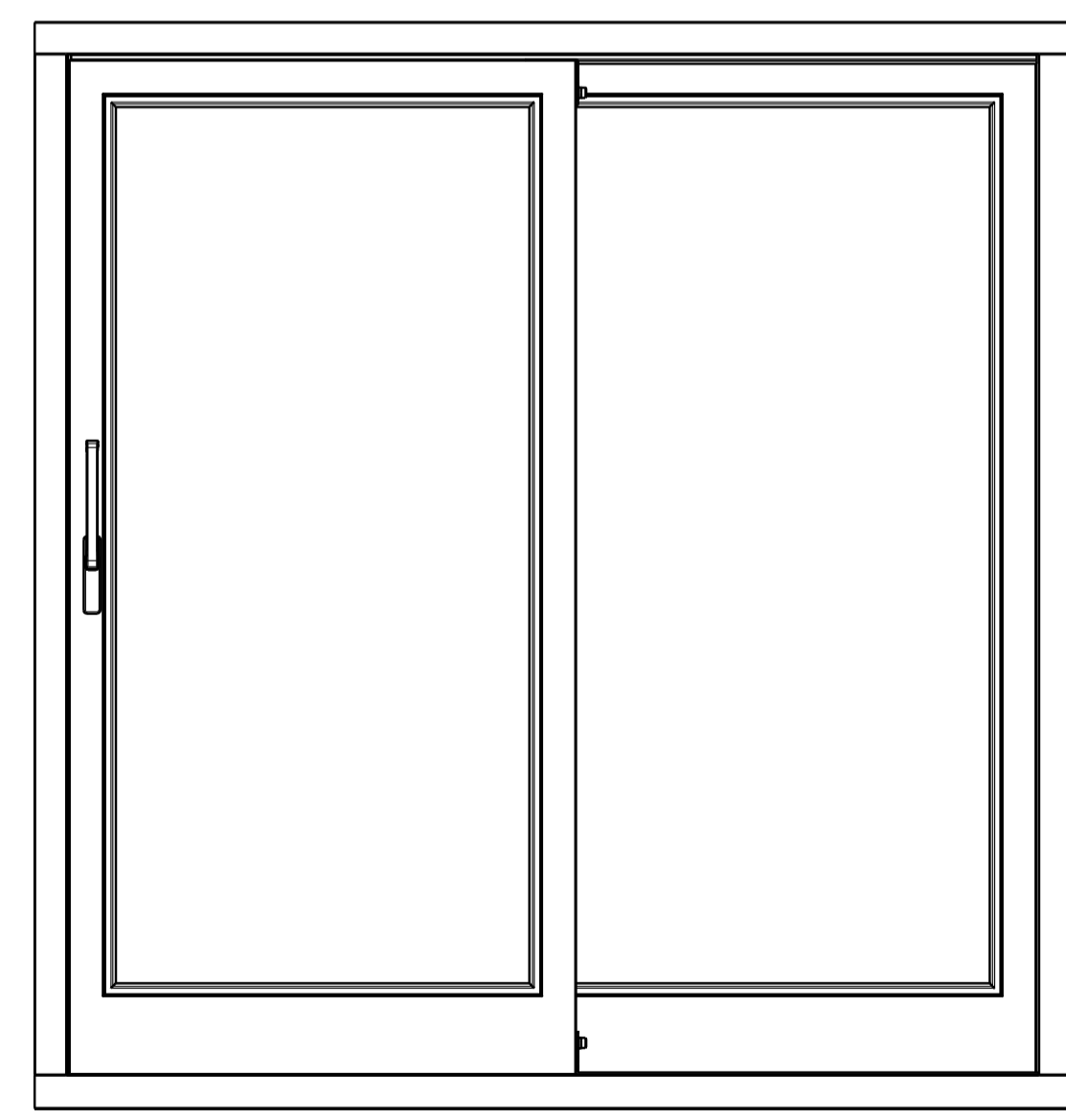
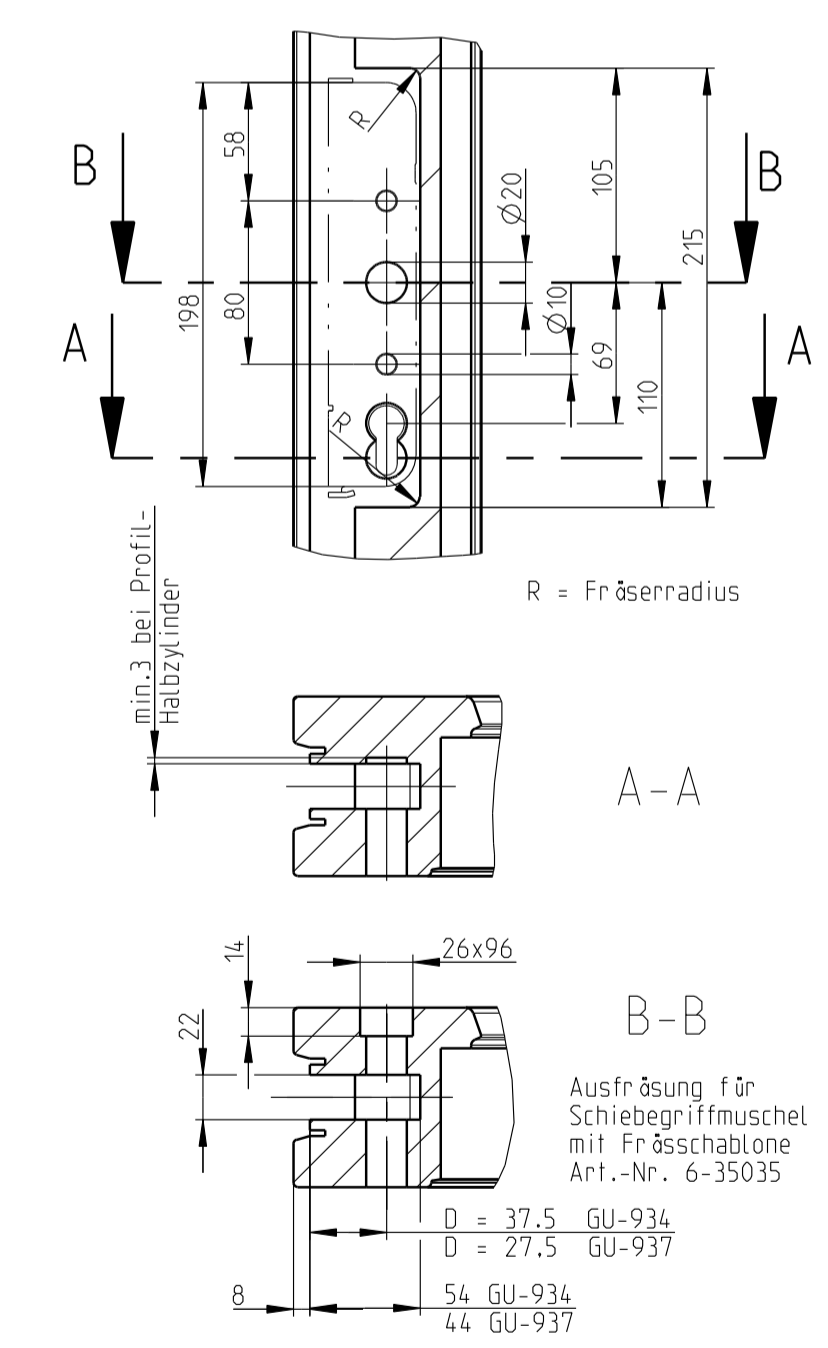
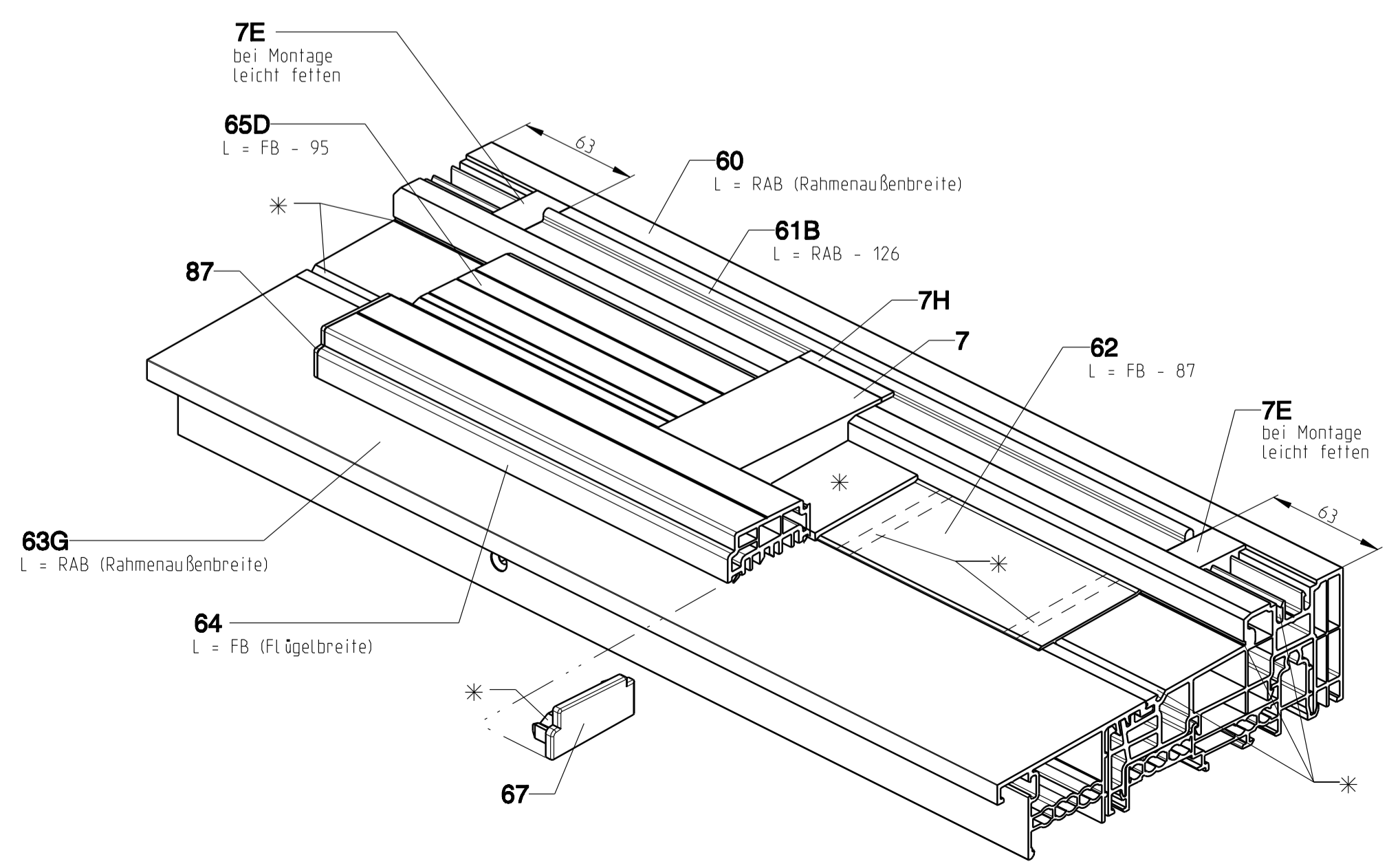
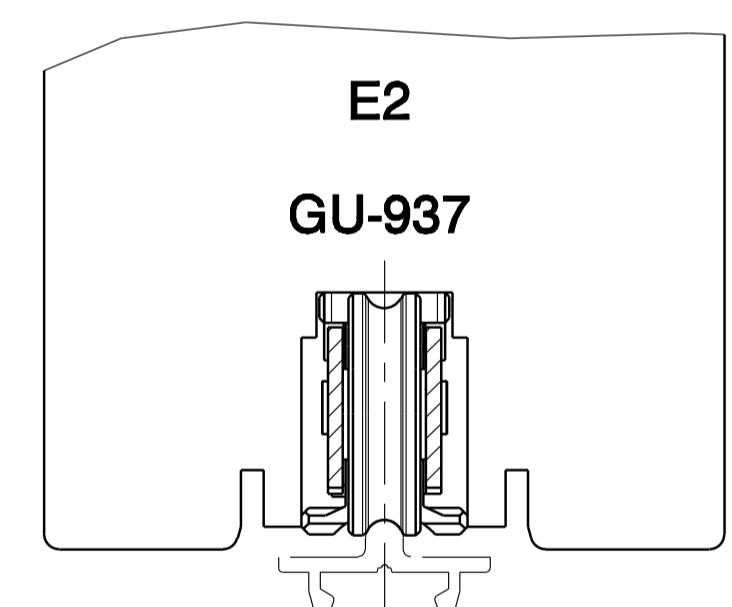
