ■ | ■ | ■ |
| Sínkészlet → Oldalszám 85 | | | | |
| [7] | tartósín | ■ | ■ | ■ |
| [8] | Tartósín végtakaró | ■ | ■ | ■ |
| [10] | Összekötő rúd | ■ | ■ | ■ |
| [12] | Futómű takaró | ■ | ■ | ■ |
| | Takaró, futómű takaró | – | – | – |
| [14] | Támasztóelem [36] | ■ | ■ | ■ |
| [15] | Támasztóbak [37] | ■ | ■ | ■ |
| [20] | Vezetősín takaróprofil | ■ | ■ | ■ |
| [24] | Vezetősín | ■ | ■ | ■ |
| [25] | Vezetősín végtakaró | ■ | ■ | ■ |
| [27] | Futósín | ■ | ■ | ■ |

[34] ≤ 160 kg

[35] ≤ 160 kg

[36] > 900 mm SzHSz-től 1 darab; > 1450 mm SzHSz-től 2 darab

[37] > 1450 mm SzHSz-től 1 darab

| Pozíció | Megnevezés | AB | RC1 N | RC2 / RC2 N |
|---------------------|-------------------------------|----|-------|-------------|
| [28] | Alsó vezérlőtuskó | ■ | ■ | ■ |
| [29] | Alsó ütköző | ■ | ■ | ■ |
| [30] | Gumi ütköző, ütközőrész | ■ | ■ | ■ |
| [31] | Felső ütköző | ■ | ■ | ■ |
| Kezelőelemek | | | | |
| [6] | Kilincs, lásd CTL_1 katalógus | ■ | ■ | ABS |

**INFO****A főszárny az A sémának felel meg**

Az ábrán a kétszárnyú elem egyik oldala csak utalásként látható. Ez az oldal az A séma ábrázolásának felel meg.

**INFO****Roto Con Orders**

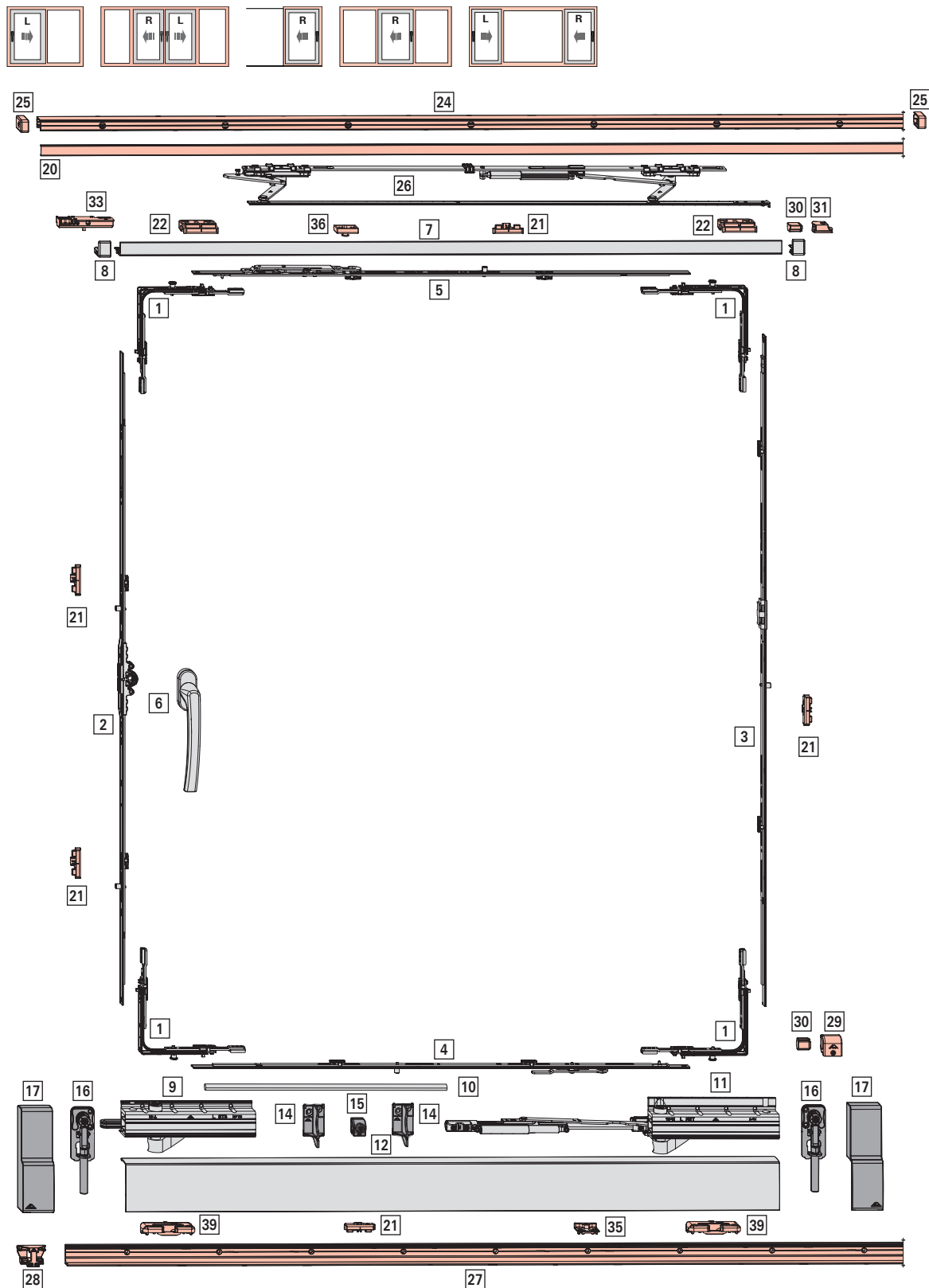
Nagy teljesítményű online vasalat konfigurátor egyes ablak és ajtó vasalatok egyéni konfigurációjához. Minden szokványos forma és nyitásmód egyszerűen és a legrövidebb időn belül, önállóan konfigurálható. Egyedi cikklisák, beleértve az Alkalmazási tartományeket és a vasalat áttekintés példákat az illetékes külszolgálati munkatársnál igényelhetők.

www.roto-frank.com



4.4 Roto Patio Alversa | PS Air Com

4.4.1 A séma



ábra: 160 kg-ig; RC1 N; SzHSz 1000; SzHM 1300; B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal; kényszerműköd-
tetésű bukó szellőztetéssel

| Pozíció | Megnevezés | AB | RC1 N | RC2 / RC2 N |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|-------------|
| Sarokváltók | | | | |
| [1] | Sarokváltó → Oldalszám 120 | V | V | V |
| Rúdzárak | | | | |
| [2] | B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal, erősített → Oldalszám 98 | E | E | V |
| | B-Ny rúdzár - középzáró hajtóműves kilincshez | E | E | V |
| | B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal, zárható | E | E | - |
| Középzárók | | | | |
| [3] | Függőleges középzáró → Oldalszám 112 | E | E | V |
| [4] | Vízszintes középzáró hibásműködtetés-gátlóval → Oldalszám 89 | E | E | V |
| [5] | Vízszintes középzáró komfort ollóval → Oldalszám 89 | E | E | V |
| Tokalkatrészek | | | | |
| [21] | Záródarab Fa → Oldalszám 128 Műanyag → Oldalszám 135 | ■ | ■ | - |
| [22] | Biztonsági záródarab Fa → Oldalszám 129 Műanyag → Oldalszám 136 | - | ■ | ■ |
| [39] | Bukócsapágy Fa → Oldalszám 131 Műanyag → Oldalszám 140 | ■ | ■ | ■ |
| [35] | Tokelem hibásműködtetés-gátló Fa → Oldalszám 133 Műanyag → Oldalszám 147 | ■ | ■ | ■ |
| [36] | Tokelem komfort olló Fa → Oldalszám 132 Műanyag → Oldalszám 145 | ■ | ■ | ■ |
| Csúszóolló szett → Oldalszám 88 | | | | |
| [26] | Csúszóolló párhuzamosan toló, bukó szellőztetéssel csillapítással | ■ | ■ | ■ |
| [33] | Buktatható felső vezérlőtuskó | ■ | ■ | ■ |
| Futómű pár | | | | |
| ≤ 160 kg → Oldalszám 82 | | | | |
| >160 kg → Oldalszám 83 | | | | |
| [9] | Futómű vezérléssel ^[38] | ■ | ■ | ■ |
| | Tandem futómű vezérléssel ^[39] | ■ | ■ | ■ |
| [11] | Futómű vezérlés nélkül és csillapítással ^[40] | ■ | ■ | ■ |
| | Tandem futómű vezérlés nélkül és csillapítással ^[41] | ■ | ■ | ■ |
| Erősítőelem szett → Oldalszám 84 | | | | |
| [16] | Erősítőelem | ■ | ■ | ■ |
| [17] | erősítőelem takaró | ■ | ■ | ■ |
| Sinkészlet → Oldalszám 85 | | | | |
| [7] | tartósín | ■ | ■ | ■ |
| [8] | Tartósín végtakaró | ■ | ■ | ■ |
| [10] | Összekötő rúd | ■ | ■ | ■ |

[38] ≤ 160 kg

[39] >160 kg

[40] ≤ 160 kg

[41] >160 kg



| Pozíció | Megnevezés | AB | RC1 N | RC2 / RC2 N |
|---------------------|--------------------------------------|----|-------|-------------|
| [12] | Futómű takaró | ■ | ■ | ■ |
| | Takaró, futómű takaró | – | – | – |
| [14] | Támasztóelem ^[42] | ■ | ■ | ■ |
| [15] | Támasztóbak ^[43] | ■ | ■ | ■ |
| [20] | Vezetősín takaróprofil | ■ | ■ | ■ |
| [24] | Vezetősín | ■ | ■ | ■ |
| [25] | Vezetősín végtakaró | ■ | ■ | ■ |
| [27] | Futósín | ■ | ■ | ■ |
| [28] | Alsó vezérlőtuskó | ■ | ■ | ■ |
| [29] | Alsó ütköző | ■ | ■ | ■ |
| [30] | Gumi ütköző, ütközőrész | ■ | ■ | ■ |
| [31] | Felső ütköző | ■ | ■ | ■ |
| Kezelőelemek | | | | |
| [6] | Kilincs, lásd CTL_1 katalógus | ■ | ■ | ABS |



INFO **Roto Con Orders**

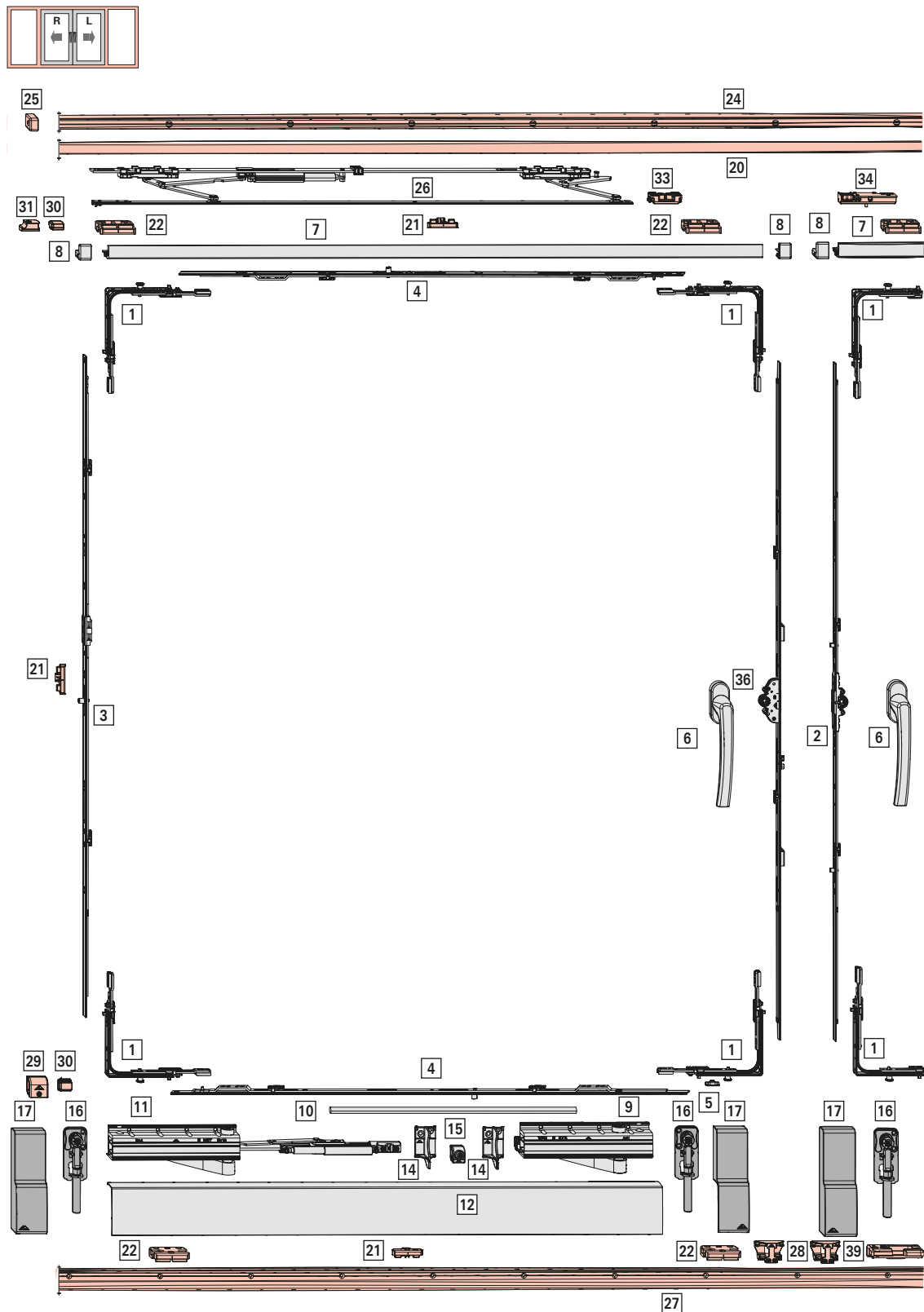
Nagy teljesítményű online vasalat konfigurátor egyes ablak és ajtó vasalatok egyéni konfigurációjához. Minden szokványos forma és nyitásmód egyszerűen és a legrövidebb időn belül, önállóan konfigurálható. Egyedi cikklisák, beleértve az Alkalmazási tartományeket és a vasalat áttekintés példákat az illetékes külszolgálati munkatársnál igényelhetők.

www.rotο-frank.com

[42] > 900 mm SzHSz-től 1 darab; > 1450 mm SzHSz-től 2 darab

[43] > 1450 mm SzHSz-től 1 darab

4.4.2 C séma szembenfekvő vasalathoronnyal



ábra: 160 kg-ig; RC1 N; SzHSz 1000; SzHM 1300; B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal; B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal másodikként nyílódó szárny ráhegesztett záródarabbal; kényszerműködtetésű bukó szellőztetéssel



| Pozíció | Megnevezés | AB | RC1 N | RC2 / RC2 N |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|-------------|
| Sarokváltók | | | | |
| [1] | Sarokváltó → Oldalszám 120 | V | V | V |
| [5] | Lökethatároló → Oldalszám 169 | ■ | ■ | ■ |
| Rúdzárak | | | | |
| [2] | B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal , erősített → Oldalszám 98 | E | E | V |
| | B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal, zárható | E | E | – |
| [36] | B-Ny rúdzár változtatható kilincsmagassággal – másodikként nyílódó szárny → Oldalszám 100 | ■ | ■ | ■ |
| Középzárók | | | | |
| [3] | Függőleges középzáró → Oldalszám 112 | E | E | V |
| [4] | Vízszintes középzáró csappantyú nélkül → Oldalszám 111 | E | E | V |
| | Vízszintes középzáró hibásműködtetés-gátlóval | E | E | V |
| | Vízszintes középzáró komfort ollóval | E | E | V |
| Tokalkatrészek | | | | |
| [21] | Záródarab Fa → Oldalszám 128 Műanyag → Oldalszám 135 | ■ | ■ | – |
| [22] | Biztonsági záródarab Fa → Oldalszám 129 Műanyag → Oldalszám 136 | – | ■ | ■ |
| [39] | Bukócsapágy Fa → Oldalszám 131 Műanyag → Oldalszám 140 | ■ | ■ | ■ |
| | Toelem hibásműködtetés-gátló Fa Műanyag | ■ | ■ | ■ |
| | Toelem komfort olló Fa Műanyag | ■ | ■ | ■ |
| Csúszóolló szett → Oldalszám 88 | | | | |
| [26] | PS csúszóolló csillapítással | ■ | ■ | ■ |
| | Csúszóolló párhuzamosan toló, bukó szellőztetéssel csillapítással | ■ | ■ | ■ |
| [33] | Felső vezérlőtuskó | ■ | ■ | ■ |
| [34] | Buktatható felső vezérlőtuskó | | | |
| Futómű pár | | | | |
| | ≤160 kg → Oldalszám 82 | | | |
| | >160 kg → Oldalszám 83 | | | |
| [9] | Futómű vezérléssel [44] | ■ | ■ | ■ |
| | Tandem futómű vezérléssel [45] | ■ | ■ | ■ |
| [11] | Futómű vezérlés nélkül és csillapítással [46] | ■ | ■ | ■ |
| | Tandem futómű vezérlés nélkül és csillapítással [47] | ■ | ■ | ■ |
| Erősítőelem szett → Oldalszám 84 | | | | |
| [16] | Erősítőelem | ■ | ■ | ■ |
| [17] | erősítőelem takaró | ■ | ■ | ■ |
| Sínkészlet → Oldalszám 85 | | | | |

[44] ≤160 kg

[45] >160 kg

[46] ≤160 kg

[47] >160 kg

| Pozíció | Megnevezés | AB | RC1 N | RC2 / RC2 N |
|---------------------|--------------------------------------|----|-------|-------------|
| [7] | tartósín | ■ | ■ | ■ |
| [8] | Tartósín végtakaró | ■ | ■ | ■ |
| [10] | Összekötő rúd | ■ | ■ | ■ |
| [12] | Futómű takaró | ■ | ■ | ■ |
| | Takaró, futómű takaró | – | – | – |
| [14] | Támasztóelem ^[48] | ■ | ■ | ■ |
| [15] | Támasztóbak ^[49] | ■ | ■ | ■ |
| [20] | Vezetősín takaróprofil | ■ | ■ | ■ |
| [24] | Vezetősín | ■ | ■ | ■ |
| [25] | Vezetősín végtakaró | ■ | ■ | ■ |
| [27] | Futósín | ■ | ■ | ■ |
| [28] | Alsó vezérlőtuskó | ■ | ■ | ■ |
| [29] | Alsó ütköző | ■ | ■ | ■ |
| [30] | Gumi ütköző, ütközőrész | ■ | ■ | ■ |
| [31] | Felső ütköző | ■ | ■ | ■ |
| Kezelőelemek | | | | |
| [6] | Kilincs, lásd CTL_1 katalógus | ■ | ■ | ABS |



INFO

A főszárny az A sémának felel meg

Az ábrán a kétszárnyú elem egyik oldala csak utalásként látható. Ez az oldal az A séma ábrázolásának felel meg.



INFO

Roto Con Orders

Nagy teljesítményű online vasalat konfigurátor egyes ablak és ajtó vasalatok egyéni konfigurációjához. Minden szokványos forma és nyitásmód egyszerűen és a legrövidebb időn belül, önállóan konfigurálható. Egyedi cikklisák, beleértve az Alkalmazási tartományeket és a vasalat áttekintés példákat az illetékes külszolgálati munkatársnál igényelhetők.

www.roto-frank.com

[48] > 900 mm SzHSz-től 1 darab; > 1450 mm SzHSz-től 2 darab

[49] > 1450 mm SzHSz-től 1 darab







Futómű pár

| | |
|----------------------------|----|
| Futóművek 160 kg-ig | 82 |
| Tandem futóművek 200 kg-ig | 83 |

Erősítőelem szett

| | |
|--------------------------|----|
| Lásd a következő oldalon | 84 |
|--------------------------|----|

Sínkészlet

| | |
|--------------------------|----|
| Lásd a következő oldalon | 85 |
|--------------------------|----|

Csúzóolló szett

| | |
|----|----|
| KS | 87 |
| PS | 87 |

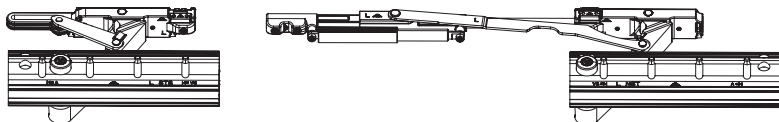
Komfort szettek

| | |
|--------------------------|----|
| Lásd a következő oldalon | 89 |
|--------------------------|----|

5 Vasalat szettek

5.1 Futómű pár

5.1.1 Futóművek 160 kg-ig



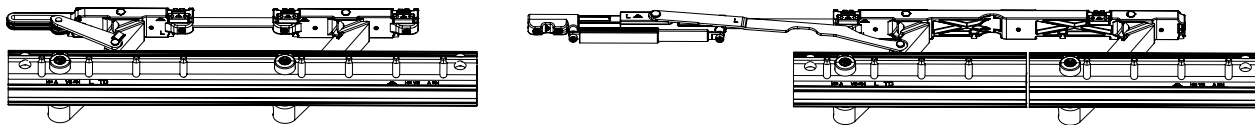
| | | | | | |
|--------------|-------------|-------------------|---|------|--------|
| | | | | | |
| Futómű szett | max. 160 kg | Bukó-toló | N | bal | 766747 |
| | | Bukó-toló | N | jobb | 766748 |
| | | Párhuzamosan toló | I | bal | 766749 |
| | | Párhuzamosan toló | I | jobb | 766750 |

Tartalom

| Ábra | Mennyiség | Megnevezés |
|------|-----------|------------------------|
| | 1 | Futómű vezérléssel |
| | 1 | Futómű vezérlés nélkül |



5.1.2 Tandem futóművek 200 kg-ig

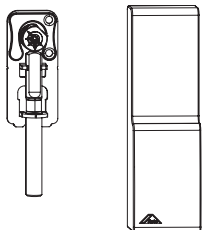


| | | | | | | |
|---------------------|--|-------------|-------------------|---|------|----------------------|
| | | | | | | N^o |
| Tandem futómű szett | | max. 200 kg | Párhuzamosan toló | I | bal | 766751 |
| | | | Párhuzamosan toló | I | jobb | 766752 |

Tartalom



| Ábra | Mennyiség | Megnevezés |
|------|-----------|------------------------------|
| | 1 | Tandem futómű vezérléssel |
| | 1 | Tandem futómű vezérlő nélkül |

5.2 Erősítőelem szett



|  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Erősítő és takaró elemek | > 100 kg szárnytömegnél | Párhuzamosan toló Bukó-toló | R01.1 | Natúr ezüst | 793508 | |
| | | | R05.3 | Középbronz | 793509 | |
| | | | R05.4 | Sötétbronz | 793510 | |
| | | | R05.5 | Bronz | 793511 | |
| | | | R06.2 | Mélyfekete | 793512 | |
| | | | R07.2 | Törtfehér | 793513 | |
| | | | R07.3 | Krémfehér | 793514 | |

Tartalom

| Ábra | Mennyiség | Megnevezés |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|
|  | 2 | Erősítőelem |
|  | 2 | Takaró |



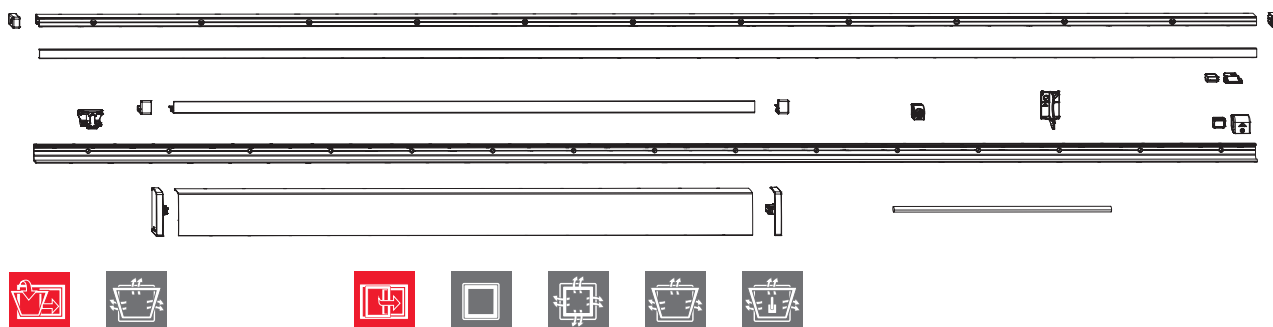
INFO





Erősítőelem használata





- **Bukó-toló:** 100 kg-nál nagyobb szárnytömeg esetén
- **Párhuzamosan toló:** mindig használni kell




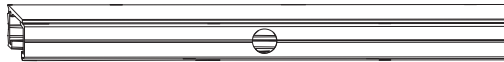







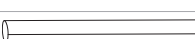





5.3 Sínkészlet



|  |  |  |  | N ^o |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| R01.1 | Natúr ezüst | 600 – 900 | 1 930 | 766764 |
| | | 901 – 1 050 | 2 230 | 766775 |
| | | 1 051 – 1 250 | 2 630 | 766777 |
| | | 1 251 – 1 450 | 3 030 | 766779 |
| | | 1 451 – 1 650 | 3 430 | 766780 |
| | | 1 651 – 2 000 | 4 130 | 769693 |
| R05.3 | Középbronz | 600 – 900 | 1 930 | 766781 |
| | | 901 – 1 050 | 2 230 | 766782 |
| | | 1 051 – 1 250 | 2 630 | 766784 |
| | | 1 251 – 1 450 | 3 030 | 766785 |
| | | 1 451 – 1 650 | 3 430 | 766786 |
| | | 1 651 – 2 000 | 4 130 | 769742 |
| R05.4 | Sötétbronz | 600 – 900 | 1 930 | 766787 |
| | | 901 – 1 050 | 2 230 | 766788 |
| | | 1 051 – 1 250 | 2 630 | 766789 |
| | | 1 251 – 1 450 | 3 030 | 766790 |
| | | 1 451 – 1 650 | 3 430 | 766791 |
| | | 1 651 – 2 000 | 4 130 | 769775 |
| R05.5 | Bronz | 600 – 900 | 1 930 | 769781 |
| | | 901 – 1 050 | 2 230 | 769789 |
| | | 1 051 – 1 250 | 2 630 | 769794 |
| | | 1 251 – 1 450 | 3 030 | 769797 |
| | | 1 451 – 1 650 | 3 430 | 769798 |
| | | 1 651 – 2 000 | 4 130 | 769799 |
| R06.2 | Mélyfekete | 600 – 900 | 1 930 | 780454 |
| | | 901 – 1 050 | 2 230 | 780475 |
| | | 1 051 – 1 250 | 2 630 | 780476 |
| | | 1 251 – 1 450 | 3 030 | 780477 |
| | | 1 451 – 1 650 | 3 430 | 780478 |
| | | 1 651 – 2 000 | 4 130 | 780479 |
| R07.2 | Törtfehér | 600 – 900 | 1 930 | 766792 |
| | | 901 – 1 050 | 2 230 | 766793 |
| | | 1 051 – 1 250 | 2 630 | 766794 |
| | | 1 251 – 1 450 | 3 030 | 766795 |
| | | 1 451 – 1 650 | 3 430 | 766796 |
| | | 1 651 – 2 000 | 4 130 | 769807 |

|  |  |  |  | N ^o |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| R07.3 | Krémfehér | 600 – 900 | 1 930 | 766797 |
| | | 901 – 1 050 | 2 230 | 766798 |
| | | 1 051 – 1 250 | 2 630 | 766799 |
| | | 1 251 – 1 450 | 3 030 | 766800 |
| | | 1 451 – 1 650 | 3 430 | 766801 |
| | | 1 651 – 2 000 | 4 130 | 769813 |

Tartalom

|  | Ábra | Mennyiség | Megnevezés |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------|-------------------------|
|  | | 1 | Vezetősín |
|  | | 1 | Vezetősín takaróprofil |
|  | | 2 | Vezetősín végtakaró |
|  | | 1 | Futósín |
|  | | 1 | Futómű takaró |
|  | | 2 | Futómű takaró véglezáró |
|  | | 1 | tartósín |
|  | | 2 | Tartósín végtakarók |
|  | | 1 | Összekötő rúd |
|  | | 1 | Alsó vezérlőtuskó |
|  | | 1 | Felső ütköző |
|  | | 1 | Alsó ütköző |
|  | | 0 [50] 1 [51] | Támasztóbak |
|  | | 1 [52] 2 [53] | Támasztóelem |