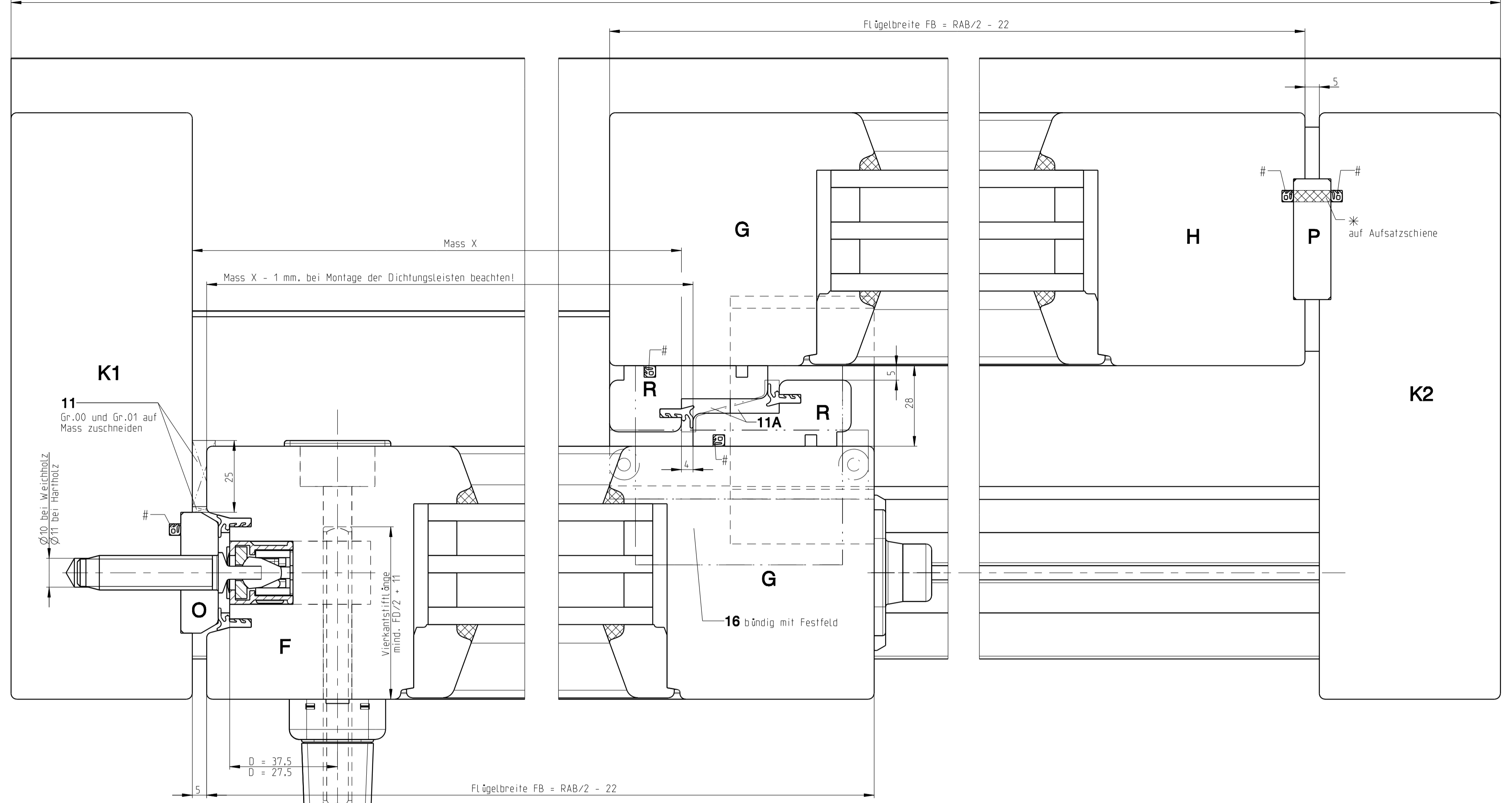
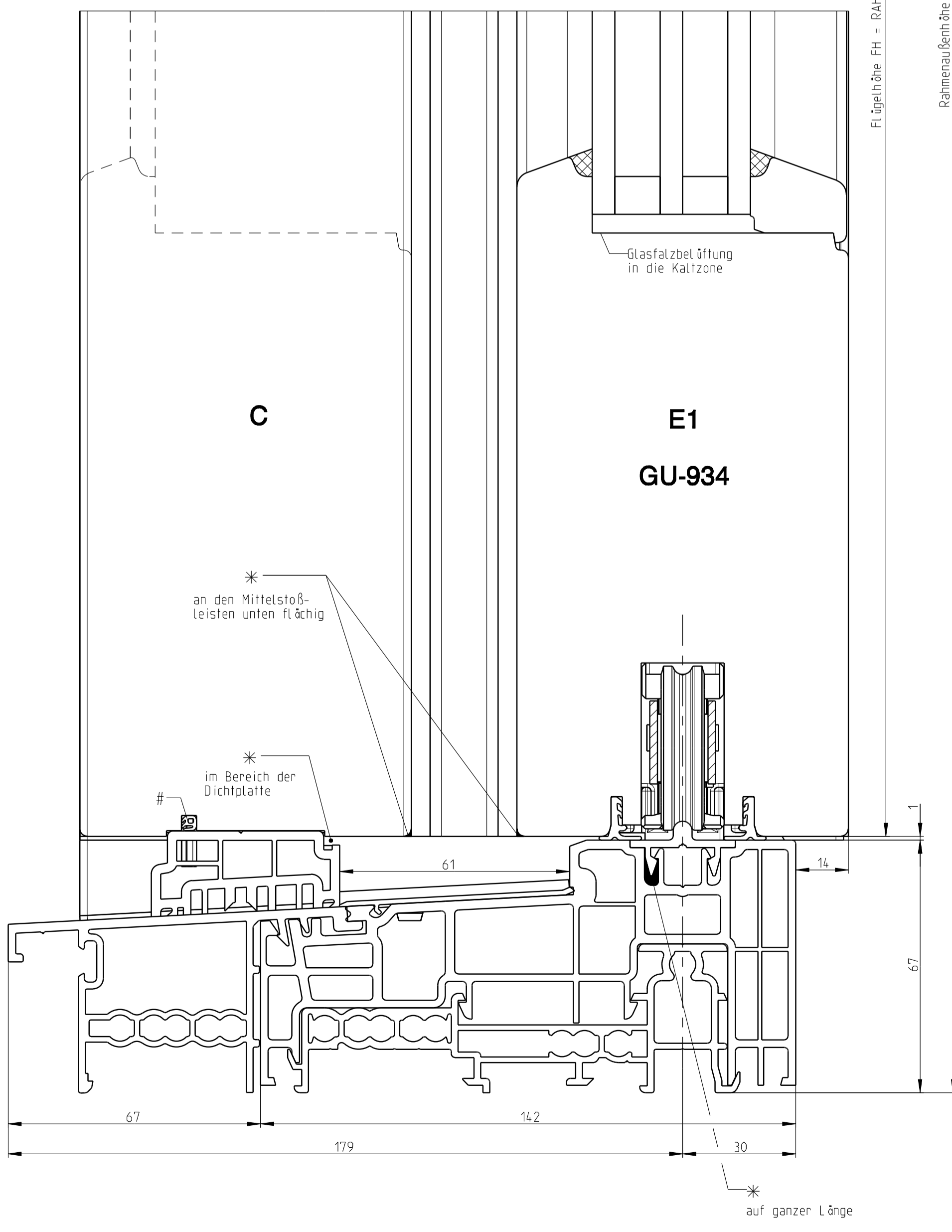
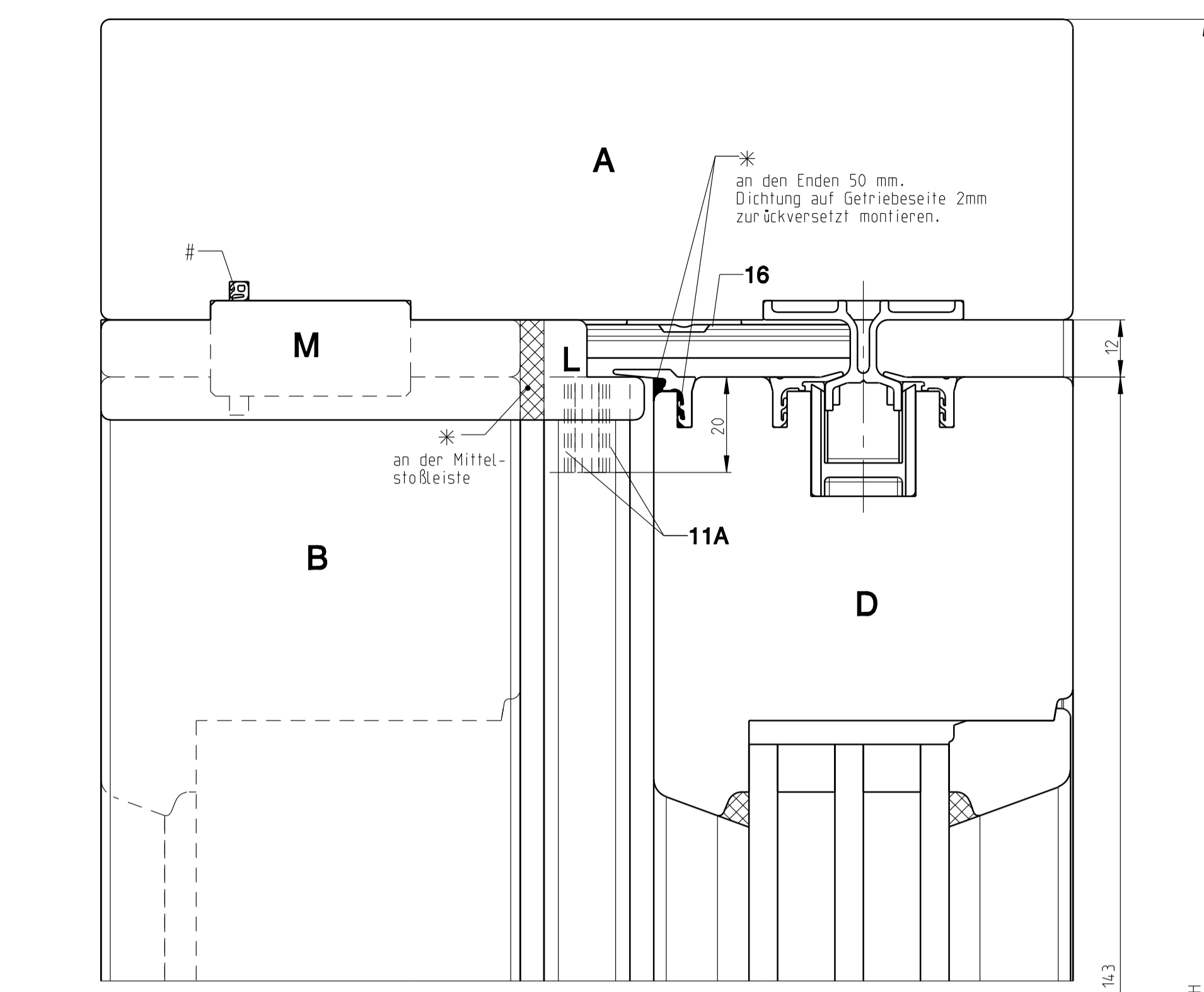
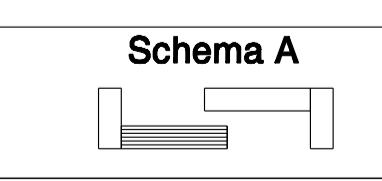


Rahmenaußenbreite RAB

Flügelbreite FB = RAB/2 - 22



Pos. 17G oder alternative Abdichtung
* versiegeln

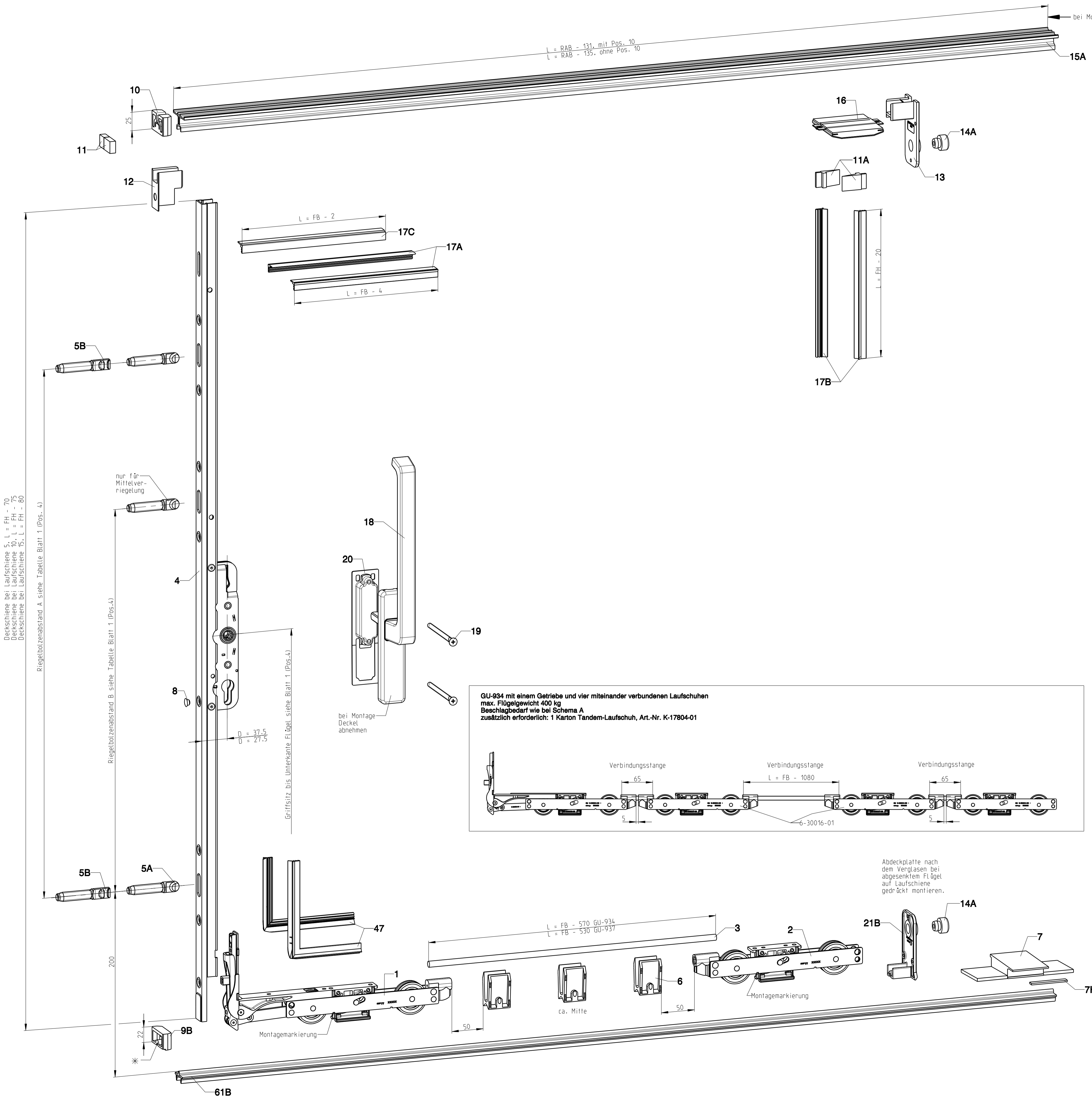


Description						
Hebeschiebetür und -fenster GU-934 H und GU-937 H mit oberer Führung P 1786						
Flügelstärke 88 mm, Flügelabstand 28 mm						
Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size	
Mod. No. 527299	Ver. --	Draft 22.10.09	Zv	% 4	1	
Replacement for --					Drawing No.	Sheet
					0-45557-FJ-0-0	2/15

EN
FR

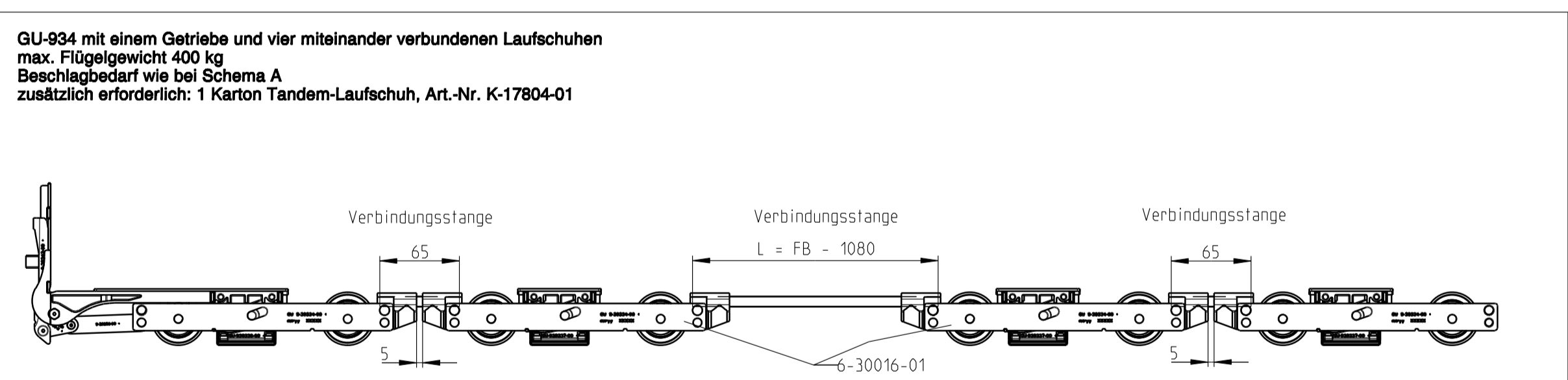
Proprietary rights apply in accordance with ISO 9006.

20/2018



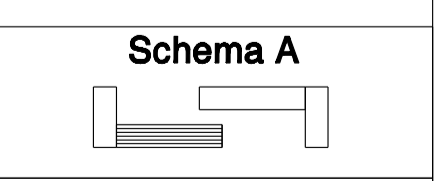
Montageanleitung

Bohrungen und Ausfräsungen mit vorhandenen Lehren bzw. nach angegebenen Maßen vornehmen.
 Dichtungsteile am Mittelstoß entsprechend Hinweis auf Blatt 2 montieren.
 Verbindungsstange für Laufwagen kürzen. Laufschuh auf Verbindungsstange bis zum Anschlag einschieben und Klemmschrauben (SW 4) fest anziehen. Drehmoment 10-12 Nm. Laufwagen in gesenktem Zustand, beginnend am vorderen Laufschuh, anschrauben. Übereinstimmung der Markierungen beachten. Führungen einschlagen und anschrauben.
 Hebe-Getriebschloss kürzen, in Laufwagen einstecken und anschrauben.
 Drehgriff und Schiebegriffmuschel montieren.
 Dichtungsprofile einrollen und an den Enden mit Siegelmasse oder Stift sichern.
 Abdeckkappe in Deckschiene eindrücken (wenn kein Profilzylinder eingebaut wird).
 Dichtungsplatte am Mittelstoß mit Siegelmasse einbauen und Zwischenprofil P 1846 einlegen.
 Dichtungsbrücke oberhalb der Dichtungsteile anschrauben.
 Gummipuffer Nr.80 eindrücken bzw. Anschlagpuffer Nr.90 anschrauben.
 Anschlusssteile oben und unten in Verlängerung der Passleiste montieren.
 Dichtungsgummi schlossseitig, oben anschrauben.
 Flügel mit loser Führungsschiene einschwenken. Führungsschiene anschrauben. Führung Nr.1 und Führung Nr.2 montieren.
 Kärner Art.-Nr. 9-25082 in Deckschiene einhängen, bei angehobenem Flügel gegen Passleiste fahren und so Lochmitte für Riegelbolzen ankreuzen.
 Riegelbolzen Nr.1 mit Riegelbolzenschlüssel bzw. Riegelbolzenschrauber eindrehen, nicht einschlagen.
 Der Blendrahmen muss einwandfrei waagrecht und senkrecht eingebaut werden. Die Dichtungen und die Gleitflächen der oberen Führungsschiene dürfen nicht gestrichen werden.
 Bei der Montage des Elements ist auf eine sorgfältige Unterfertigung der Bodenschwelle zum Baukörper zu achten. Der Abstand der einzelnen Befestigungspunkte soll ca. 500 mm betragen. Ab 250 kg Flügelgewicht sollte der Abstand max. 300 mm betragen.



Spax oder ähnlich	Schraubenbedarf zu Pos.	Stück
5 x 50	1, 2, 4, 12, 50, 51, 52	20
4 x 25	6, 13, 16, 21B	12
4 x 40	15A	4/Meter

Die angegebenen Befestigungsschrauben sind eine auf unserer Erfahrung beruhende Empfehlung. Die Verantwortung für eine ausreichende Befestigung der Beschlagteile liegt beim Hersteller von Fenstern und Fensterläden.