[50] ≤ 1450 mm SzHSz-nél

[51] > 1450 mm SzHSz-nél

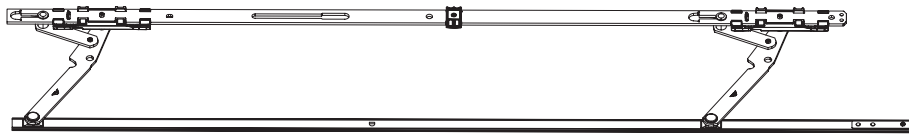
[52] ≤ 1450 mm SzHSz-nél





[53] > 1450 mm SzHSz-nél



5.4 Csúszóolló szett

5.4.1 KS

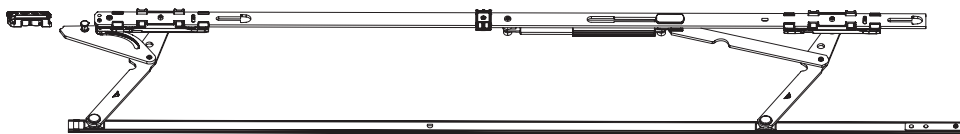






|  |  |  |  | N ^o |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Bukó-toló | 600 – 900 | N | – | 769045 |
| | 901 – 1 250 | N | – | 769046 |
| | 1 251 – 1 650 | N | – | 769047 |



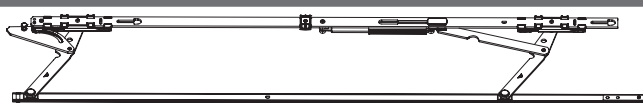

5.4.2 PS

5.4.2.1 Résszellőztetős

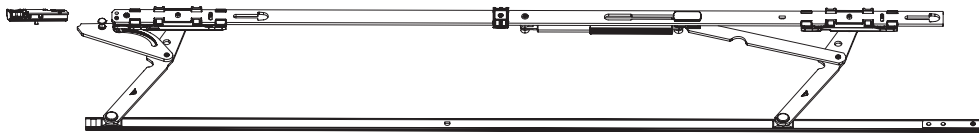






|  |  |  |  | N ^o |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Párhuzamosan toló | 720 – 900 | I | bal | 772220 |
| | | | jobb | 772225 |
| | 901 – 1 250 | I | bal | 772221 |
| | | | jobb | 772226 |
| | 1 251 – 1 650 | I | bal | 772222 |
| | | | jobb | 772227 |
| | 1 651 – 2 000 | I | bal | 772223 |
| | | | jobb | 772228 |

Tartalom

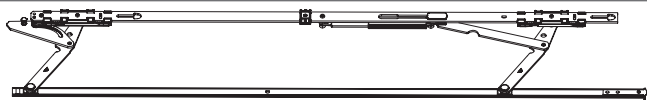

| Ábra | Mennyiség | Megnevezés |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------|
|  | 1 | PS csúszóolló résszellőztetéssel |
|  | 1 | Felső fix vezérlőtuskó |

5.4.2.2 Bukó szellőztetés



|  |  |  |  | N ^o |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Párhuzamosan toló | 720 – 900 | I | bal | 772172 |
| | | | jobb | 77216 |
| | 901 – 1 250 | I | bal | 772173 |
| | | | jobb | 77217 |
| | 1 251 – 1 650 | I | bal | 772174 |
| | | | jobb | 77218 |
| | 1 651 – 2 000 | I | bal | 77215 |
| | | | jobb | 77219 |

Tartalom

| Ábra | Mennyiség | Megnevezés |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------|
|  | 1 | Csúszóolló, párhuzamosan toló, bukó szellőztetéssel |
|  | 1 | Buktatható felső vezérlőtuskó |



5.5 Komfort szettek



| | | | | | | | | | N ^o |
|---------------------------------------|---------------|-------|-----|---|---|------|--|--|----------------|
| Alap biztonság RC1N RC2 RC2N | 600 – 800 | 590 | 200 | – | – | bal | | | 772309 |
| | | | 200 | – | – | jobb | | | 772310 |
| Alap biztonság RC1N | 801 – 1 000 | 790 | 200 | 1 | E | bal | | | 772311 |
| | | | 200 | 1 | E | jobb | | | 772312 |
| | 1 001 – 1 200 | 990 | 200 | 1 | E | bal | | | 772313 |
| | | | 200 | 1 | E | jobb | | | 772314 |
| | 1 201 – 1 400 | 1 190 | 200 | 1 | E | bal | | | 773386 |
| | | | 200 | 1 | E | jobb | | | 773388 |
| | 1 401 – 1 650 | 1 440 | 250 | 1 | E | bal | | | 773389 |
| | | | 250 | 1 | E | jobb | | | 773390 |
| RC2 RC2N | 801 – 1 000 | 790 | 200 | 1 | V | bal | | | 776884 |
| | | | 200 | 1 | V | jobb | | | 776915 |
| | 1 001 – 1 200 | 990 | 200 | 1 | V | bal | | | 776916 |
| | | | 200 | 1 | V | jobb | | | 776917 |
| | 1 201 – 1 400 | 1 190 | 200 | 1 | V | bal | | | 776918 |
| | | | 200 | 1 | V | jobb | | | 776919 |
| | 1 401 – 1 650 | 1 440 | 250 | 1 | V | bal | | | 776920 |
| | | | 250 | 1 | V | jobb | | | 776921 |



Tartalom

| Ábra | Mennyiség | Megnevezés |
|------|-----------|-------------------------------------------------------|
| | 1 | Felső vízszintes középzáró komfort ollóval (ollókkal) |
| | 1 | Vízszintes középzáró lent hibásműködtetésgátlóval |

A fához való tokalkatrészeket lásd → *Oldalszám 132*

A műanyaghoz való tokalkatrészeket lásd → *Oldalszám 145*






INFO

1201 SzHSz-től Felső vízszintes középzáró komfort ollóval. Mindegyik komfort ollóhoz egy-egy tokelem szükséges.

Csatlakozók

| Alap biztonság RC1N | 1.651 – 1.850 | 200 |
|------------------------|---------------|-----|
| | 1.851 – 2.000 | 400 |

|  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| RC2 | 1.651 – 1.850 | 200 |
| RC2N | 1.851 – 2.000 | 400 |

A megfelelő csatlakozókat lásd → *Oldalszám 113*









B-Ny rúdzár

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Kilincstávolság 15 mm | 96 |
| Kilincstávolság 30, 35, 40, 45, 50 mm | 100 |

B-Ny rúdzár – különleges megoldások

| | |
|-----------------------------------------------|-----|
| B-Ny rúdzár – középzáró hajtóműves kilincshez | 103 |
| B-Ny rúdzár - KSR | 104 |








6 Rúdzárak

6.1 B-Ny rúdzár

6.1.1 Kilincstávolság 15 mm

6.1.1.1 Állandó kilincsmagasság



|  |  |  |  |  |  |  | N ^o | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|
| 15 | 601 – 800 | 690 | 200 | 263 | – | – | 259831 | |
| | | 690 | 200 | 263 | 1 | E | 259833 | |
| | 801 – 1 000 | 890 | 200 | 413 | – | – | 259834 | |
| | | 890 | 200 | 413 | 1 | E | 259836 | |
| | 1 001 – 1 200 | 1 090 | 200 | 513 | – | – | 256111 | |
| | | 1 090 | 200 | 513 | 1 | E | 259838 | |
| | 1 201 – 1 400 | 1 290 | 200 | 563 | – | – | 256112 | |
| | | 1 290 | 200 | 563 | 1 | E | 259840 | |
| | 1 401 – 1 600 | 1 490 | 200 | 563 | – | – | 256113 | |
| | | 1 490 | 200 | 563 | 2 | E | 259843 | |
| | 1 601 – 1 800 | 1 690 | 1 690 | 200 | 563 | – | – | 256114 |
| | | | 1 690 | 200 | 1 000 | – | – | 256115 |
| | | 1 690 | 1 690 | 200 | 563 | 2 | E | 259846 |
| | | | 1 690 | 200 | 1 000 | 2 | E | 259847 |
| | 1 801 – 2 000 | 1 890 | 1 890 | 200 | 1 000 | – | – | 256116 |
| | | | 1 890 | 200 | 1 000 | 2 | E | 259849 |
| | 2 001 – 2 200 | 2 090 | 2 090 | 200 | 1 000 | – | – | 256117 |
| | | | 2 090 | 200 | 1 000 | 3 | E | 259852 |
| | 2 201 – 2 400 | 2 290 | 2 290 | 200 | 1 000 | – | – | 256118 |
| | | | 2 290 | 200 | 1 000 | 3 | E | 259855 |



INFO

2401 mm SzHM-től többrészes középzáró (200 mm) szükséges. → *Oldalszám 113*

2601 mm SzHM-től többrészes középzáró (400 mm) szükséges. → *Oldalszám 113*



INFO

További rúdzárak a „Roto NT – katalógus műanyag profilokhoz” (CTL_7), ill. „Roto NT – katalógus faprofilokhoz” (CTL_6) katalógusban található.



6.1.1.2 Állandó kilincsmagasság – biztonsági



| | | | | | | | | | N ^o |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---|--------|--------|--|----------------|
| 15 | 600 – 800 | 690 | 200 | 263 | 1 | V | 259832 | | |
| | 801 – 1 000 | 890 | 200 | 413 | 2 | V | 259835 | | |
| | 1 001 – 1 200 | 1 090 | 200 | 513 | 2 | V | 259837 | | |
| | 1 201 – 1 400 | 1 290 | 200 | 563 | 2 | V | 259839 | | |
| | 1 401 – 1 600 | 1 490 | 200 | 563 | 3 | V | 259841 | | |
| | 1 601 – 1 800 | 1 690 | 200 | 563 | 3 | V | 259844 | | |
| | 1 601 – 1 800 | 1 690 | 200 | 1 000 | 3 | V | 259845 | | |
| | 1 801 – 2 000 | 1 890 | 200 | 1 000 | 3 | V | 259848 | | |
| | 2 001 – 2 200 | 2 090 | 200 | 1 000 | 4 | V | 259850 | | |
| 2 201 – 2 400 | 2 290 | 200 | 1 000 | 4 | V | 259853 | | | |



INFO

2401 mm SzHM-tól többrészes középzáró (200 mm) szükséges. → *Oldalszám 113*
 2601 mm SzHM-tól többrészes középzáró (400 mm) szükséges. → *Oldalszám 113*



INFO

További rúdzárak a „Roto NT – katalógus műanyag profilokhoz” (CTL_7), ill. „Roto NT – katalógus faprofilokhoz” (CTL_6) katalógusban található.

6.1.1.3 Változtatható kilincsmagasság

Standard



| | | | | | | | | N ^o |
|----|---------------|-------|-----------|---------------|---|---|--------|----------------|
| 15 | 451 – 620 | 400 | 85 / 85 | 225 - 310 | – | – | 259718 | |
| | | 580 | 90 / 90 | 311 - 400 | – | – | 289862 | |
| | 621 – 800 | 580 | 90 / 90 | 311 - 400 | 1 | E | 259719 | |
| | | 980 | 200 / 200 | 401 - 600 | – | – | 289863 | |
| | 801 – 1 200 | 980 | 200 / 200 | 401 - 600 | 1 | E | 259720 | |
| | | 1 380 | 200 / 200 | 601 - 800 | – | – | 289864 | |
| | 1 201 – 1 600 | 1 380 | 200 / 200 | 601 - 800 | 2 | E | 259721 | |
| | | 1 780 | 200 / 200 | 801 - 1 000 | – | – | 289865 | |
| | 1 601 – 2 000 | 1 780 | 200 / 200 | 801 - 1 000 | 2 | E | 259762 | |
| | | 2 180 | 200 / 200 | 1 001 - 1 200 | – | – | 289866 | |
| | 2 001 – 2 400 | 2 180 | 200 / 200 | 1 001 - 1 200 | 4 | E | 259763 | |



INFO

2401 mm SzHM-től 2x többrészes középzáró (200 mm) szükséges. → *Oldalszám 113*



INFO

További rúdzárak a „Roto NT – katalógus műanyag profilokhoz” (CTL_7), ill. „Roto NT – katalógus faprofilokhoz” (CTL_6) katalógusban található.

megerősített



| | | | | | | | | N ^o |
|----|---------------|-------|-----------|---------------|---|---|--------|----------------|
| 15 | 801 – 1 200 | 980 | 200 / 200 | 401 - 600 | 1 | E | 774182 | |
| | 1 201 – 1 600 | 1 380 | 200 / 200 | 601 - 800 | 2 | E | 774183 | |
| | 1 601 – 2 000 | 1 780 | 200 / 200 | 801 - 1 000 | 2 | E | 774184 | |
| | 2 001 – 2 400 | 2 180 | 200 / 200 | 1 001 - 1 200 | 4 | E | 774185 | |



INFO

2401 mm SzHM-től 2x többrészes középzáró (200 mm) szükséges. → *Oldalszám 113*



6.1.1.4 Változtatható kilincsmagasság – biztonsági

Standard



| | | | | | | | | N ^o |
|----|---------------|-------|-----------|---------------|---------------------------|---|---|----------------|
| 15 | 540 – 620 | 515 | 90 / 90 | 226 - 315 | változtatható | 1 | V | 566500 |
| | 621 – 800 | 580 | 90 / 90 | 311 - 400 | középállású/változtatható | 1 | V | 355743 |
| | 801 – 1 200 | 980 | 200 / 200 | 401 - 600 | középállású/változtatható | 1 | V | 355744 |
| | 1 201 – 1 600 | 1 380 | 200 / 200 | 601 - 800 | középállású/változtatható | 2 | V | 355745 |
| | 1 601 – 2 000 | 1 780 | 200 / 200 | 801 - 1 000 | középállású/változtatható | 2 | V | 355746 |
| | 2 001 – 2 400 | 2 180 | 200 / 200 | 1 001 - 1 200 | középállású/változtatható | 4 | V | 355747 |



INFO

2401 mm SzHM-től 2x többrészes középzáró (200 mm) szükséges. → *Oldalszám 113*



INFO

További rúdzárak a „Roto NT – katalógus műanyag profilokhoz” (CTL_7), ill. „Roto NT – katalógus faprofilokhoz” (CTL_6) katalógusban található.

megeősített



| | | | | | | | N ^o |
|----|---------------|-------|-----------|---------------|---|---|----------------|
| 15 | 801 – 1 200 | 980 | 200 / 200 | 401 - 600 | 1 | V | 774186 |
| | 1 201 – 1 600 | 1 380 | 200 / 200 | 601 - 800 | 2 | V | 774187 |
| | 1 601 – 2 000 | 1 780 | 200 / 200 | 801 - 1 000 | 2 | V | 774188 |
| | 2 001 – 2 400 | 2 180 | 200 / 200 | 1 001 - 1 200 | 4 | V | 774189 |