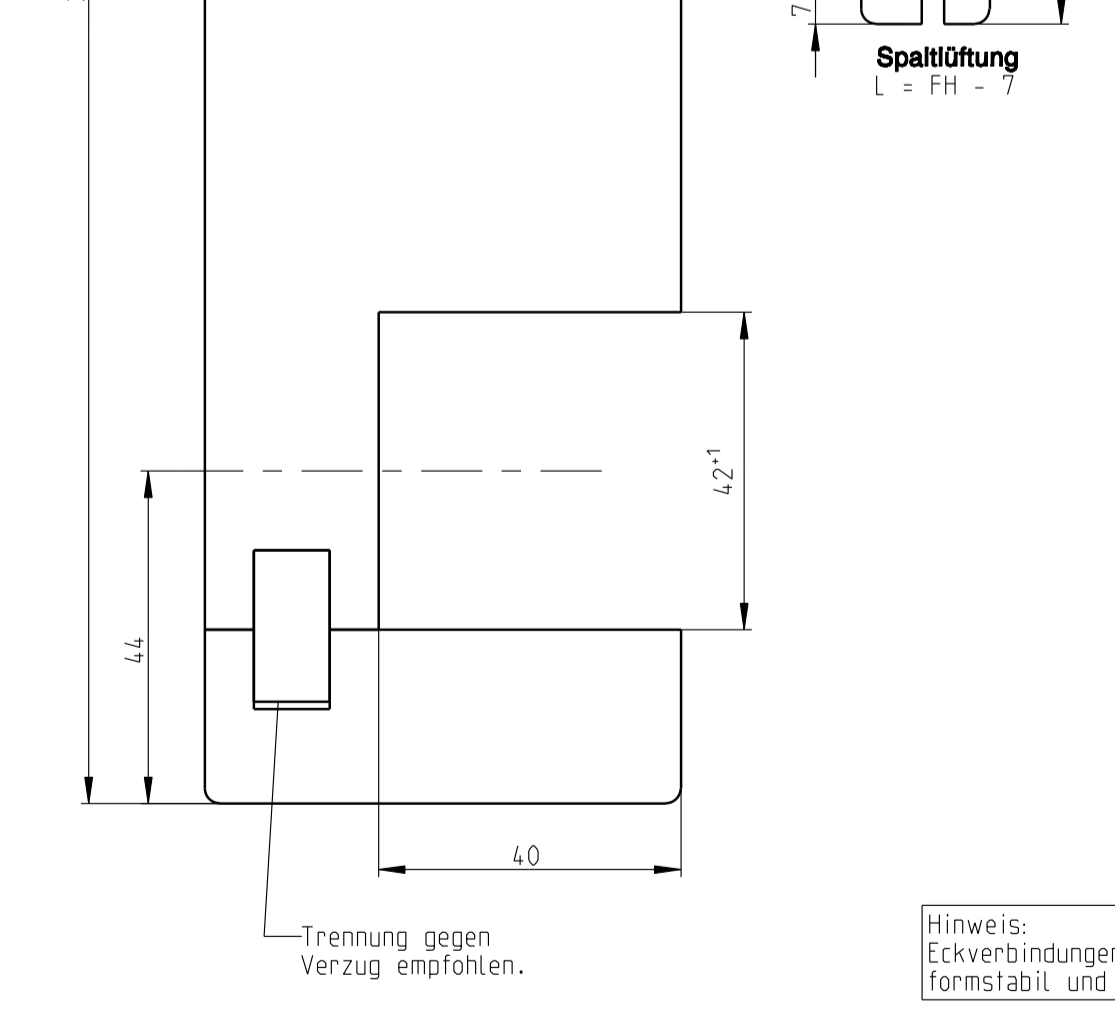
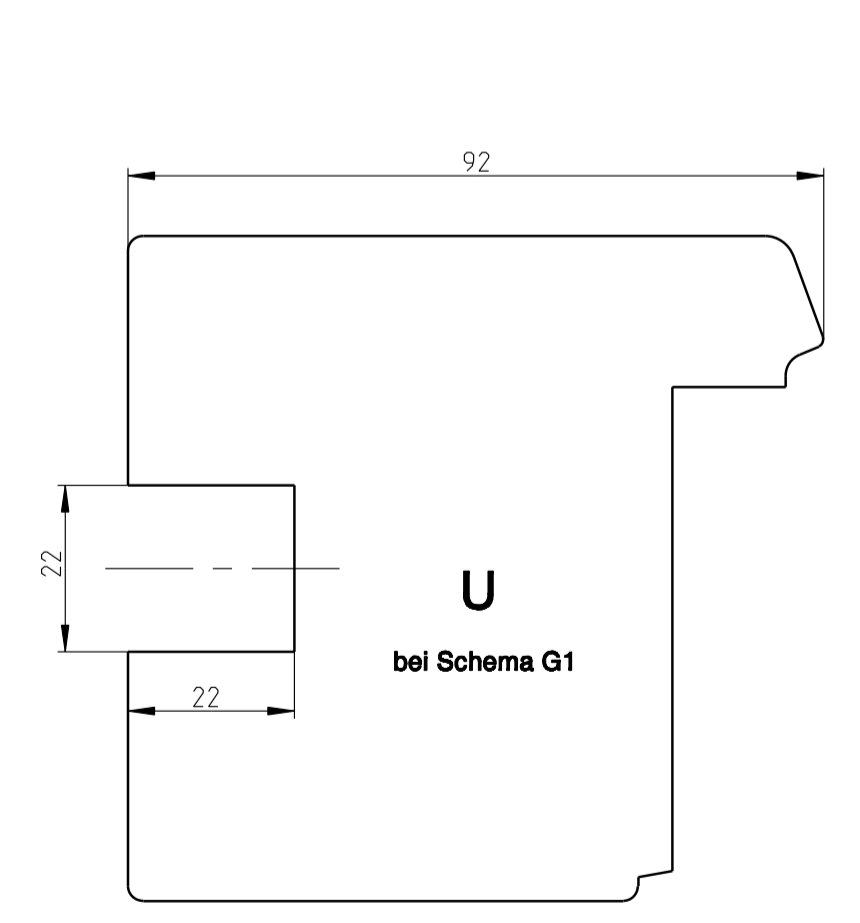
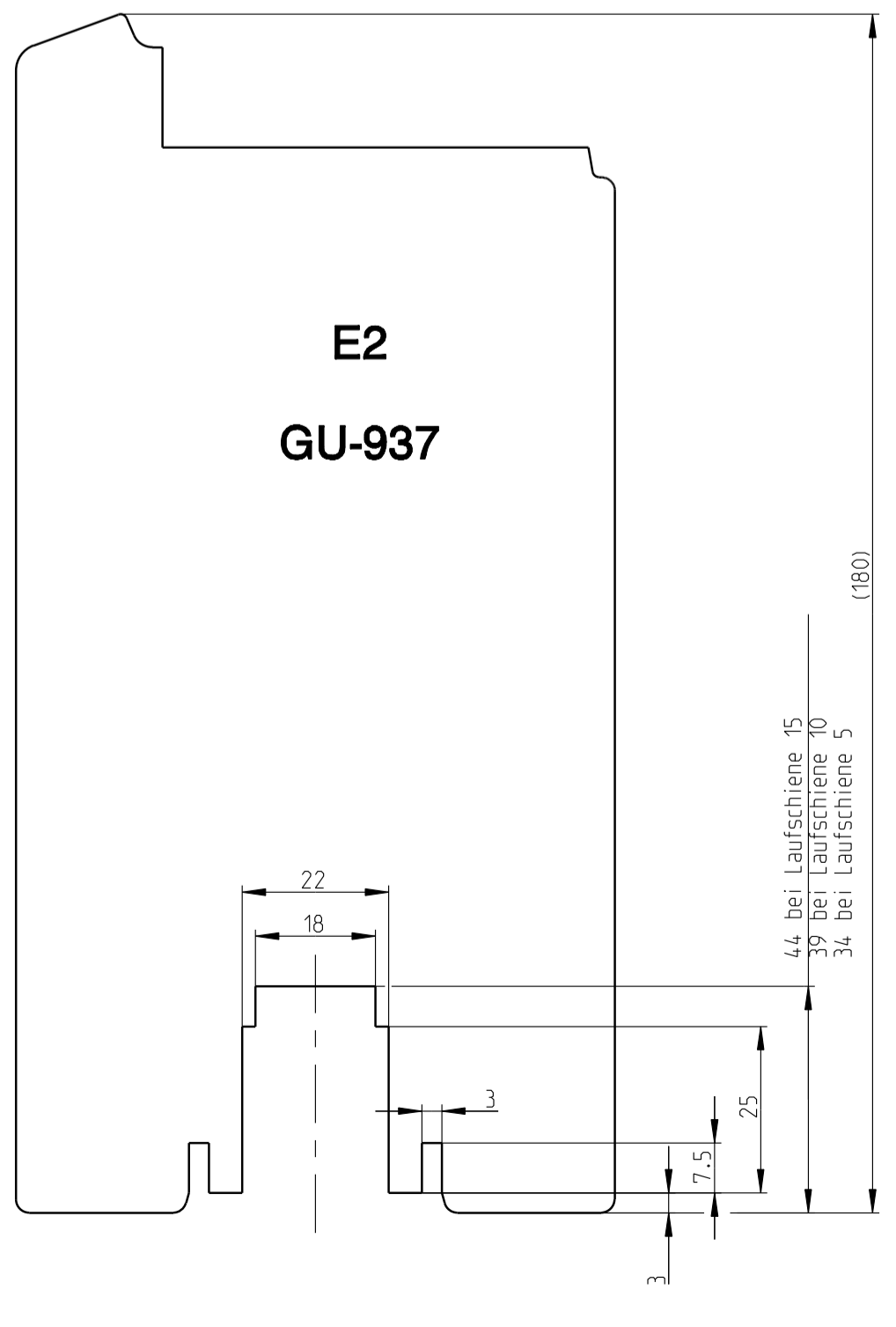
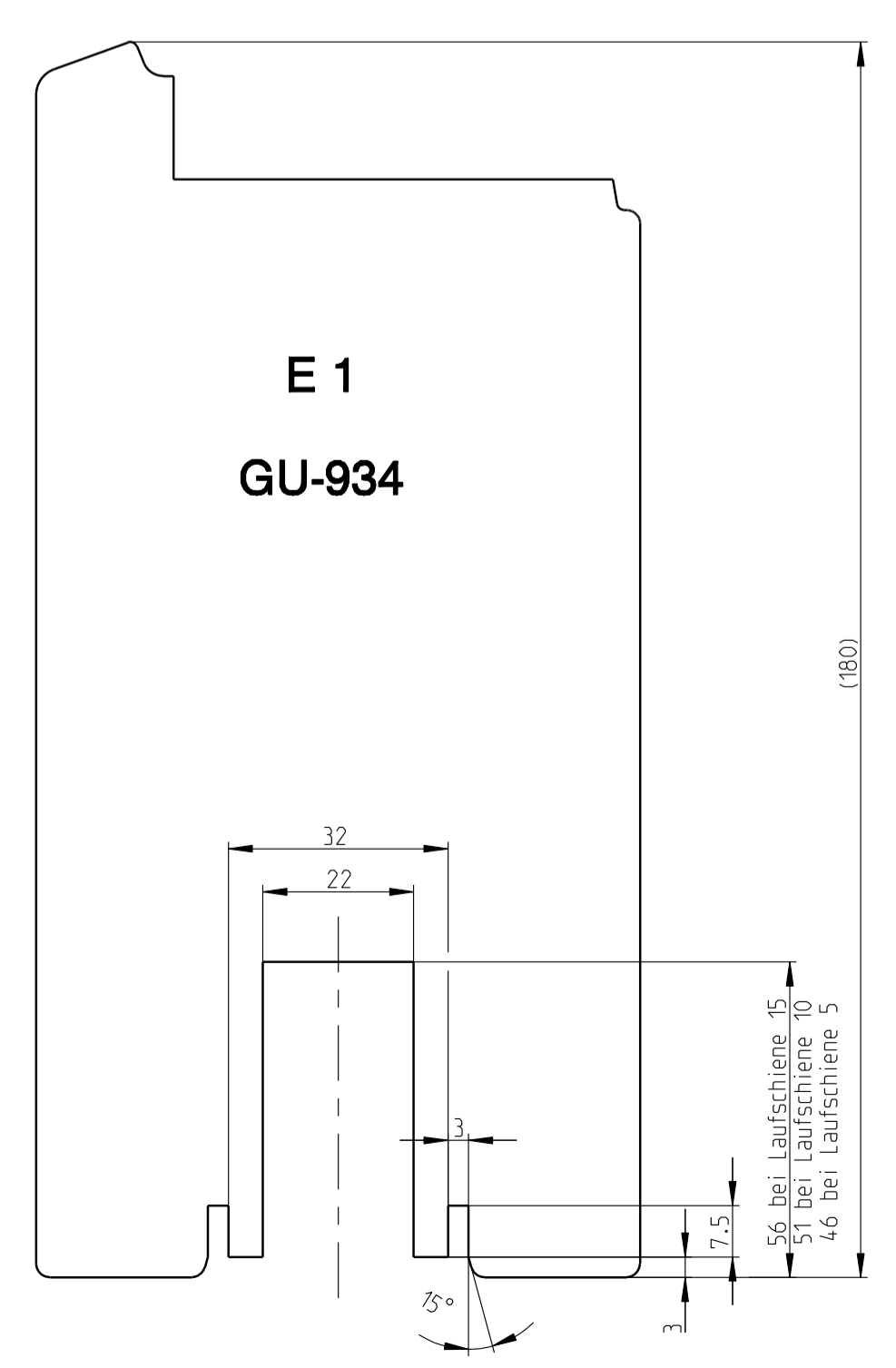