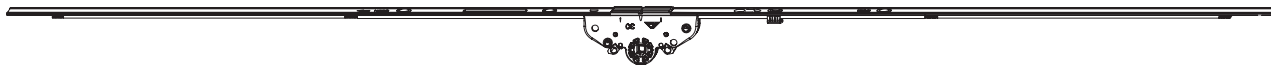
INFO

2401 mm SzHM-től 2x többrészes középzáró (200 mm) szükséges. → *Oldalszám 113*

6.1.2 Kilincstávolság 30, 35, 40, 45, 50 mm

6.1.2.1 Változtatható kilincsmagasság – másodszárny

Rejtett vasalathorony



| | | | | | | | | | N ^o |
|----|---------------|-------|-----------|---------------|---|---|---|--------|----------------|
| 30 | 801 – 1 200 | 980 | 200 / 200 | 401 - 600 | - | - | - | 773247 | |
| | 1 201 – 1 600 | 1 380 | 200 / 200 | 601 - 800 | - | - | - | 773248 | |
| | 1 601 – 2 000 | 1 780 | 200 / 200 | 801 - 1 000 | - | - | - | 773135 | |
| | 2 001 – 2 400 | 2 180 | 200 / 200 | 1 001 - 1 200 | - | - | - | 773251 | |
| 45 | 1 601 – 2 000 | 1 780 | 200 / 200 | 801 - 1 000 | - | - | - | 773249 | |
| | 2 001 – 2 400 | 2 180 | 200 / 200 | 1 001 - 1 200 | - | - | - | 773250 | |

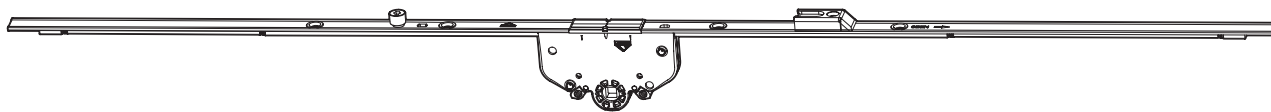


INFO

2401 mm SzHM-től 2x többrészes középzáró (200 mm) szükséges. → *Oldalszám 113*



szemben fekvő vasalathorony



| | | | | | | | | N ^o |
|----|---------------|-------|-----------|---------------|---|--------|--|----------------|
| 30 | 621 – 800 | 580 | 90 / 90 | 311 - 400 | 1 | 386707 | | |
| | 801 – 1 200 | 980 | 200 / 200 | 401 - 600 | 1 | 607898 | | |
| | 1 201 – 1 600 | 1 380 | 200 / 200 | 601 - 800 | 2 | 607899 | | |
| | 1 601 – 2 000 | 1 780 | 200 / 200 | 801 - 1 000 | 2 | 607900 | | |
| | 2 001 – 2 400 | 2 180 | 200 / 200 | 1 001 - 1 200 | 4 | 774190 | | |
| 45 | 621 – 800 | 580 | 90 / 90 | 311 - 400 | 1 | 259796 | | |
| | 801 – 1 200 | 980 | 200 / 200 | 401 - 600 | 1 | 259798 | | |
| | 1 201 – 1 600 | 1 380 | 200 / 200 | 601 - 800 | 2 | 259800 | | |
| | 1 601 – 2 000 | 1 780 | 200 / 200 | 801 - 1 000 | 2 | 259802 | | |
| | 2 001 – 2 400 | 2 180 | 200 / 200 | 1 001 - 1 200 | 4 | 259804 | | |
| 50 | 621 – 800 | 580 | 90 / 90 | 311 - 400 | 1 | 259807 | | |
| | 801 – 1 200 | 980 | 200 / 200 | 401 - 600 | 1 | 259809 | | |
| | 1 201 – 1 600 | 1 380 | 200 / 200 | 601 - 800 | 2 | 259811 | | |
| | 1 601 – 2 000 | 1 780 | 200 / 200 | 801 - 1 000 | 2 | 259813 | | |
| | 2 001 – 2 400 | 2 180 | 200 / 200 | 1 001 - 1 200 | 4 | 259815 | | |



INFO

2401 mm SzHM-től 2x többrészes középzáró (200 mm) szükséges.



INFO

További rúdzárak a „Roto NT – katalógus műanyag profilokhoz” (CTL_7), ill. „Roto NT – katalógus faprofi-
lokhoz” (CTL_6) katalógusban található.

6.1.2.2 Változtatható kilincsmagasság – zárható



| 30 | 1 601 – 2 000 | 1 780 | 200 / 200 | 801 - 1 000 | 2 | E | 774296 | |
|----|---------------|-------|-----------|---------------|---|---|--------|--|
| | 2 001 – 2 400 | 2 180 | 200 / 200 | 1 001 - 1 200 | 4 | E | 774297 | |
| 35 | 1 601 – 2 000 | 1 780 | 200 / 200 | 801 - 1 000 | 2 | E | 774298 | |
| | 2 001 – 2 400 | 2 180 | 200 / 200 | 1 001 - 1 200 | 4 | E | 774299 | |
| 40 | 1 601 – 2 000 | 1 780 | 200 / 200 | 801 - 1 000 | 2 | E | 774300 | |
| | 2 001 – 2 400 | 2 180 | 200 / 200 | 1 001 - 1 200 | 4 | E | 774301 | |
| 50 | 1 601 – 2 000 | 1 780 | 200 / 200 | 801 - 1 000 | 2 | E | 774302 | |
| | 2 001 – 2 400 | 2 180 | 200 / 200 | 1 001 - 1 200 | 4 | E | 774303 | |



INFO

2401 mm SzHM-től 2x többrészes középzáró (200 mm) szükséges. → *Oldalszám 113*



6.2 B-Ny rúdzár – különleges megoldások

6.2.1 B-Ny rúdzár – középzáró hajtóműves kilincshez

6.2.1.1 Változtatható kilincsmagasság



| - | 801 – 1 200 | 980 | 200 / 200 | 401 - 600 | 1 | E | 778275 |
|---|---------------|-------|-----------|---------------|---|---|--------|
| | 1 201 – 1 600 | 1 380 | 200 / 200 | 601 - 800 | 2 | E | 774288 |
| | 1 601 – 2 000 | 1 780 | 200 / 200 | 801 - 1 000 | 2 | E | 774289 |
| | 2 001 – 2 400 | 2 180 | 200 / 200 | 1 001 - 1 200 | 4 | E | 774290 |



INFO

2401 mm SzHM-től 2x többrészes középzáró (200 mm) szükséges. → *Oldalszám 113*



INFO

A megfelelő hajtóműves kilincs a „Roto kilincsek – kezelőelemek minden nyitásmódhoz” (CTL_1) katalógusban található.

6.2.1.2 Változtatható kilincsmagasság – biztonsági



| - | 1 601 – 2 000 | 1 780 | 200 / 200 | 801 - 1 000 | 2 | V | 774291 |
|---|---------------|-------|-----------|---------------|---|---|--------|
| | 2 001 – 2 400 | 2 180 | 200 / 200 | 1 001 - 1 200 | 4 | V | 774292 |



INFO

2401 mm SzHM-től 2x többrészes középzáró (200 mm) szükséges. → *Oldalszám 113*

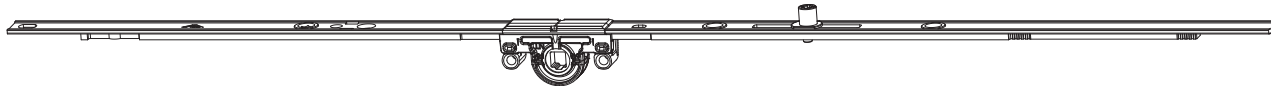


INFO

A megfelelő hajtóműves kilincs a „Roto kilincsek – kezelőelemek minden nyitásmódhoz” (CTL_1) katalógusban található.

6.2.2 B-Ny rúdzár - KSR

6.2.2.1 Konstans kilincsmagasság



| | 15 | 601 – 800 | 690 | 200 | 263 | - / - | - / - | 619591 |
|--|----|---------------|-------|-----|-------|-------|-------|--------|
| | | 801 – 1 000 | 890 | 200 | 413 | 1 / - | E / - | 619592 |
| | | 1 001 – 1 200 | 1 090 | 200 | 513 | 1 / - | E / - | 619593 |
| | | 1 201 – 1 400 | 1 290 | 200 | 563 | 1 / - | E / - | 619594 |
| | | 1 401 – 1 600 | 1 490 | 200 | 563 | 2 / - | E / - | 619595 |
| | | 1 601 – 1 800 | 1 690 | 200 | 563 | 2 / - | E / - | 619596 |
| | | | | 200 | 1 000 | 2 / - | E / - | 630082 |
| | | 1 801 – 2 000 | 1 890 | 200 | 1 000 | 2 / - | E / - | 619597 |
| | | 2 001 – 2 200 | 2 090 | 200 | 1 000 | 3 / - | E / - | 619598 |
| | | 2 201 – 2 400 | 2 290 | 200 | 1 000 | 3 / - | E / - | 619599 |



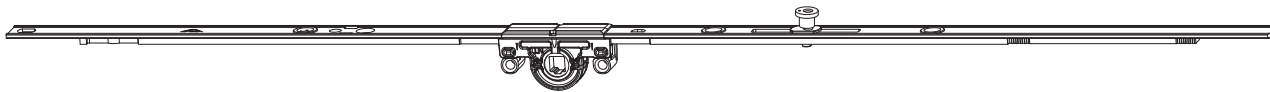
INFO








2401 mm SzHM-től többrészes középzáró (200 mm) szükséges. → *Oldalszám 113*

2601 mm SzHM-től többrészes középzáró (400 mm) szükséges. → *Oldalszám 113*



6.2.2.2 Konstans kilincsmagasság – biztonsági



|  |  |  |  |  |  |  | N ^o |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 15 | 801 – 1 000 | 890 | 200 | 413 | 1 / - | V / - | 626542 |
| | 1 001 – 1 200 | 1 090 | 200 | 513 | 1 / - | V / - | 626543 |
| | 1 201 – 1 400 | 1 290 | 200 | 563 | 1 / - | V / - | 626544 |
| | 1 401 – 1 600 | 1 490 | 200 | 563 | 2 / - | V / - | 626575 |
| | 1 601 – 1 800 | 1 690 | 200 | 563 | 2 / - | V / - | 626576 |
| | | | 200 | 1 000 | 2 / - | V / - | 626577 |
| | 1 801 – 2 000 | 1 890 | 200 | 1 000 | 2 / - | V / - | 626578 |
| | 2 001 – 2 200 | 2 090 | 200 | 1 000 | 3 / - | V / - | 626579 |
| 2 201 – 2 400 | 2 290 | 200 | 1 000 | 3 / - | V / - | 626580 | |

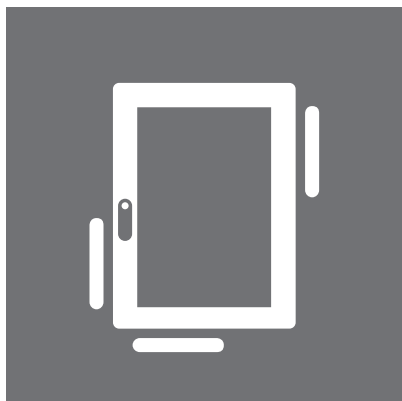


INFO

2401 mm SzHM-től többrészes középzáró (200 mm) szükséges. → *Oldalszám 113*

2601 mm SzHM-től többrészes középzáró (400 mm) szükséges. → *Oldalszám 113*







Vízszintes

csappantyúval 110

csappantyú nélkül 111

Függőleges

Lásd a következő oldalon 112

Többrészes

Lásd a következő oldalon 113

Előlap










Lásd a következő oldalon 114

7 Középzárók

7.1 Vízszintes

7.1.1 csappantyúval



|  |  |  |  |  |  |  |  |  | N ^o | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|
| Bukó-toló | Lent | Alap biztonság RC1N RC2 RC2N | 600 – 800 | 590 | 200 | – | – | bal | 772801 | |
| | | | | 590 | 200 | – | – | jobb | 786296 | |
| | | Alap biztonság RC1N | 801 – 1 000 | 790 | 200 | 1 | E | bal | 772802 | |
| | | | | 790 | 200 | 1 | E | jobb | 786297 | |
| | | | | 1 001 – 1 200 | 990 | 200 | 1 | E | bal | 772803 |
| | | | | | 990 | 200 | 1 | E | jobb | 786298 |
| | | | | 1 201 – 1 400 | 1 190 | 200 | 1 | E | bal | 772804 |
| | | | | | 1 190 | 200 | 1 | E | jobb | 786299 |
| | | 1 401 – 1 650 | 1 440 | 250 | 1 | E | bal | 772875 | | |
| | | | 1 440 | 250 | 1 | E | jobb | 786300 | | |
| | | RC2 RC2N | 801 – 1 000 | 790 | 200 | 1 | V | bal | 772876 | |
| | | | | 790 | 200 | 1 | V | jobb | 786301 | |
| | | | 1 001 – 1 200 | 990 | 200 | 1 | V | bal | 772877 | |
| | | | | 990 | 200 | 1 | V | jobb | 786302 | |
| | | | 1 201 – 1 400 | 1 190 | 200 | 1 | V | bal | 772878 | |
| | | | | 1 190 | 200 | 1 | V | jobb | 786303 | |
| 1 401 – 1 650 | 1 440 | | 250 | 1 | V | bal | 772879 | | | |
| | 1 440 | | 250 | 1 | V | jobb | 786304 | | | |



7.1.2 csappantyú nélkül



| | | | | | | | | N ^o |
|--------------------------------|--------------|---------------------------------------|------------------------|-------------|-----|-----|---|----------------|
| Párhuzamosan toló Bukó-toló | Fent Lent | Alap biztonság RC1N RC2 RC2N | 600 – 800 | 590 | 200 | - | - | 603442 |
| | | | Alap biztonság RC1N | 801 – 1 000 | 790 | 200 | 1 | E |
| | | | 1 001 – 1 200 | 990 | 200 | 1 | E | 603447 |
| | | | 1 201 – 1 400 | 1 190 | 200 | 1 | E | 603462 |
| | | | 1 401 – 1 650 | 1 440 | 250 | 1 | E | 603466 |
| | | RC2 RC2N | 801 – 1 000 | 790 | 200 | 1 | V | 603472 |
| | | | 1 001 – 1 200 | 990 | 200 | 1 | V | 603473 |
| | | | 1 201 – 1 400 | 1 190 | 200 | 1 | V | 603474 |
| | | | 1 401 – 1 650 | 1 440 | 250 | 1 | V | 603475 |



INFO

Középzárók használati helye

- **Fent:** Roto Patio Alversa | KS
- **Fent/lent:** Roto Patio Alversa | PS & PS Air, ill. másodikként nyílódó szárnynál, Roto Patio Alversa | PS Air Com



INFO

Patio Alversa | PS Air Com-hoz való középzárót lásd → *Oldalszám 89*








Csatlakozók

| Alap biztonság | 1.651 – 1.850 | 200 |
|----------------|---------------|---------------|
| | RC1N | 1.851 – 2.000 |
| RC2 | 1.651 – 1.850 | 200 |
| RC2N | 1.851 – 2.000 | 400 |

A megfelelő csatlakozókat lásd → *Oldalszám 113*

7.2 Függőleges



|  |  |  |  |  |  |  | N ^o | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|
| Párhuzamosan toló Bukó-toló | Alap biztonság RC1N RC2 RC2N | 600 – 800 | 690 | 200 | – | – | 774165 | |
| | | Alap biztonság RC1N | 801 – 1 000 | 890 | 200 | 1 | E | 774174 |
| | | 1 001 – 1 200 | 1 090 | 200 | 1 | E | 774175 | |
| | | 1 201 – 1 400 | 1 290 | 200 | 1 | E | 774176 | |
| | | 1 401 – 1 600 | 1 490 | 200 | 2 | E | 774177 | |
| | | 1 601 – 1 800 | 1 690 | 200 | 2 | E | 774178 | |
| | | 1 801 – 2 000 | 1 890 | 200 | 2 | E | 774179 | |
| | | 2 001 – 2 200 | 2 090 | 200 | 3 | E | 774180 | |
| | | 2 201 – 2 400 | 2 290 | 200 | 3 | E | 774181 | |
| | RC2 RC2N | | 801 – 1 000 | 890 | 200 | 1 | V | 774167 |
| | | | 1 001 – 1 200 | 1 090 | 200 | 1 | V | 774168 |
| | | | 1 201 – 1 400 | 1 290 | 200 | 1 | V | 774169 |
| | | | 1 401 – 1 600 | 1 490 | 200 | 2 | V | 774170 |
| | | | 1 601 – 1 800 | 1 690 | 200 | 2 | V | 774171 |
| | | | 1 801 – 2 000 | 1 890 | 200 | 2 | V | 773124 |
| | | | 2 001 – 2 200 | 2 090 | 200 | 3 | V | 774172 |
| | | | 2 201 – 2 400 | 2 290 | 200 | 3 | V | 774173 |

Csatlakozók

|  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Alap biztonság | 2.401 – 2.600 | 200 |
| | RC1N | 2.601 – 2.700 |
| RC2 | 2.401 – 2.600 | 200 |
| | RC2N | 2.601 – 2.700 |

A megfelelő csatlakozókat lásd → *Oldalszám 113*



7.3 Többrészes






| | | | | N ^o |
|------------------------|-----|---|---|----------------|
| Alap biztonság RC1N | 200 | 1 | E | 450821 |
| | 400 | 1 | E | 280346 |
| RC2 RC2N | 200 | 1 | V | 337708 |
| | 400 | 1 | V | 337710 |



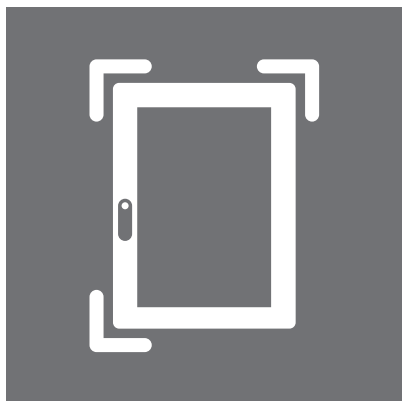
7.4 Előlap



|  |  |  | N ^o |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Alap biztonság RC1N RC2 RC2N | 200 | Lent | 280342 |
| | | Fent | 450822 |
| | 400 | Lent | 280343 |
| | | Fent | 280345 |









Standard

Lásd a következő oldalon 120

Bukó-nyíló

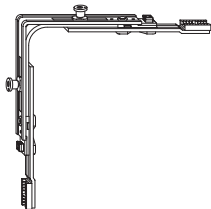
Lásd a következő oldalon 121





Előlap

Lásd a következő oldalon 122

8 Sarokváltók

8.1 Standard



| |  |  |  |  | N ^o |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Sarokváltó standard | | 110 / 110 | 1 | V | 260272 |
| | | | 2 | V | 260274 |



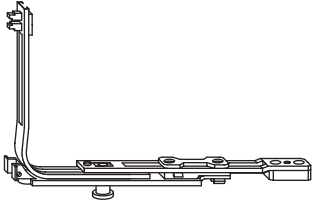
INFO





C séma – szembenfekvő vasalathorony esetén standard sarokváltó szükséges 2 V-zárócsappal.





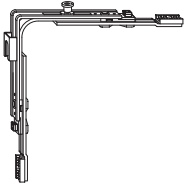
8.2 Bukó-nyíló










|  |  |  |  | Nº |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Nyíló-bukó sarokváltó | 110 / 0 | 1 | V | 260288 |



8.3 Előlap



|  |  |  |  |  |  |  | Nº |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Sarokváltó, előlap | 110 / 110 | Másodikként nyíló szárny / ráhegesztett záródarab | 1 | 1 | V | Fent | 313538 |
| | | | 1 | 1 | V | Lent | 367227 |







Fa

| | |
|--------------|-----|
| Záródarab | 128 |
| Bukócsapágy | 131 |
| Vezérlőlemez | 132 |
| Középzárók | 132 |

Műanyag

| | |
|--------------|-----|
| Záródarab | 135 |
| Bukócsapágy | 140 |
| Vezérlőlemez | 143 |
| Középzárók | 145 |

9 Tokalkatrészek



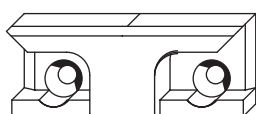
INFO

További tokelemek kérésre.

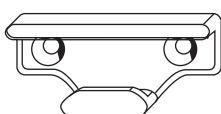
9.1 Fa

9.1.1 Záródarab

9.1.1.1 Standard



A



B

| Jelölés | Jelentés |
|---------|-----------------------------------------|
| [A] | Vasalattengely 9 (eurofalc/eurohorony) |
| [B] | Vasalattengely 13 (eurofalc/eurohorony) |

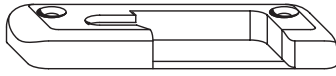


| | | | | | | | | | | | | | | N ^o |
|-------------|----|----|-----------------|---|------------|------------------------|---|---|----|---|---|---|--------|----------------|
| Eurofalz | 18 | 12 | Felcsavarozható | N | - | 22-as horonymélység is | | 9 | I | - | - | - | 260360 | |
| | 20 | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | | 9 | I | - | - | - | 260362 | |
| | 24 | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | - | | 13 | I | - | - | - | 261933 |
| | | 12 | Felcsavarozható | I | 2 x Ø 8 mm | - | - | | 13 | I | - | - | - | 261934 |
| | 30 | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | - | | 13 | N | - | - | 599651 | |
| Euronut 7/8 | 18 | 12 | Felcsavarozható | N | - | 20-as horonymélység is | | 9 | I | - | - | - | 378462 | |



9.1.1.2 Biztonság

Cink



A



B

| Jelölés | Jelentés |
|---------|------------------------|
| [A] | Záródarab jobbos/balos |
| [B] | Záródarab szimmetrikus |



| | | | | | | | | | | | | | N ^o |
|----------|-------------|-----------------|-----------------|---|------------------------|------------------------|---------|------|--------|--------|--------|--|----------------|
| Eurofalz | 18 | 12 | Felcsavarozható | N | - | 22-as horonymélység is | 9 | I | bal | 260382 | | | |
| | | 12 | Felcsavarozható | N | - | 22-as horonymélység is | 9 | I | jobb | 260383 | | | |
| | 20 | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | 9 10 | I | bal | 260386 | | | |
| | | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | 9 10 | I | jobb | 260387 | | | |
| | 24 | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | - | 13 | I | bal | 261935 | | |
| | | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | - | 13 | I | jobb | 262930 | | |
| | | 12 | Felcsavarozható | I | 2 x Ø 8 mm | - | - | 13 | I | - | 610402 | | |
| 30 | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | - | 13 | I | - | 631527 | | | |
| | Euronut 7/8 | 18 | Felcsavarozható | N | - | 20-as horonymélység is | 9 | I | bal | 260388 | | | |
| 12 | | Felcsavarozható | N | - | 20-as horonymélység is | 9 | I | jobb | 260389 | | | | |

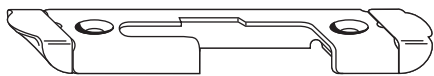


INFO

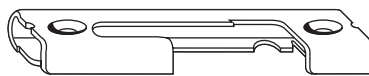
A párhuzamos, ill. bukó-toló ajtó (DIN 107) balos kiviteléhez jobbos tokelemet kell rendelni.
A párhuzamos, ill. bukó-toló ajtó (DIN 107) jobbos kiviteléhez balos tokelemet kell rendelni.



Acél



A



B

| Jelölés | Jelentés |
|---------|-------------------|
| [A] | Végtakarókkal |
| [B] | Végtakarók nélkül |



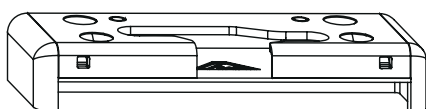
| Eurofalz | 18 | 12 | Felcsavarozható | N | - | 22-as horonymélység is | 9 | N | bal | 280446 | | |
|-------------|----|----|-----------------|---|---|------------------------|----|---|------|--------|--|--|
| | | 12 | Felcsavarozható | N | - | 22-as horonymélység is | 9 | N | jobb | 280447 | | |
| | 20 | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | 9 | N | bal | 280448 | | |
| | | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | 9 | N | jobb | 280449 | | |
| | 30 | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | 13 | N | - | 602215 | | |
| Euronut 7/8 | 18 | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | 9 | N | bal | 378461 | | |
| | | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | 9 | N | jobb | 378456 | | |
| | 20 | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | 9 | N | bal | 291552 | | |
| | | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | 9 | N | jobb | 291553 | | |



INFO

A párhuzamos, ill. bukó-toló ajtó (DIN 107) balos kiviteléhez jobbos tokelemet kell rendelni.
A párhuzamos, ill. bukó-toló ajtó (DIN 107) jobbos kiviteléhez balos tokelemet kell rendelni.

9.1.1.3 Résszellőztetés



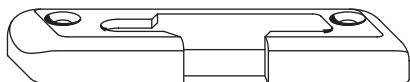
| Eurofalz | 22 | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | 13 | bal | 4 Darab | 634894 | |
|----------|----|----|-----------------|---|---|---|----|------|---------|--------|--|
| | | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | 13 | jobb | 4 Darab | 634893 | |
| | 24 | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | 13 | bal | 4 Darab | 634906 | |
| | | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | 13 | jobb | 4 Darab | 634905 | |
| | 30 | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | 13 | bal | 4 Darab | 634908 | |
| | | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | 13 | jobb | 4 Darab | 634907 | |



9.1.2 Bukócsapágó

9.1.2.1 Standard

Cink



| | | | | | | | | | | | | N° |
|-------------|----|-----------------|-----------------|---|------------|------------------------|----|----|------|--------|--------|----|
| Eurofalz | 18 | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | - | 9 | I | bal | 260479 | |
| | | | Felcsavarozható | N | - | - | 9 | I | jobb | 260480 | | |
| | 20 | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | - | 9 | I | bal | 260483 | |
| | | | Felcsavarozható | N | - | - | 9 | I | jobb | 260484 | | |
| | 24 | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | - | 13 | I | bal | 261943 | |
| | | | Felcsavarozható | N | - | - | 13 | I | jobb | 262927 | | |
| | | 12 | Felcsavarozható | I | 2 x Ø 8 mm | - | - | 13 | I | bal | 261944 | |
| | | | Felcsavarozható | I | 2 x Ø 8 mm | - | - | 13 | I | jobb | 262929 | |
| 30 | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | - | 13 | I | bal | 631525 | | |
| | | Felcsavarozható | N | - | - | - | 13 | I | jobb | 631526 | | |
| Euronut 7/8 | 18 | 12 | Felcsavarozható | N | - | 20-as horonymélység is | - | 9 | I | bal | 260487 | |
| | | | Felcsavarozható | N | - | 20-as horonymélység is | - | 9 | I | jobb | 260488 | |

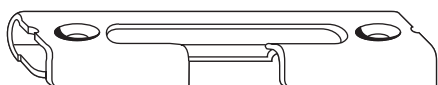


INFO

A párhuzamos, ill. bukó-toló ajtó (DIN 107) balos kiviteléhez jobbos tokelemet kell rendelni.
A párhuzamos, ill. bukó-toló ajtó (DIN 107) jobbos kiviteléhez balos tokelemet kell rendelni.

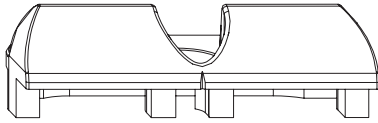


Acél



| | | | | | | | | | | | | N° |
|-------------|----|----|-----------------|---|---|---|---|---|---|--------|--------|----|
| Eurofalz | 18 | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | - | 9 | N | - | 280442 | |
| | | | Felcsavarozható | N | - | - | 9 | N | - | 280444 | | |
| Euronut 7/8 | 18 | 12 | Felcsavarozható | N | - | - | - | 9 | N | - | 378459 | |
| | | | Felcsavarozható | N | - | - | 9 | N | - | 291557 | | |

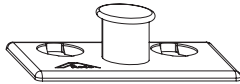
9.1.3 Vezérlőlemez



| | | | | | | | | | N ^o |
|-------------|----|----|-----------------|---|------------|------------------------|---|----|----------------|
| Eurofalz | 18 | 12 | Felcsavarozható | N | – | – | – | 9 | 775367 |
| | 20 | 12 | Felcsavarozható | N | – | – | – | 9 | 775368 |
| | 24 | 12 | Felcsavarozható | N | – | – | – | 13 | 775370 |
| | | 12 | Felcsavarozható | I | 2 x Ø 8 mm | – | – | 13 | 776285 |
| | 30 | 12 | Felcsavarozható | N | – | – | – | 13 | 775371 |
| Euronut 7/8 | 18 | 12 | Felcsavarozható | N | – | 20-as horonymélység is | – | 9 | 775369 |

9.1.4 Középzárók

9.1.4.1 Komfortolló tokcsapágy



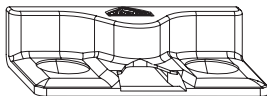
| | | | | | | | | | N ^o |
|-------------|----|----|-----------------|---|---|---------------------------------|---|----|----------------|
| Eurofalz | 18 | 12 | Felcsavarozható | N | – | 20-as és 22-es horonymélység is | – | 9 | 792841 |
| | 24 | 12 | Felcsavarozható | N | – | – | – | 13 | 792842 |
| | 30 | 12 | Felcsavarozható | N | – | – | – | 13 | 792843 |
| Euronut 7/8 | 18 | 12 | Felcsavarozható | N | – | 20-as horonymélység is | – | 9 | 776314 |









**INFO**

1201 SzHSz-től Felső vízszintes középzáró komfort ollóval. Mindegyik komfort ollóhoz egy-egy tokelem szükséges.



9.1.4.2 Hibásműködtetésgátló



|  |  |  |  |  |  |  |  | N ^o |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Eurofalz | 18 | 12 | Felcsavarozható | N | – | 20-as és 22-es horonymélység is | 9 | 785943 |
| | 24 | 12 | Felcsavarozható | N | – | – | 13 | 786316 |
| | 30 | 12 | Felcsavarozható | N | – | – | 13 | 786318 |
| Euronut 7/8 | 18 | 12 | Felcsavarozható | N | – | 20-as horonymélység is | 9 | 785945 |



9.2 Műanyag



INFO

A következő szakaszokban a Roto NT termékcsoport tokelemeinek illusztrációja látható. A Roto Patio Alversa esetén használatosak.