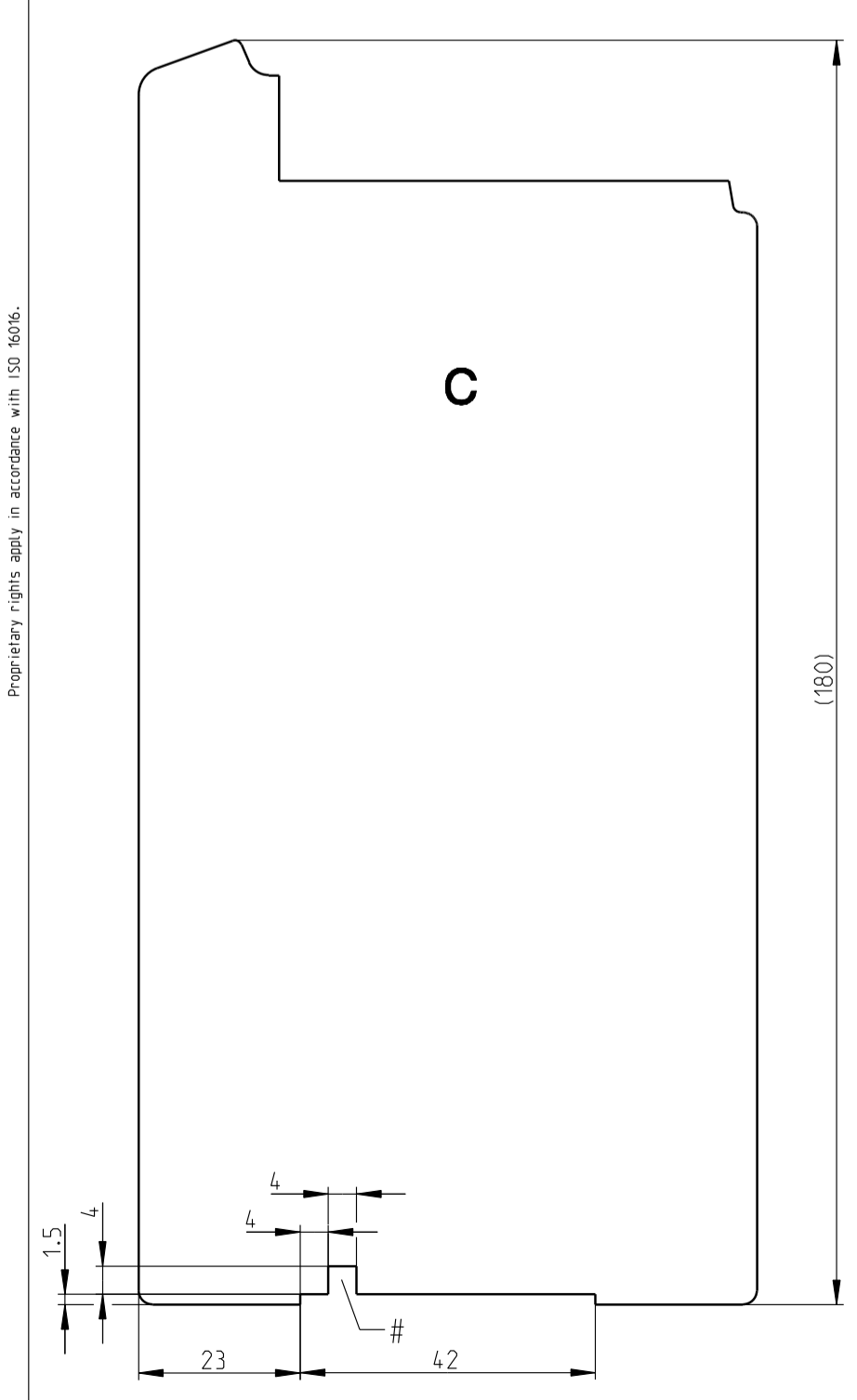
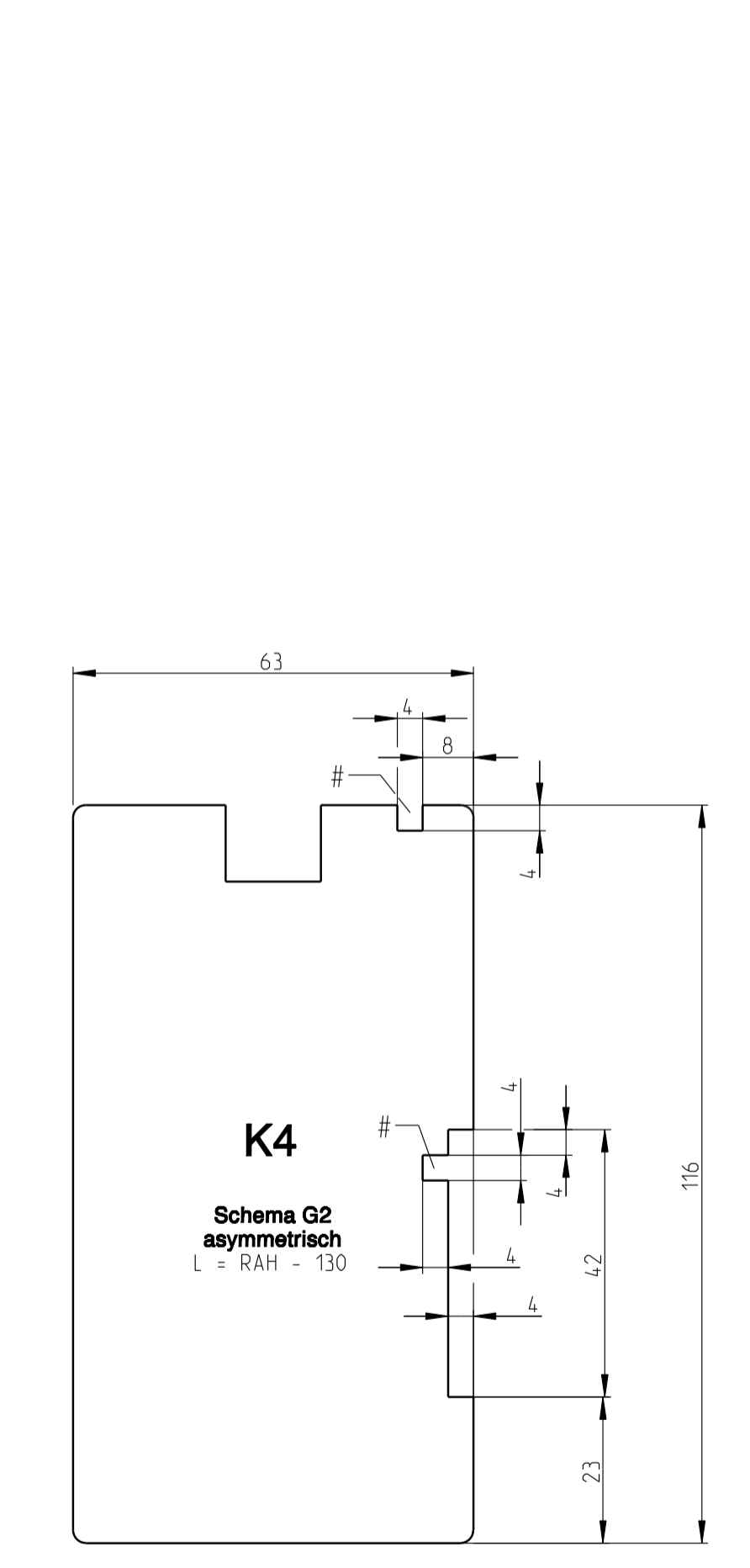
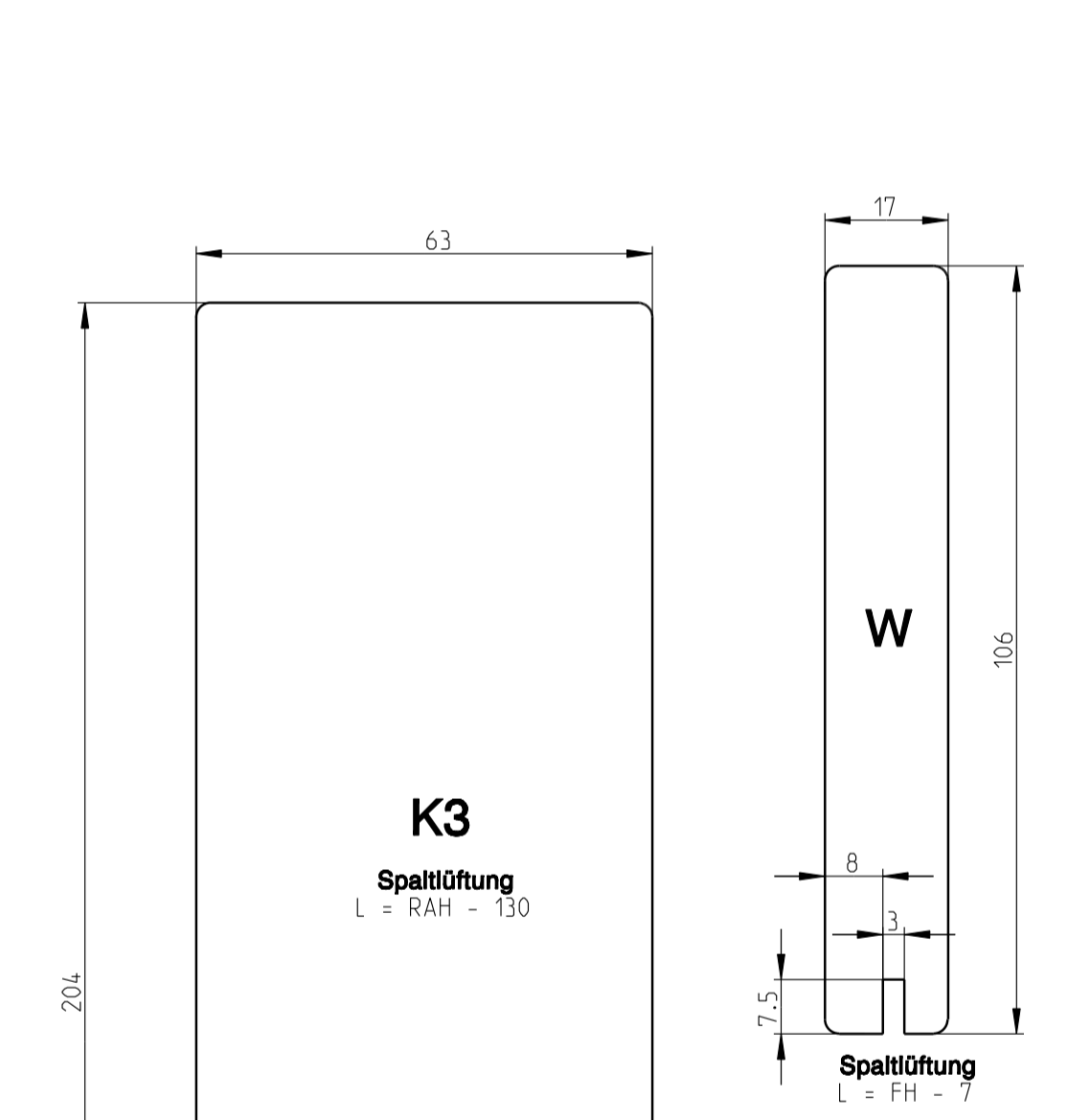
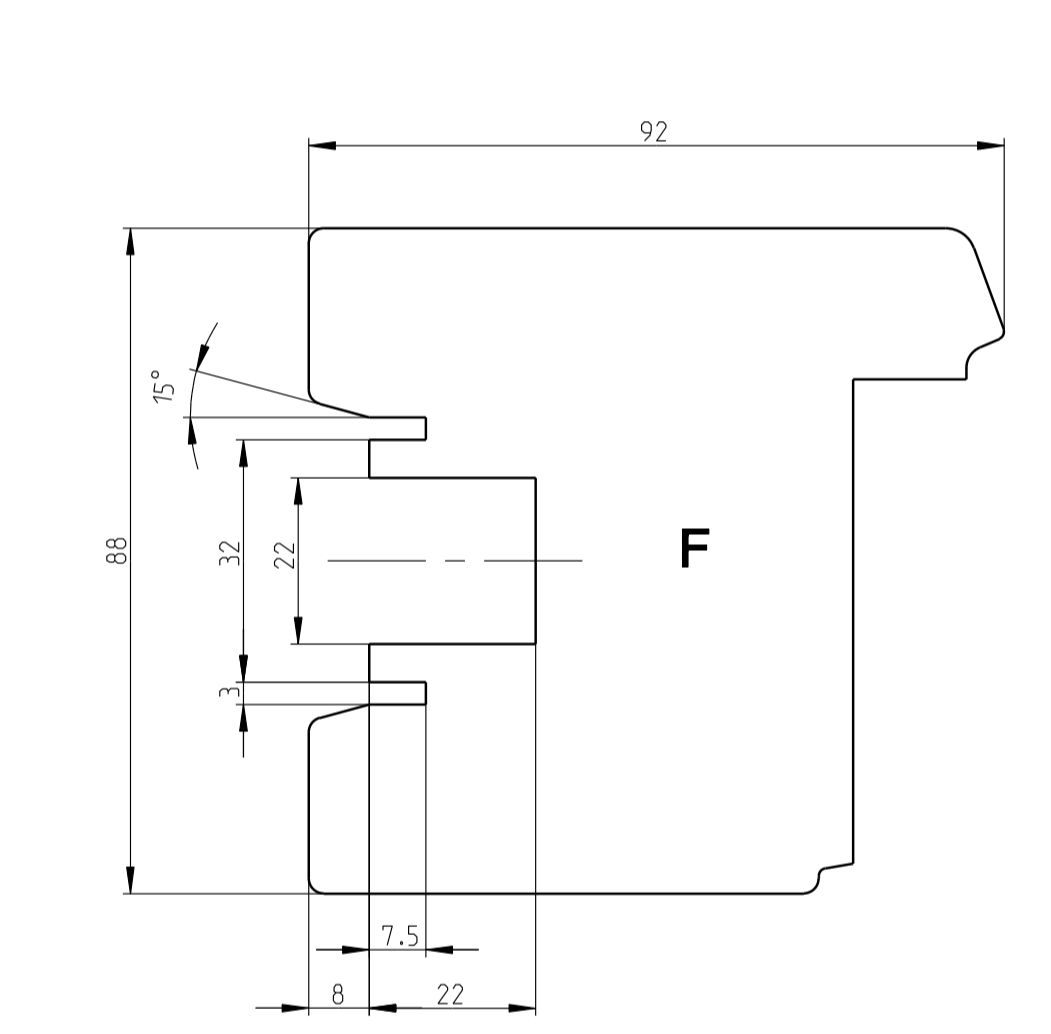
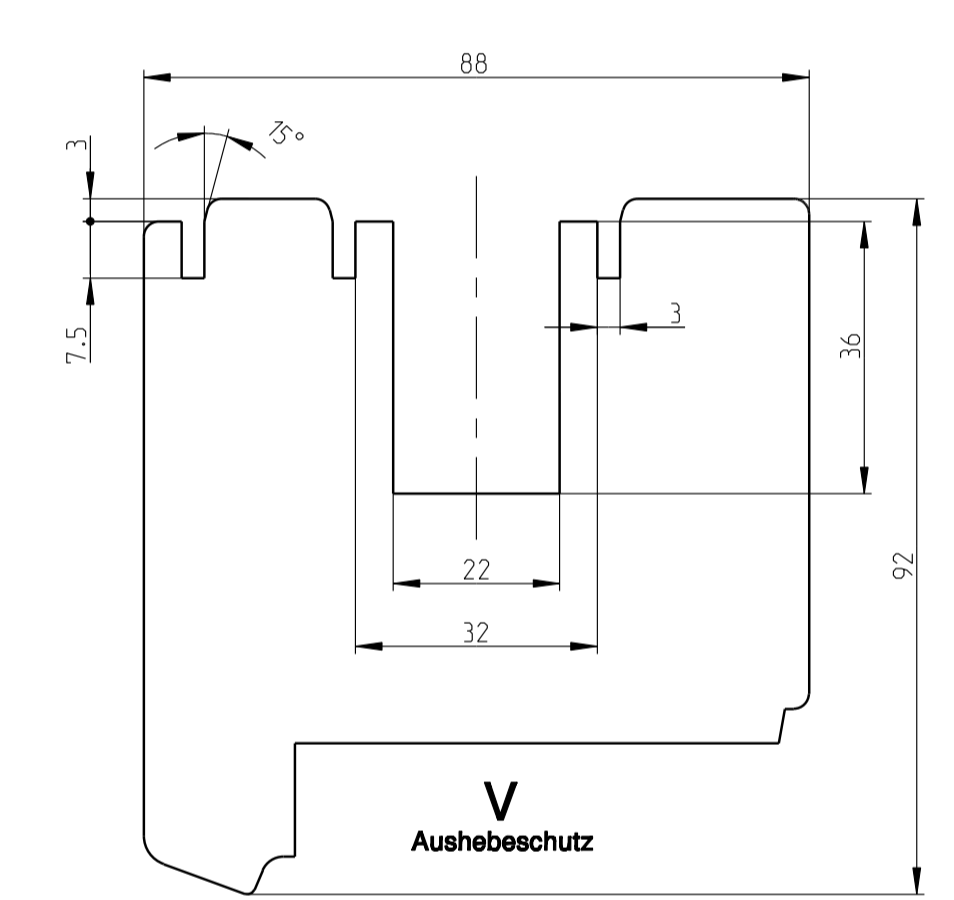