- Záródarab – standard → *Oldalszám 135*
- Záródarab – biztonsági → *Oldalszám 136*
- Bukócsapágy – standard → *Oldalszám 140*

A Roto Patio Alversa azonban nem feltétlenül támogatja az összes itt leírt profilrendszert.

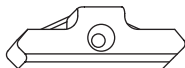
További profilrendszerek kérésre.








9.2.1 Záródarab

9.2.1.1 Standard



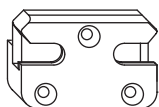
| |  |  |  | Nº |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Actual Solar 600 | | 13 | N | 349807 |
| Alphacan System Class | | 13 | N | 314251 |
| Aluplast Ideal 2000 Aluplast Ideal 3000 LB Profile Pad Schüco Corona CT70 AD Schüco Corona CT70 MD Schüco Corona SI82 MD | | 13 | N | 331489 |
| Aluplast Ideal 4000 Aluplast Ideal 5000 Aluplast Ideal 6000 Aluplast Ideal 8000 Dimex Komfort Schüco Corona 60 Vision Schüco Corona AD Schüco Corona AS 60 Schüco Corona MD | | 13 | N | 350192 |
| Brüggmann AD 13 Brüggmann MD 13 Dimex Contour Dimex Elegance | | 13 | N | 341485 |
| Brüggmann BluEvolution 82 Schüco Corona CT70 AD Veka Alphaline 90 Veka Softline 70 AD Veka Softline 70 MD Veka Topline AD 13 Veka Topline MD 13 | | 13 | N | 332438 |
| Deceuninck Klassiek Deceuninck Mondial VK | | 13 | I | 281601 |
| Deceuninck Zendow | | 13 | N | 370071 |
| Gealan S3000 Gealan S7000 Gealan S8000 | | 13 | N | 319744 |
| Inoutic AD 13 Inoutic Eforte Inoutic MD 100 Inoutic Prestige AD Inoutic Prestige MD | | 13 | I | 260370 |
| KBE 70 AD KBE 70 MD KBE 88 AD Kömmerling Gold | | 13 | N | 338070 |
| Kömmerling 88 Plus Kömmerling Eurofutur Classic Kömmerling Eurofutur Elegance | | 13 | N | 334957 |
| Kömmerling Eurodur 3S Kömmerling Eurodur MPF | | 13 | N | 457090 |
| Rehau S 735 MD Rehau S 788 Rehau S 799 Brillant Design (S 730) Rehau S 969 Synego Rehau S 980 Geneo Rehau S 986 EuroDesign 86 | | 13 | N | 332439 |



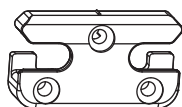
| | | | | N ^o |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|---|----------------|
| Roplasto 4K Roplasto 7001 AD Roplasto 7001 MD | | 13 | N | 482541 |
| Salamander 2D Salamander 3D Salamander BluEvolution 92 Salamander Streamline 76 | | 13 | N | 486195 |
| Trocal 88+ Trocal Innonova 2000 | | 13 | I | 290127 |
| Trocal Confort | | 13 | I | 263032 |
| Trocal Innonova 70.A5 AD Trocal Innonova 70.M5 MD | | 13 | N | 336797 |
| Wymar 2000 | | 13 | N | 287033 |
| Wymar 3000 | | 13 | N | 374157 |

9.2.1.2 Biztonság

Cink



A



B

| Jelölés | Jelentés |
|---------|-------------|
| [A] | Talppal |
| [B] | Talp nélkül |



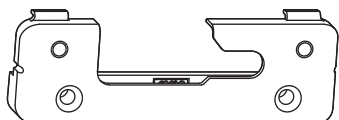
| | | | | | N ^o |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|---|---|----------------|
| Actual Solar 600 | | 13 | I | - | 349808 |
| Aluplast Ideal 2000 Aluplast Ideal 3000 LB Profile Pad Schüco Corona CT70 MD Schüco Corona SI82 MD | | 13 | I | - | 260395 |
| Aluplast Ideal 4000 Aluplast Ideal 5000 Aluplast Ideal 6000 Aluplast Ideal 8000 Dimex Komfort Schüco Corona 60 Vision Schüco Corona AD Schüco Corona AS 60 | | 13 | I | - | 257357 |
| Brüggmann AD 13 Brüggmann MD 13 Dimex Contour Dimex Elegance | | 13 | I | - | 292194 |
| Brüggmann BluEvolution 82 Schüco Corona CT70 AD Veka Alpaline 90 Veka Softline 70 AD Veka Softline 70 MD Veka Softline AD 13 Veka Topline AD 13 Veka Topline MD 13 | | 13 | N | - | 348410 |



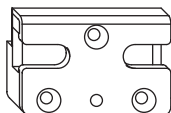
| | | | | | N ^o |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|---|---|----------------|
| Brüggmann BluEvolution 82 Schüco Corona CT70 AD Veka Softline AD 13 Veka Topline AD 13 Veka Topline MD 13 | | 13 | I | - | 260396 |
| Deceuninck Klassiek Deceuninck Mondial VK | | 13 | I | - | 281632 |
| Deceuninck Zendow | | 13 | I | - | 370072 |
| Gealan S3000 Gealan S7000 Gealan S8000 | | 13 | I | - | 260393 |
| Inoutic AD 13 Inoutic Eforte Inoutic MD 100 Inoutic Prestige AD Inoutic Prestige MD | | 13 | I | - | 260394 |
| KBE 70 AD KBE 88 AD Kömmerling Gold | | 13 | I | - | 289941 |
| Kömmerling 88 Plus Kömmerling Eurofutur Classic Kömmerling Eurofutur Elegance | | 13 | N | - | 334958 |
| Kömmerling Eurodur 3S Kömmerling Eurodur MPF | | 13 | I | - | 258303 |
| Rehau S 735 MD Rehau S 788 Rehau S 799 Brillant Design (S 730) Rehau S 969 Synego Rehau S 986 EuroDesign 86 | | 13 | I | - | 316942 |
| Rehau S 980 Geneo | | 13 | I | - | 496019 |
| Roplasto 4K Roplasto 7001 AD Roplasto 7001 MD | | 13 | I | - | 260399 |
| Salamander 2D Salamander 3D Salamander Streamline 76 | | 13 | I | - | 365385 |
| Trocal Innonova 70.A5 AD Trocal Innonova 70.M5 MD | | 13 | N | - | 336810 |
| Trocal 88+ Trocal Innonova 2000 | | 13 | N | - | 290128 |
| Trocal Confort | | 13 | I | - | 263033 |
| Wymar 2000 | | 13 | I | - | 380115 |
| Wymar 3000 | | 13 | I | - | 374194 |



Acél







A



B

| Jelölés | Jelentés |
|---------|------------------------|
| [A] | Záródarab balos/jobbos |
| [B] | Záródarab szimmetrikus |



|  |  |  |  | N ^o |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Aluplast Ideal 2000 Aluplast Ideal 3000 Schüco Corona CT70 MD Schüco Corona SI82 MD LB Profile Pad | 13 | I | - | 260423 |
| Aluplast Ideal 4000 Aluplast Ideal 5000 Aluplast Ideal 6000 Schüco Corona AD | 13 | I | - | 257358 |
| Brügmann AD 13 Brügmann MD 13 Dimex Contour Dimex Elegance | 13 | I | - | 501486 |
| Brügmann BluEvolution 82 Schüco Corona CT70 AD Veka Softline 70 AD Veka Topline AD 13 Veka Topline MD 13 Veka Alphaline 90 | 13 | I | - | 260424 |
| Deceuninck Zendow | 13 | I | - | 607925 |
| Gealan S3000 Gealan S7000 Gealan S8000 | 13 | I | - | 260421 |
| Inoutic AD 13 Inoutic Eforte Inoutic Favorite AD 13 Inoutic MD 100 Inoutic Prestige AD | 13 | I | - | 260422 |
| KBE 70 AD | 13 | N | bal | 289972 |
| | 13 | N | jobb | 289976 |
| Kömmerling 88 Plus Kömmerling Eurofutur Classic Kömmerling Eurofutur Elegance | 13 | N | - | 334962 |
| Kömmerling Eurodur 3S Wymar 3000 Kömmerling Eurodur MPF | 13 | I | - | 260417 |
| Rehau S 735 MD Rehau S 788 Rehau S 799 Brillant Design (S 730) Rehau S 969 Synego Rehau S 980 Geneo Rehau S 986 EuroDesign 86 | 13 | I | - | 260418 |
| Roplasto 4K Roplasto 7001 AD Roplasto 7001 MD | 13 | I | - | 260425 |
| Salamander Design 2D | 13 | N | bal | 314270 |
| Salamander Design 3D Salamander Streamline 76 | 13 | N | jobb | 314271 |
| Trocal 88+ | 13 | N | bal | 291565 |
| Trocal Innonova 2000 Trocal S900 | 13 | N | jobb | 291566 |
| Trocal Innonova 70.A5 AD Trocal Innonova 70.M5 MD | 13 | N | - | 336812 |

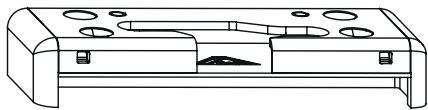


INFO

A párhuzamos, ill. bukó-toló ajtó (DIN 107) balos kiviteléhez jobbos tokelemet kell rendelni.
A párhuzamos, ill. bukó-toló ajtó (DIN 107) jobbos kiviteléhez balos tokelemet kell rendelni.



9.2.1.3 Résszellőztető



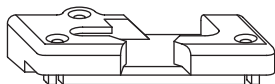
| | | | | N ^o |
|--------------------------------------|--|------|---------|----------------|
| Actual Solar 600 | | bal | 4 Darab | 774666 |
| Brüggmann AD 13 | | jobb | 4 Darab | 774651 |
| Brüggmann MD 13 | | | | |
| Veka Alphaline 90 | | | | |
| Veka Softline 70 AD | | | | |
| Veka Softline 70 MD | | | | |
| Veka Topline AD 13 | | | | |
| Veka Topline MD 13 | | | | |
| Aluplast Ideal 2000 | | bal | 4 Darab | 774668 |
| Aluplast Ideal 3000 | | jobb | 4 Darab | 774667 |
| Dimex Contour | | | | |
| Dimex Elegance | | | | |
| LB Profile Pad | | | | |
| Schüco Corona CT70 AD | | | | |
| Schüco Corona CT70 MD | | | | |
| Schüco Corona SI82 MD | | | | |
| Aluplast Ideal 4000 | | bal | 4 Darab | 774679 |
| Aluplast Ideal 5000 | | jobb | 4 Darab | 774678 |
| Aluplast Ideal 6000 | | | | |
| Dimex Komfort | | | | |
| Schüco Corona 60 Vision | | | | |
| Schüco Corona AD | | | | |
| Schüco Corona AS 60 | | | | |
| Schüco Corona MD | | | | |
| Deceuninck Zendow 3000 | | bal | 4 Darab | 774681 |
| | | jobb | 4 Darab | 774680 |
| Gealan S3000 | | bal | 4 Darab | 774677 |
| Gealan S7000 | | jobb | 4 Darab | 774676 |
| Gealan S8000 | | | | |
| Inoutic AD 13 | | bal | 4 Darab | 774675 |
| Inoutic Prestige AD | | jobb | 4 Darab | 774674 |
| Inoutic Prestige MD | | | | |
| KBE 70 AD | | bal | 4 Darab | 774700 |
| KBE 70 MD | | jobb | 4 Darab | 774699 |
| Kömmerling Gold | | | | |
| Kömmerling 88 Plus | | bal | 4 Darab | 774692 |
| Kömmerling Eurodur 3S | | jobb | 4 Darab | 774691 |
| Kömmerling Eurodur MPF | | | | |
| Kömmerling Eurofutur Classic | | | | |
| Rehau S 799 Brilliant Design (S 730) | | bal | 4 Darab | 774698 |
| | | jobb | 4 Darab | 774697 |
| Rehau S 980 Geneo | | bal | 4 Darab | 774672 |
| | | jobb | 4 Darab | 774670 |
| Salamander 2D | | bal | 4 Darab | 774703 |
| Salamander 3D | | jobb | 4 Darab | 774702 |
| Salamander Streamline 76 | | | | |
| Trocal 88+ | | bal | 4 Darab | 774690 |
| Trocal Innonova 2000 | | jobb | 4 Darab | 774689 |
| Trocal Innonova 70 AD+ | | bal | 4 Darab | 774688 |
| Trocal Innonova 70 MD+ | | jobb | 4 Darab | 774686 |
| Wyamar 3000 | | bal | 4 Darab | 774683 |
| | | jobb | 4 Darab | 774682 |