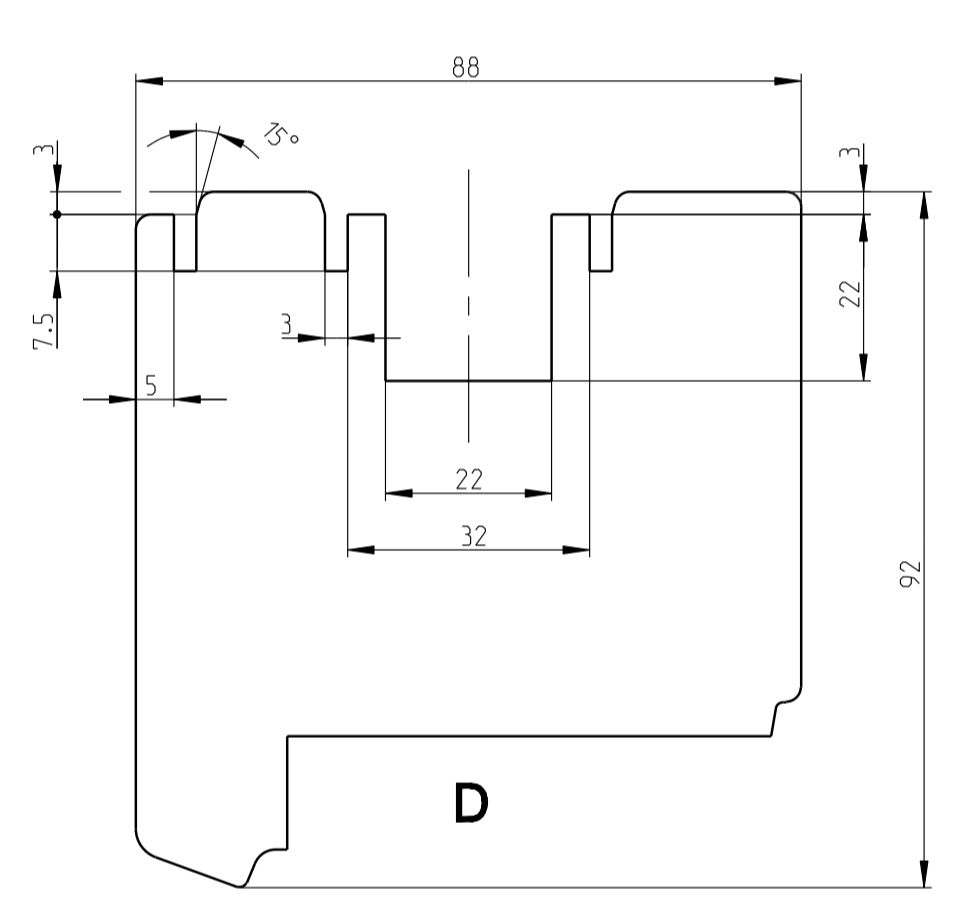
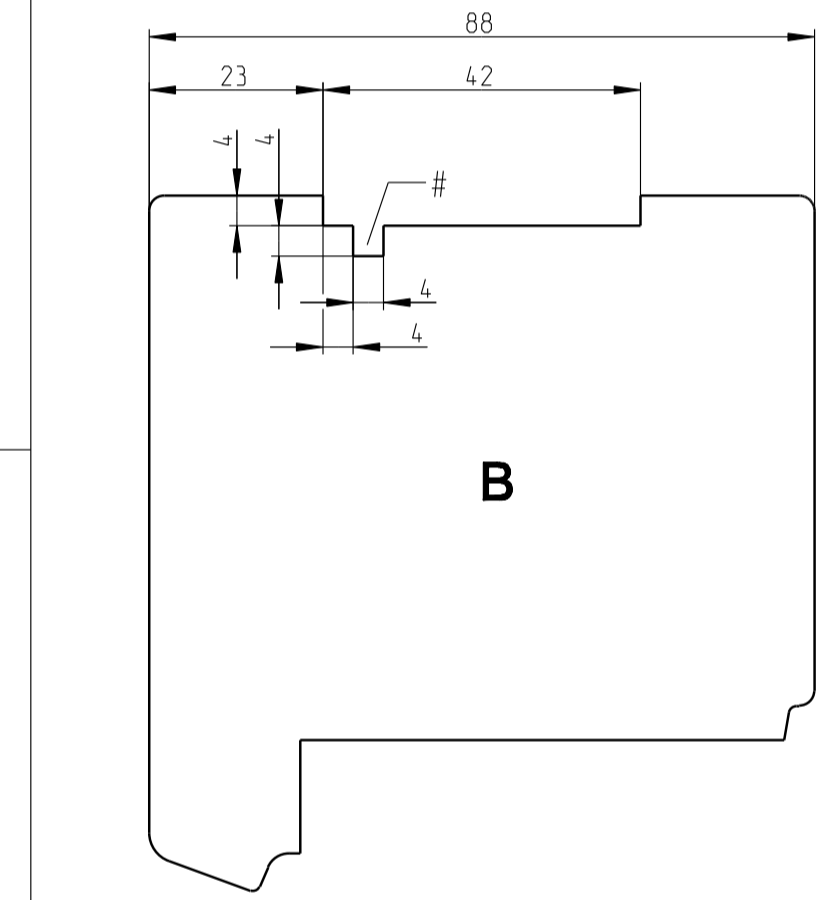
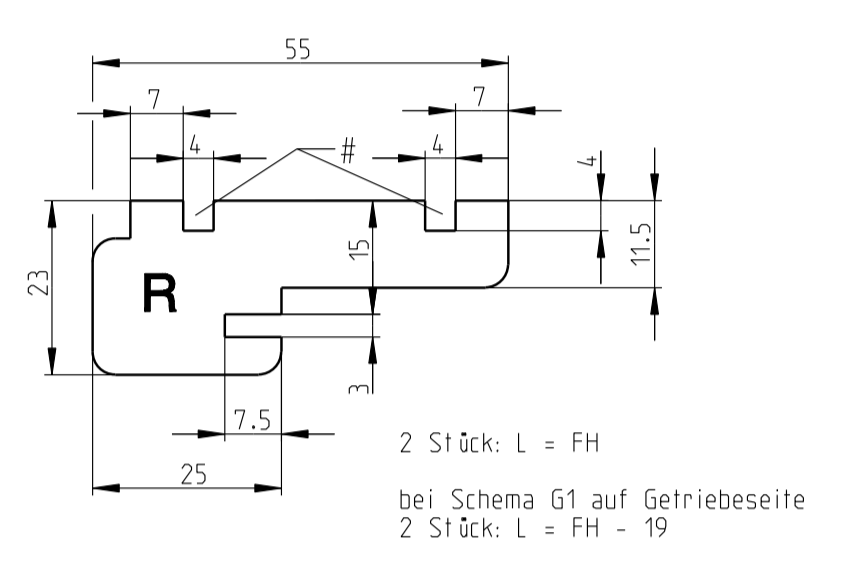
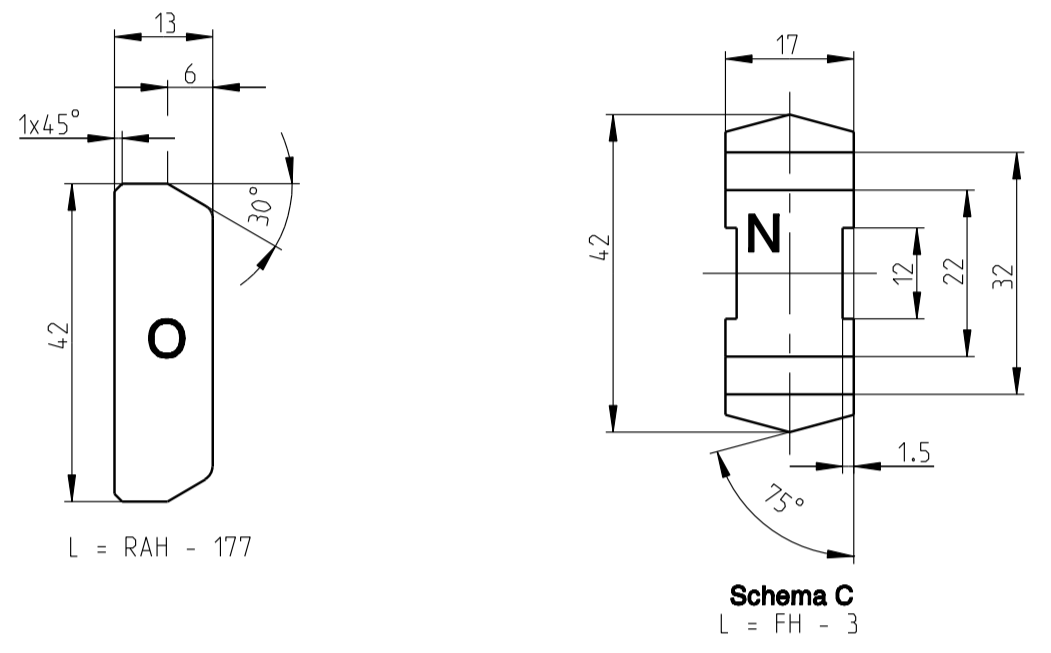