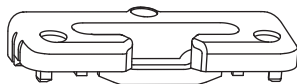
9.2.2 Bukócsapágó

9.2.2.1 Standard

Cink







A







B

| Jelölés | Jelentés |
|---------|-------------|
| [A] | Talppal |
| [B] | Talp nélkül |



|  |  |  |  | N ^o |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Actual Solar 600 | 13 | N | – | 349806 |
| | 13 | I | bal | 350425 |
| | 13 | I | jobb | 349816 |
| Alphacan System Class | 13 | I | bal | 314285 |
| | 13 | I | jobb | 314286 |
| Aluplast Ideal 2000 | 13 | N | – | 331487 |
| Aluplast Ideal 3000 | 13 | I | bal | 260501 |
| Schüco Corona CT70 MD | 13 | I | jobb | 260502 |
| Schüco Corona SI82 MD | 13 | I | jobb | 260502 |
| LB Profile Pad | 13 | I | jobb | 260502 |
| Aluplast Ideal 4000 | 13 | N | – | 350190 |
| Aluplast Ideal 5000 | 13 | I | bal | 257364 |
| Aluplast Ideal 6000 | 13 | I | bal | 257364 |
| Schüco Corona AD | 13 | I | jobb | 257365 |
| Aluplast Ideal 8000 | 13 | I | jobb | 257365 |
| Dimex Komfort | 13 | I | jobb | 257365 |
| Schüco Corona 60 Vision | 13 | I | jobb | 257365 |
| Schüco Corona AS 60 | 13 | I | jobb | 257365 |
| Brüggmann AD 13 | 13 | I | bal | 292195 |
| Brüggmann MD 13 | 13 | I | jobb | 292196 |
| Dimex Contour | 13 | I | jobb | 292196 |
| Dimex Elegance | 13 | I | jobb | 292196 |
| Deceuninck Klassiek | 13 | I | bal | 281599 |
| Deceuninck Mondial VK | 13 | I | jobb | 281600 |
| Deceuninck Zendow | 13 | I | jobb | 370074 |
| | 13 | I | bal | 370073 |
| Gealan S3000 | 13 | N | – | 367200 |
| Gealan S7000 | 13 | I | bal | 260497 |
| Gealan S8000 | 13 | I | bal | 260497 |
| | 13 | I | jobb | 260498 |
| Inoutic AD 13 | 13 | I | bal | 260499 |
| Inoutic Eforte | 13 | I | bal | 260499 |
| Inoutic MD 100 | 13 | I | jobb | 260500 |
| Inoutic Prestige AD | 13 | I | jobb | 260500 |
| Inoutic AD 13 | 13 | N | – | 729039 |
| Inoutic Prestige MD | 13 | N | – | 729039 |
| Inoutic Prestige MD | 13 | I | bal | 288117 |
| | 13 | I | jobb | 288118 |
| KBE 70 AD | 13 | N | – | 338071 |
| KBE 70 MD | 13 | N | – | 338071 |



|  |  |  |  | N ^o |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| KBE 70 AD | 13 | I | bal | 289973 |
| KBE 88 AD | 13 | I | jobb | 289974 |
| KBE 70 MD | | | | |
| Kömmerling Gold | | | | |
| Kömmerling 88 Plus | 13 | N | - | 334954 |
| Kömmerling Eurofutur Classic | | | | |
| Kömmerling Eurofutur Elegance | | | | |
| Kömmerling Eurodur 3S | 13 | I | bal | 260489 |
| Kömmerling Eurodur MPF | 13 | I | jobb | 260490 |
| Rehau S 735 MD | 13 | N | - | 338021 |
| Rehau S 788 | | | | |
| Rehau S 799 Brillant Design (S 730) | | | | |
| Rehau S 969 Synego | | | | |
| Rehau S 986 EuroDesign 86 | | | | |
| Rehau S 735 MD | 13 | I | bal | 316939 |
| Rehau S 788 | 13 | I | jobb | 316940 |
| Rehau S 799 Brillant Design (S 730) | | | | |
| Rehau S 986 EuroDesign 86 | | | | |
| Rehau S 980 Geneo | 13 | I | bal | 496018 |
| | 13 | I | jobb | 496017 |
| Roplasto 4K | 13 | I | bal | 260507 |
| Roplasto 7001 AD | 13 | I | jobb | 260508 |
| Roplasto 7001 MD | | | | |
| Salamander 2D | 13 | N | - | 561212 |
| Salamander 3D | 13 | I | bal | 261724 |
| Salamander Streamline 76 | | | | |
| | 13 | I | jobb | 261725 |
| Salamander BluEvolution 82 | 13 | N | - | 338019 |
| Schüco Corona CT70 AD | | | | |
| Veka Alphasline 90 | | | | |
| Veka Softline 70 AD | | | | |
| Veka Softline 70 MD | | | | |
| Veka Softline AD 13 | | | | |
| Veka Softline MD 13 | | | | |
| Salamander BluEvolution 82 | 13 | I | bal | 256783 |
| Schüco Corona CT70 AD | 13 | I | jobb | 256784 |
| Veka Softline 70 AD | | | | |
| Veka Softline 70 MD | | | | |
| Veka Softline AD 13 | | | | |
| Veka Softline MD 13 | | | | |
| Trocal 88+ | 13 | I | bal | 290131 |
| Trocal Innonova 2000 | 13 | I | jobb | 290152 |
| Trocal Confort | 13 | I | bal | 263037 |
| | | | | |
| | 13 | I | bal | 263038 |
| Trocal Innonova 70.A5 AD | 13 | N | - | 336808 |
| Trocal Innonova 70.M5 MD | | | | |
| Wymar 2000 | 13 | I | jobb | 287040 |
| | 13 | I | bal | 287037 |
| Wymar 3000 | 13 | I | bal | 373964 |
| | | | | |
| | 13 | I | jobb | 373963 |

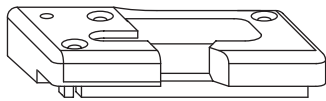


INFO

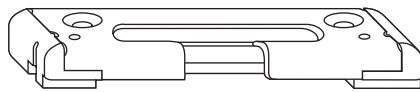
A párhuzamos, ill. bukó-toló ajtó (DIN 107) balos kiviteléhez jobbos tokelemet kell rendelni.
 A párhuzamos, ill. bukó-toló ajtó (DIN 107) jobbos kiviteléhez balos tokelemet kell rendelni.



Acél







[A]



[B]

| Jelölés | Jelentés |
|---------|-------------|
| [A] | Talppal |
| [B] | Talp nélkül |



|  |  |  |  | N ^o |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Deceuninck Zendow | 13 | N | – | 607926 |
| Brüggmann AD 13 Brüggmann MD 13 Dimex Contour Dimex Elegance | 13 | N | – | 283031 |
| Kömmerling Eurofutur Classic | 13 | I | bal | 260337 |
| Kömmerling Eurofutur Elegance Wymar 3000 Kömmerling Eurodur 3S | 13 | I | jobb | 260338 |
| Trocal 88+ Trocal Innonova 2000 Trocal S900 | 13 | N | – | 291564 |

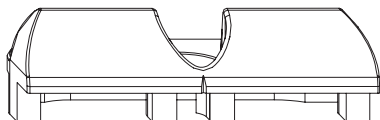



INFO

A párhuzamos, ill. bukó-toló ajtó (DIN 107) balos kiviteléhez jobbos tokelemet kell rendelni.
 A párhuzamos, ill. bukó-toló ajtó (DIN 107) jobbos kiviteléhez balos tokelemet kell rendelni.



9.2.3 Vezérlőlemez



| |  | N ^o |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| | Actual Solar 600 | 775337 |
| | Alphacan System Class | 775461 |
| | Aluplast Ideal 2000 Aluplast Ideal 3000 Dimex Contour Dimex Elegance LB Profile Pad Schüco Corona CT70 AD Schüco Corona CT70 MD Schüco Corona SI82 MD | 775338 |
| | Aluplast Ideal 4000 Aluplast Ideal 5000 Aluplast Ideal 6000 Aluplast Ideal 8000 Dimex Komfort Schüco Corona 60 Vision Schüco Corona AD Schüco Corona AS 60 Schüco Corona MD | 772976 |
| | Brüggmann AD 13 Brüggmann MD 13 Veka Alphaline 90 Veka Softline 70 AD Veka Softline 70 MD Veka Topline AD 13 Veka Topline MD 13 | 774708 |
| | Deceuninck Zendow 3000 | 775365 |
| | Deceuninck Klassiek Deceuninck Mondial Deceuninck Mondial VK | 775339 |
| | Gealan S3000 Gealan S7000 Gealan S8000 KBE 70 AD Kömmerling Gold Wymar 3000 | 775341 |
| | Inoutic AD 13 Inoutic Prestige AD Inoutic Prestige MD | 775342 |
| | KBE 70 MD | 775343 |
| | Kömmerling 88 Plus Kömmerling Eurodur 3S Kömmerling Eurodur MPF Kömmerling Eurofutur Classic | 775344 |
| | Rehau S 799 Brillant Design (S 730) Rehau S 980 Geneo | 774707 |
| | Roplasto 4K | 776287 |
| | Salamander Design 2D Salamander Design 3D Salamander Streamline 76 | 775357 |
| | Trocal 88+ Trocal Innonova 2000 | 775363 |
| | Trocal Confort | 775355 |





Nº

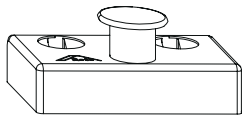
| | |
|------------------------|--------|
| Trocal Innonova 70 AD+ | 775356 |
| Trocal Innonova 70 MD+ | |
| Wymar 2000 | 775364 |






9.2.4 Középzárók

9.2.4.1 Komfortolló tokcsapágó



| |  | N ^o |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| | Actual Solar 600 | 776289 |
| | Aluplast Ideal 2000 Aluplast Ideal 3000 Dimex Contour Dimex Elegance LB Profile Pad Schüco Corona CT70 AD Schüco Corona CT70 MD Schüco Corona SI82 MD | 776291 |
| | Aluplast Ideal 4000 Aluplast Ideal 5000 Aluplast Ideal 6000 Aluplast Ideal 8000 Dimex Komfort Schüco Corona 60 Vision Schüco Corona AD Schüco Corona AS 60 Schüco Corona MD | 776292 |
| | Brüggmann AD 13 Brüggmann MD 13 Veka Alphaline 90 Veka Softline 70 AD Veka Softline 70 MD Veka Topline AD 13 Veka Topline MD 13 | 776293 |
| | Deceuninck Klassiek Deceuninck Mondial VK | 776294 |
| | Deceuninck Zendow 3000 | 776308 |
| | Gealan S3000 Gealan S7000 Gealan S8000 KBE 70 AD Kömmerling Gold Wymar 3000 | 776297 |
| | Inoutic AD 13 Inoutic Prestige AD Inoutic Prestige MD | 772317 |
| | KBE 70 MD | 772318 |
| | Kömmerling 88 Plus Kömmerling Eurodur 3S Kömmerling Eurodur MPF Kömmerling Eurofutur Classic | 776288 |
| | Rehau S 799 Brillant Design (S 730) Rehau S 980 Geneo | 776307 |
| | Roplasto 4K | 776311 |
| | Salamander 2D Salamander 3D Salamander Design Streamline 76 | 776304 |
| | Trocal 88+ Trocal Innova 2000 | 776305 |
| | Trocal Confort | 776302 |





Nº

| | |
|------------------------|--------|
| Trocal Innonova 70 AD+ | 776303 |
| Trocal Innonova 70 MD+ | |
| Wymar 2000 | 776306 |



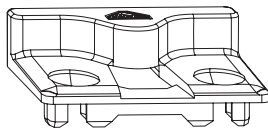
INFO

1201 SzHSz-től Felső vízszintes középzáró komfort ollóval. Mindegyik komfort ollóhoz egy-egy tokelem szükséges.



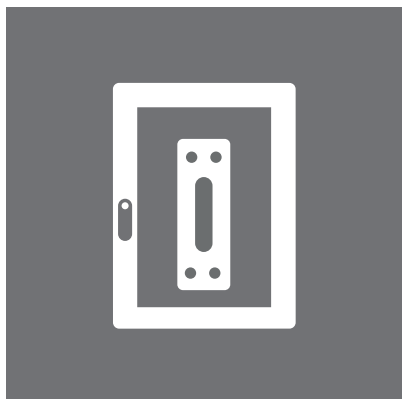


9.2.4.2 Hibásműködtetégátló



| |  | N ^o |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| | Actual Solar 600 | 786305 |
| | Aluplast Ideal 2000 Aluplast Ideal 3000 LB Profile Pad Roplasto 4K Veka Alphaline 90 Veka Softline 70 AD Veka Softline 70 MD Veka Topline AD 13 Veka Topline MD 13 | 785931 |
| | Aluplast Ideal 4000 Aluplast Ideal 5000 Aluplast Ideal 6000 Aluplast Ideal 8000 Deceuninck Klassiek Deceuninck Mondial VK Dimex Komfort Rehau S 799 Brillant Design (S 730) Rehau S 980 Geneo Salamander 2D Salamander 3D Salamander Streamline 76 Schüco Corona 60 Vision Schüco Corona AD Schüco Corona AS 60 Schüco Corona CT70 AD Schüco Corona CT70 MD Schüco Corona MD Schüco Corona SI82 MD | 785937 |
| | Brüggmann AD 13 Brüggmann MD 13 Dimex Contour Dimex Elegance | 786311 |
| | Deceuninck Zendow 3000 | 785940 |
| | Gealan S3000 Gealan S7000 Gealan S8000 | 785932 |
| | Inoutic AD 13 Inoutic Prestige AD Inoutic Prestige MD | 785933 |
| | KBE 70 AD Kömmerring Gold | 785934 |
| | KBE 70 MD | 785935 |
| | Kömmerring 88 Plus Kömmerring Eurodur 3S Kömmerring Eurodur MPF Kömmerring Eurofutur Classic | 785936 |
| | Trocal 88+ Trocal Innonova 2000 | 785939 |
| | Trocal Confort | 786315 |
| | Trocal Innonova 70 AD+ Trocal Innonova 70 MD+ | 785938 |
| | Wymar 2000 | 785941 |
| | Wymar 3000 | 785942 |







Fúrósablon

Lásd a következő oldalon 152

Szerelősablonok

Lásd a következő oldalon 154

Jelölő sablon

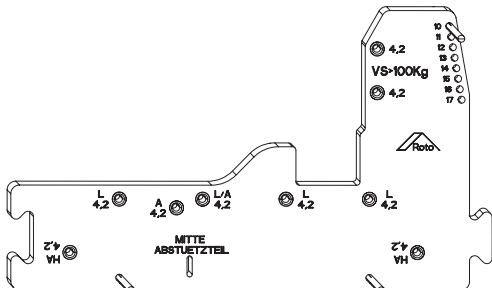
Lásd a következő oldalon 155

Szerszám

Lásd a következő oldalon 157

10 Sablonok

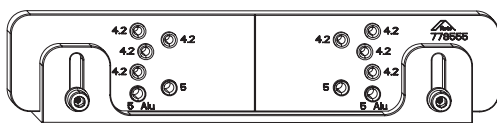
10.1 Fúrósablon



Futómű

Nº

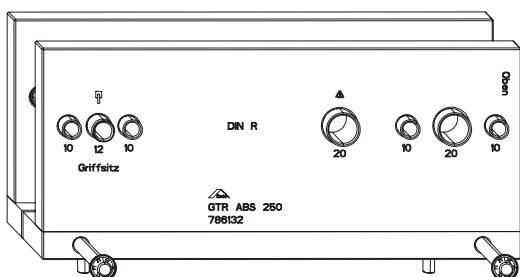
778522



Rászereelő rúdzár

Nº

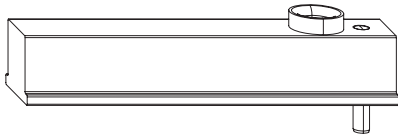
778555



Zárható B-NY rúdzár

Nº

786132



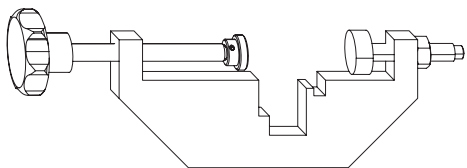
Ollóbiztosító

Nº

778523



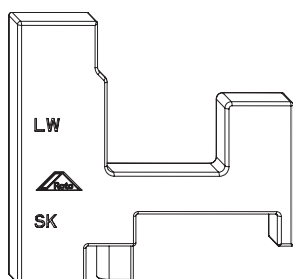
10.2 Szerelősablonok



Futó- és vezetősín

Nº

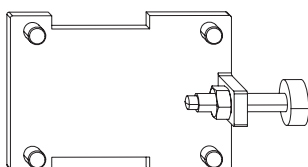
778520



Felső vezérlőtuskó

Nº

782190



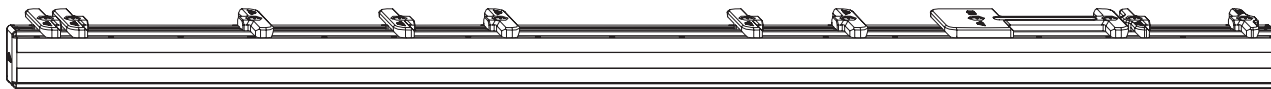
Alsó vezérlőtuskó

Nº

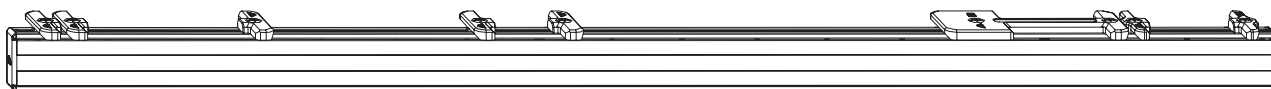
778524






10.3 Jelölő sablon

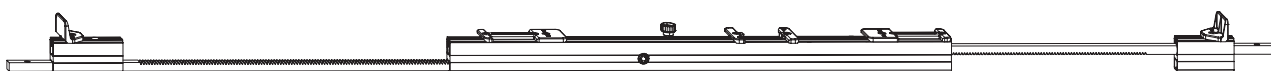







| |  |  | N ^o |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|  Vízszintes tokelemek | - | 600 – 800 | 786188 |
| | | 801 – 1 000 | 786189 |
| | | 1 001 – 1 200 | 786190 |
| | | 1 201 – 1 400 | 786191 |
| | | 1 401 – 1 650 | 786192 |



| |  |  | N ^o |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|  Vízszintes tokelemek | - | 720 – 800 | 776086 |
| | | 801 – 1 000 | 776087 |
| | | 1 001 – 1 200 | 776088 |
| | | 1 201 – 1 400 | 776089 |
| | | 1 401 – 1 650 | 776090 |





| | |  |  | N ^o |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|  Függőleges tokelemek | Konstans kilincsmagasság |  | 600 – 800 | 388127 |
| | | | 801 – 1 400 | 388126 |
| | | | 1 401 – 2 000 | 388125 |
| | | | 1 601 – 2 400 | 388124 |
| | | | Középállású/változtatható kilincsmagasság | 621 – 1 200 |
| | Középállású/változtatható kilincsmagasság |  | 1 201 – 1 600 | 268944 |
| | | | 1 601 – 2 000 | 268945 |
| | | | 2 001 – 2 400 | 268946 |



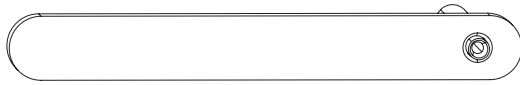
INFO

Sablonok állandó kilincsmagassághoz b-ny rúdzárnál – KSR használata.





10.4 Szerszám



Nº

Fúrássegítő futó- és vezetősín

778521



Nº

ISR T25 torxkulcs

563971







Futómű pár

| | |
|---------------|-----|
| Futómű | 162 |
| Tandem futómű | 162 |

Erősítőelem szett

| | |
|--------|-----|
| Takaró | 163 |
|--------|-----|

Sínkészlet

| | |
|-------------------------|-----|
| Futósín | 164 |
| Vezetősín | 164 |
| Tartósín | 164 |
| Futómű takaró | 165 |
| Vezetősín takaróprofil | 165 |
| Futómű takaró véglezáró | 165 |
| Összekötő rúd | 165 |
| Pótalkatrész-csomag | 166 |

Csúszóolló szett

| | |
|-------------------------------|-----|
| Felső vezérlőtuskó | 168 |
| Buktatható felső vezérlőtuskó | 168 |

Lökethatároló

| | |
|--------------------------|-----|
| Lásd a következő oldalon | 169 |
|--------------------------|-----|

Felfutó

| | |
|--------------------------|-----|
| Lásd a következő oldalon | 170 |
|--------------------------|-----|

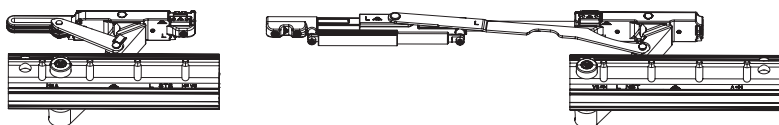
Roto NT zsír


| | |
|--------------------------|-----|
| Lásd a következő oldalon | 171 |
|--------------------------|-----|

11 Egyedi alkatrészek és tartozékok

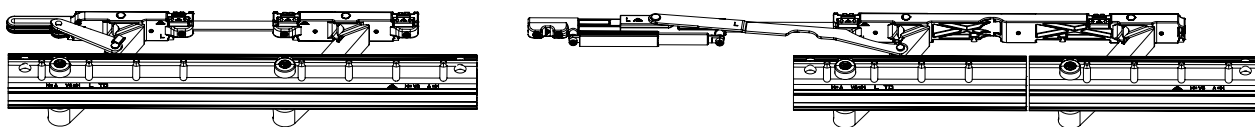
11.1 Futómű pár

11.1.1 Futómű



|  |  |  |  |  |  | Nº |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Futómű | max. 160 kg | vezérlés nélkül | N | bal | 1 Darab | 764379 |
| | | | N | jobb | 1 Darab | 764380 |
| | | | I | bal | 1 Darab | 764404 |
| | | | I | jobb | 1 Darab | 764405 |
| | | vezérléssel | N | bal | 1 Darab | 764377 |
| | | | N | jobb | 1 Darab | 764378 |

11.1.2 Tandem futómű



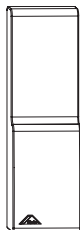
|  |  |  |  |  |  | Nº |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Tandem futómű | max. 200 kg | vezérlés nélkül | I | bal | 1 Darab | 764383 |
| | | | I | jobb | 1 Darab | 764384 |
| | | vezérléssel | N | bal | 1 Darab | 764381 |
| | | | N | jobb | 1 Darab | 764382 |





11.2 Erősítőelem szett

11.2.1 Takaró








|  |  |  |  | N ^o |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Takaró | R01.1 | Natúr ezüst | 1 Pár | 781811 |
| | R05.3 | Középbronz | 1 Pár | 781812 |
| | R05.4 | Sötétbronz | 1 Pár | 781813 |
| | R05.5 | Bronz | 1 Pár | 781814 |
| | R06.2 | Mélyfekete | 1 Pár | 781815 |
| | R07.2 | Törtfehér | 1 Pár | 781816 |
| | R07.3 | Krémfehér | 1 Pár | 781817 |



11.3 Sínkészlet

11.3.1 Futósín



|  |  |  |  |  | N ^o |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Futósín | R01.1 | Natúr ezüst | 6 070 | 1 Darab | 785094 |
| | R05.3 | Középbronz | 6 070 | 1 Darab | 785135 |
| | R05.4 | Sötétbronز | 6 070 | 1 Darab | 785136 |
| | R06.2 | Mélyfekete | 6 070 | 1 Darab | 785138 |
| | Roh | Felületkezelés nélküli | 6 070 | 1 Darab | 785137 |

11.3.2 Vezetősín



|  |  |  |  |  | N ^o |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Vezetősín | R01.1 | Natúr ezüst | 6 070 | 1 Darab | 785139 |

11.3.3 Tartósín



|  |  |  |  |  |  | N ^o |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Tartósín | 13 | R01.1 | Natúr ezüst | 5 220 | 1 Darab | 772624 |
| | | R05.3 | Középbronz | 5 220 | 1 Darab | 772655 |
| | | R05.4 | Sötétbronز | 5 220 | 1 Darab | 772656 |
| | | R05.5 | Bronz | 5 220 | 1 Darab | 772657 |
| | | R06.2 | Mélyfekete | 5 220 | 1 Darab | 785660 |
| | | R07.2 | Törtfehér | 5 220 | 1 Darab | 772658 |
| | | R07.3 | Krémfehér | 5 220 | 1 Darab | 772659 |
| | 20 | Roh | Felületkezelés nélküli | 5 220 | 1 Darab | 785150 |



INFO

≥ 3,5 mm sugarú vagy lejtésű szárny ütköző peremnél 20-as tartósínt kell használni.

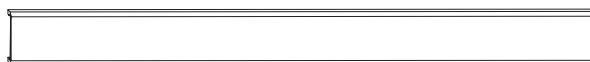


11.3.4 Futómű takaró



| | | | | | N ^o |
|---------------------|--------|-----------------|-------|---------|----------------|
| Futómű takaróprofil | R01.1 | Natúr ezüst | 5 220 | 1 Darab | 772641 |
| | R05.3 | Középbronz | 5 220 | 1 Darab | 772642 |
| | R05.4 | Sötétbron | 5 220 | 1 Darab | 772643 |
| | R05.5 | Bronz | 5 220 | 1 Darab | 772644 |
| | R06.2M | Matt mélyfekete | 5 220 | 1 Darab | 785148 |
| | R07.2 | Törtfehér | 5 220 | 1 Darab | 772645 |
| | R07.3 | Krémfehér | 5 220 | 1 Darab | 772646 |

11.3.5 Vezetősín takaróprofil



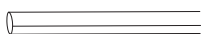
| | | | | | | N ^o |
|------------------------|-------|-------------|------------------------|-------|---------|----------------|
| Vezetősín takaróprofil | R05.3 | Középbronz | – | 6 070 | 1 Darab | 785144 |
| | R05.4 | Sötétbron | – | 6 070 | 1 Darab | 785659 |
| | R05.5 | Bronz | – | 6 070 | 1 Darab | 785145 |
| | R06.2 | Mélyfekete | – | 6 070 | 1 Darab | 785143 |
| | R07.2 | Törtfehér | – | 6 070 | 1 Darab | 785141 |
| | R07.3 | Krémfehér | – | 6 070 | 1 Darab | 785142 |
| | SF | Egyéni szín | RAL 7004 Signal szürke | – | 6 070 | 1 Darab |

11.3.6 Futómű takaró véglezáró



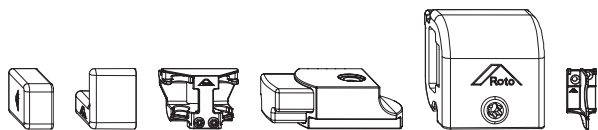
| | | | | N ^o |
|----------------------------|-------|-------------|-------|----------------|
| Futómű takaró takaróprofil | R01.1 | Natúr ezüst | 1 Pár | 785675 |
| | R05.3 | Középbronz | 1 Pár | 785771 |
| | R05.4 | Sötétbron | 1 Pár | 785663 |
| | R06.2 | Mélyfekete | 1 Pár | 785770 |
| | R07.2 | Törtfehér | 1 Pár | 785662 |
| | R07.3 | Krémfehér | 1 Pár | 785664 |





11.3.7 Összekötő rúd






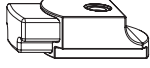



| | | | | N ^o |
|---------------|-------|----|---------|----------------|
| Összekötő rúd | 3 630 | 10 | 1 Darab | 785149 |

11.3.8 Pótalkatrész-csomag





|  |  |  |  | N^o |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Alkatrészcsomag standard | R01.1 | Natúr ezüst | 1 Darab | 786161 |
| | R05.3 | Középbronz | 1 Darab | 786162 |
| | R05.4 | Sötétbronz | 1 Darab | 786163 |
| | R05.5 | Bronz | 1 Darab | 786164 |
| | R06.2M | Matt mélyfekete | 1 Darab | 786185 |
| | R07.2 | Törtfehér | 1 Darab | 786186 |
| | R07.3 | Krémfehér | 1 Darab | 786187 |

Tartalom

| Ábra | Mennyiség | Megnevezés |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|
|  | 2 | Vezetősín végtakaró |
|  | 2 | Tartósín végtakaró |
|  | 1 | Alsó vezérlőtuskó |
|  | 1 | Felső ütköző |
|  | 1 | Alsó ütköző |
|  | 1 | Gumiütköző |
|  | 1 | Támasztóelem |



|  |  | N^o |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Pótalkatrész-csomag széles szárnyhoz | 1 Darab | 785792 |

Tartalom

| Ábra | Mennyiség | Megnevezés |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
|  | 1 | Támasztóbak |
|  | 1 | Támasztóelem |



INFO

Pótalkatrész-csomag, kiegészítő alkatrészek, > 1450 mm SzHSz-nél kiegészítőleg széles szárny szükséges.



11.4 Csúszóolló szett

11.4.1 Felső vezérlőtuskó



|  |  |  | N ^o |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Felső vezérlőtuskó, rögzített | - | 1 Darab | 785868 |

11.4.2 Buktatható felső vezérlőtuskó

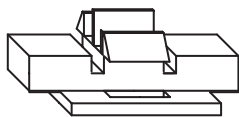


|  |  |  | N ^o |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Felső vezérlőtuskó, billenő | bal | 1 Darab | 772255 |
| | jobb | 1 Darab | 785867 |





11.5 Lökethatároló



Nº

B-Ny rúdzár 90°-ra határolva

264603

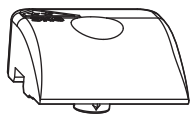


INFO

C sémánál minden Roto Patio Alversa | PS rendszerénél kiegészítőleg lökethatároló szükséges a másodikként nyílódó szárnyon.



11.6 Felfutó



Nº

Biztonsági alkatrész horonyhézag-kitöltéshez (előlapszerelés)

601500






INFO

Az RC2 / RC2 N biztonsági fokozatú szárnyak esetén kiegészítőleg a felfutó szükséges.
A pozíciók száma a szárnyprofiltól és a vaslatkiviteltől függ.





11.7 Roto NT zsír

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|  |  |  | Nº |
| Roto NT zsír | 20 ml tubus, fehér | 1 Darab | 782881 |





Roto Frank AG
Ablak- és ajtótechnológia

Wilhelm-Frank-Platz 1
70771 Leinfelden-Echterdingen
Németország

Telefon +49 711 7598 0
Fax +49 711 7598 253
info@roto-frank.com

www.roto-frank.com



Minden kihívást teljesítő vasalatrendszerek egy kézből:

Roto Tilt&Turn | Bukó-nyíló vasalatrendszer ablakokhoz és üveges erkélyajtókhoz

Roto Sliding | Vasalatrendszerek nagyméretű tolóablakokhoz és -ajtókhoz

Roto Door | Összehangolt vasalattechnológia – „központban az ajtó”

Roto Equipment | Kiegészítő technika ablakokhoz és ajtókhöz