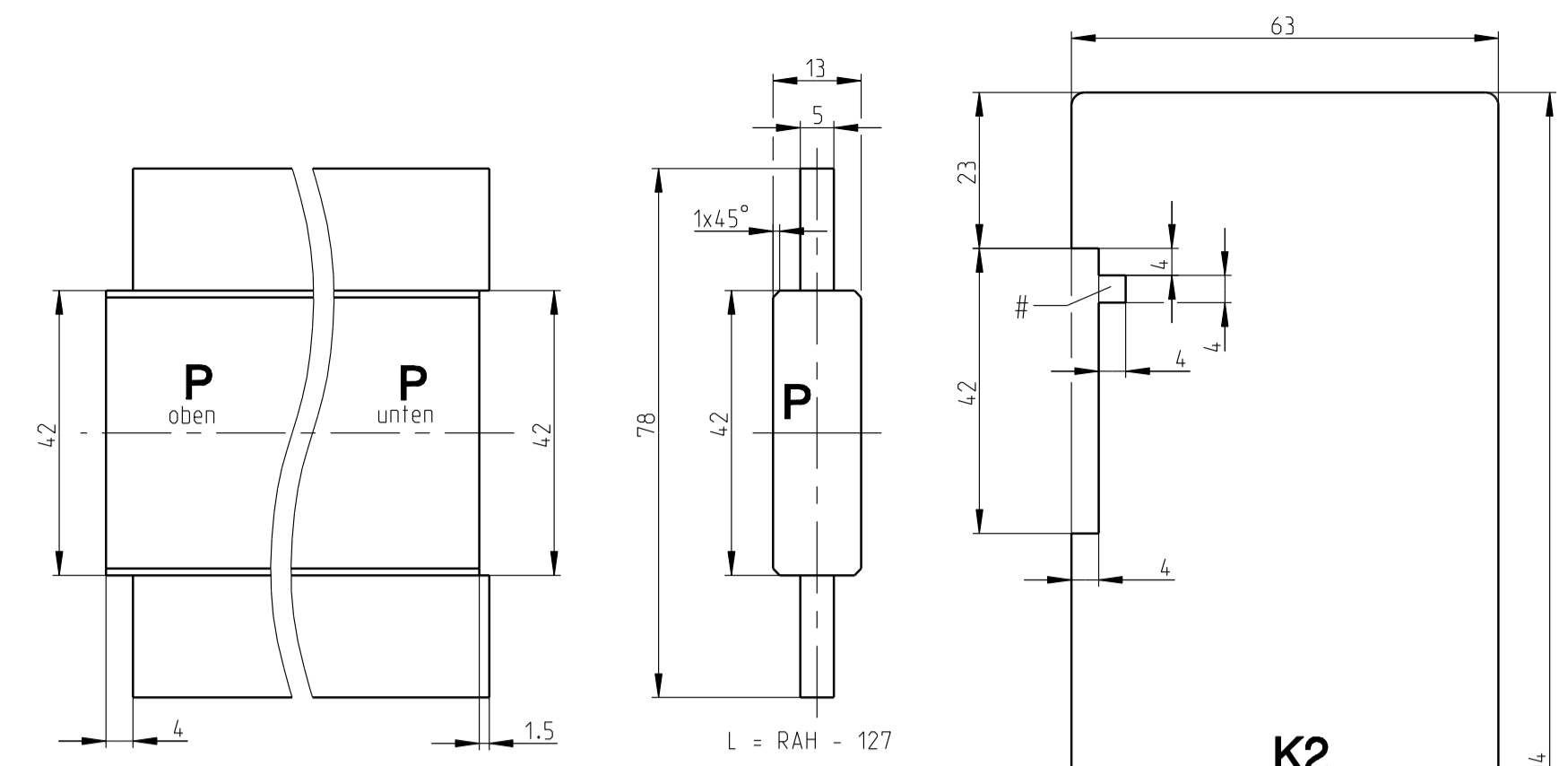
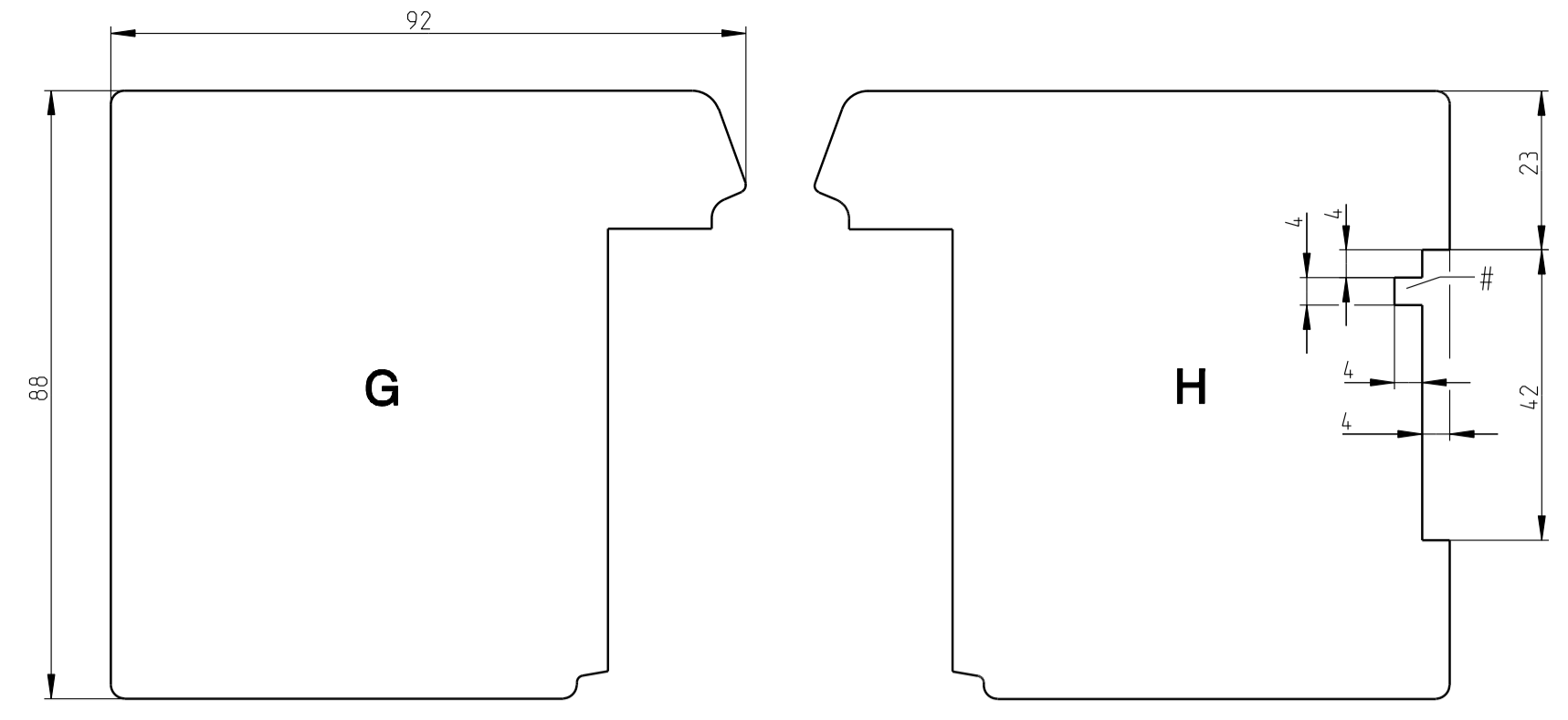
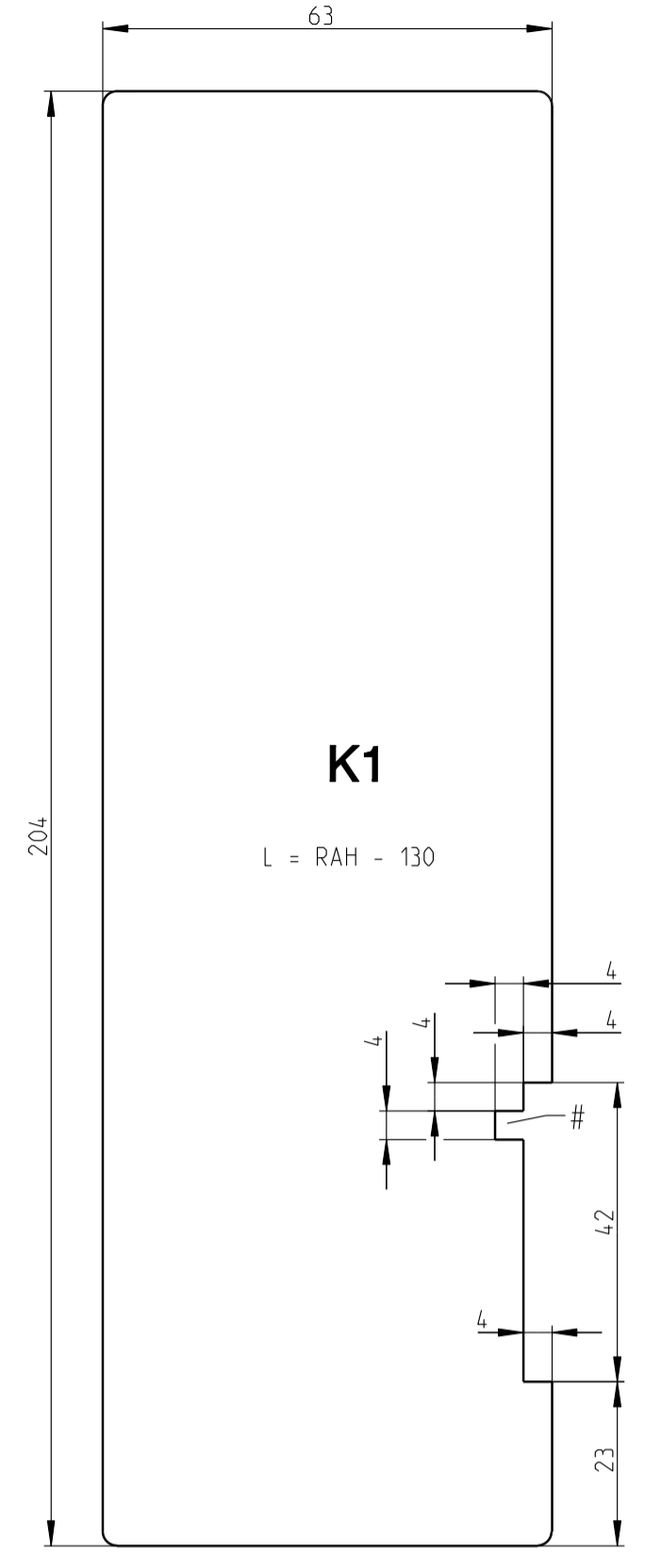
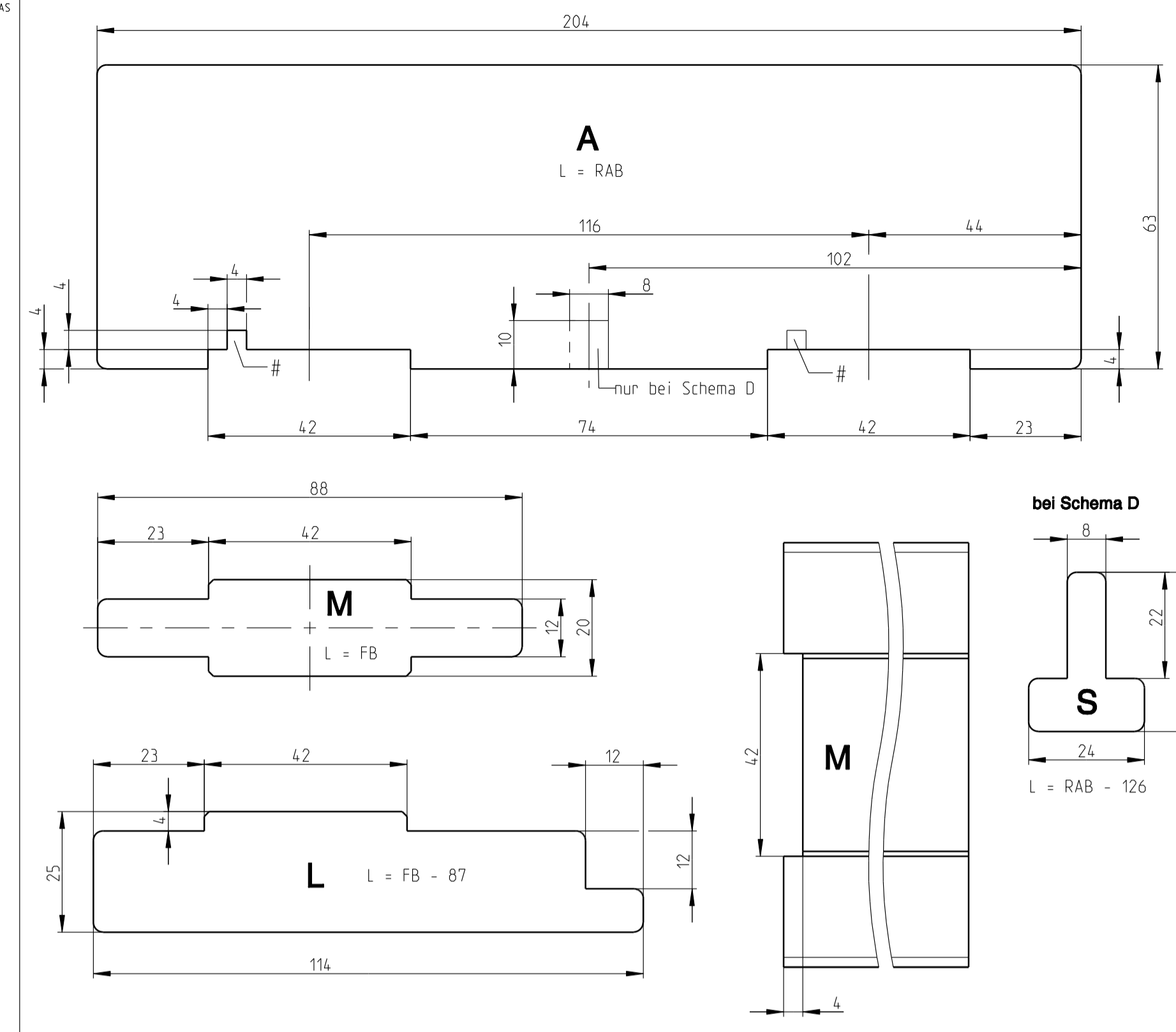


* versiegeln

Description		Scale		Modification		Size
Hebeschiebetür und -fenster GU-934 H und GU-937 H mit oberer Führung P 1786						1
Flügelstärke 88 mm, Flügelabstand 28 mm						Sheet
Release No.	Level	Released				
Mod. No.	Ver.	Draft	02.12.09	Zw	%	4
Replacement for --						3/15

GU

Drawing No. **O-45557-FJ-0-0**



Hinweis:
Eckverbindungen, Stoßstellen und Kopplungen sind nach Stand der Technik formstabil und dauerhaft dicht auszuführen, siehe auch DIN 68121-2.

Nur nötig bei Verwendung von Pos. 17G

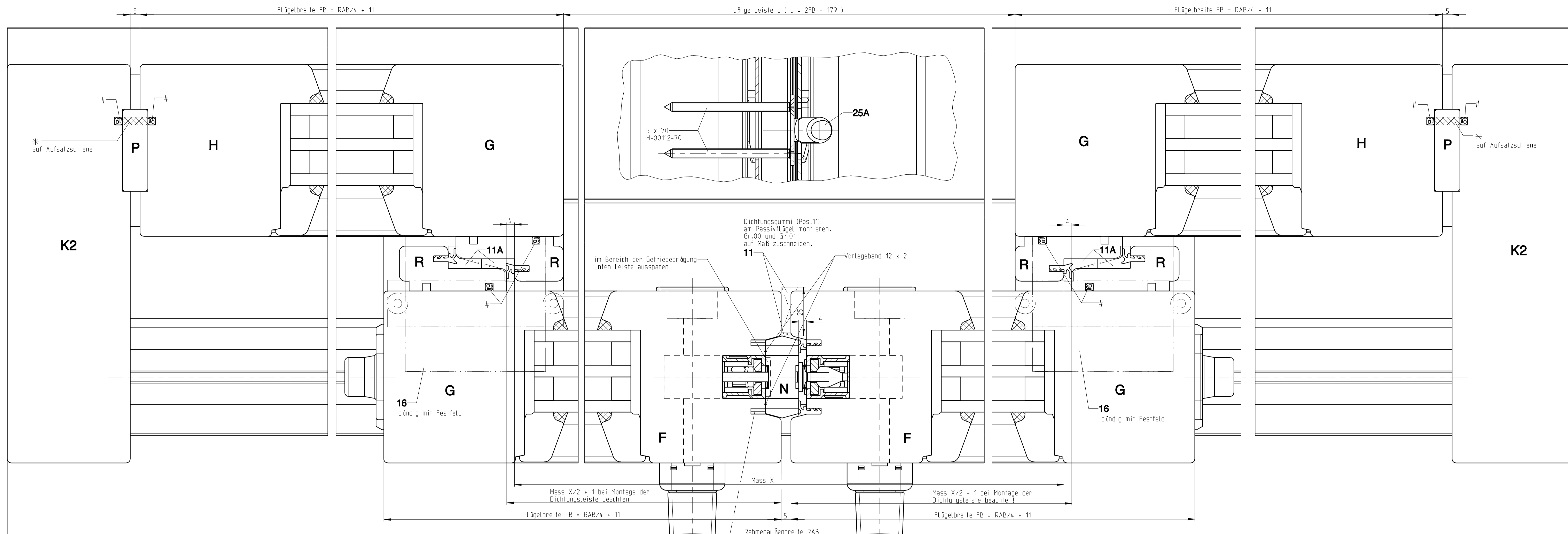
Sämtliche Berechnungsformeln (Blatt 2, 3, und 4) gelten nur bei gleicher Glasdicke und Einhaltung der eingetragenen Maße.

GU-Hebeschiebe Profilschnitte

Description
Hebeschiebetür -fenster GU-934 H und GU-937 H mit oberer Führung P 1786
Flügelstärke 88 mm, Flügelabstand 28 mm

Grundrößen Beschlagnut	Hersteller	Fa. August Oppold 73443 Oberkochen Postfach 1269	Fa. Gebr. Leitz 73443 Oberkochen Postfach 1229	Fa. Wilh. Stehle 87700 Memmingen Postfach 2440
	Hersteller	Fa. Karl Gold 73442 Oberkochen Postfach 1167	Fa. Stark 73444 Oberkochen Postfach 1347	Oertli Werkzeuge AG CH-8180 Bülach

Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size
Mod. No. G27299	Ver.	--	1:1	4	1
Replacement for --	Draft	02.12.09	Zv	Drawing No.	Sheet
				O-45557-FJ-0-0	L/15



Passivflügel

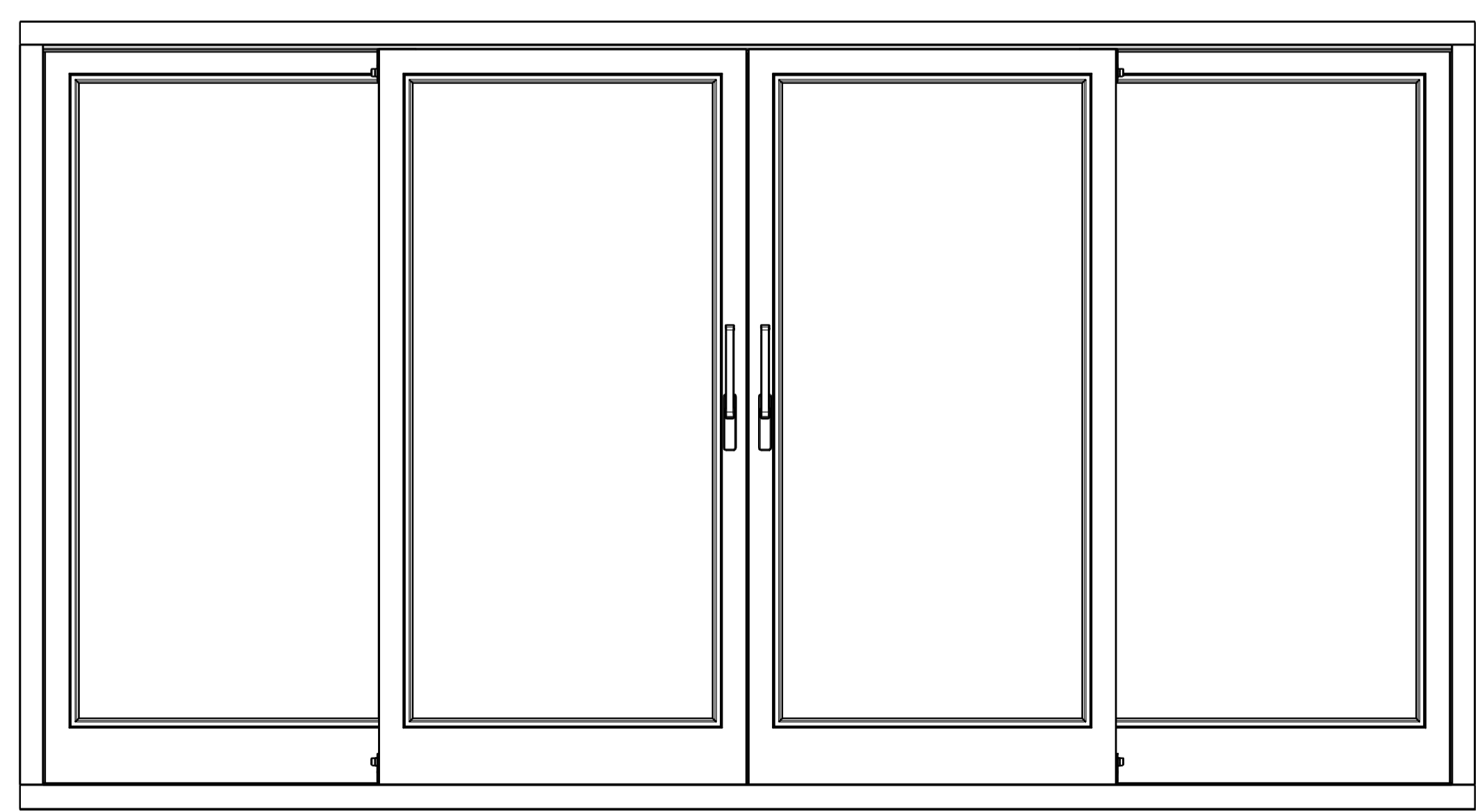
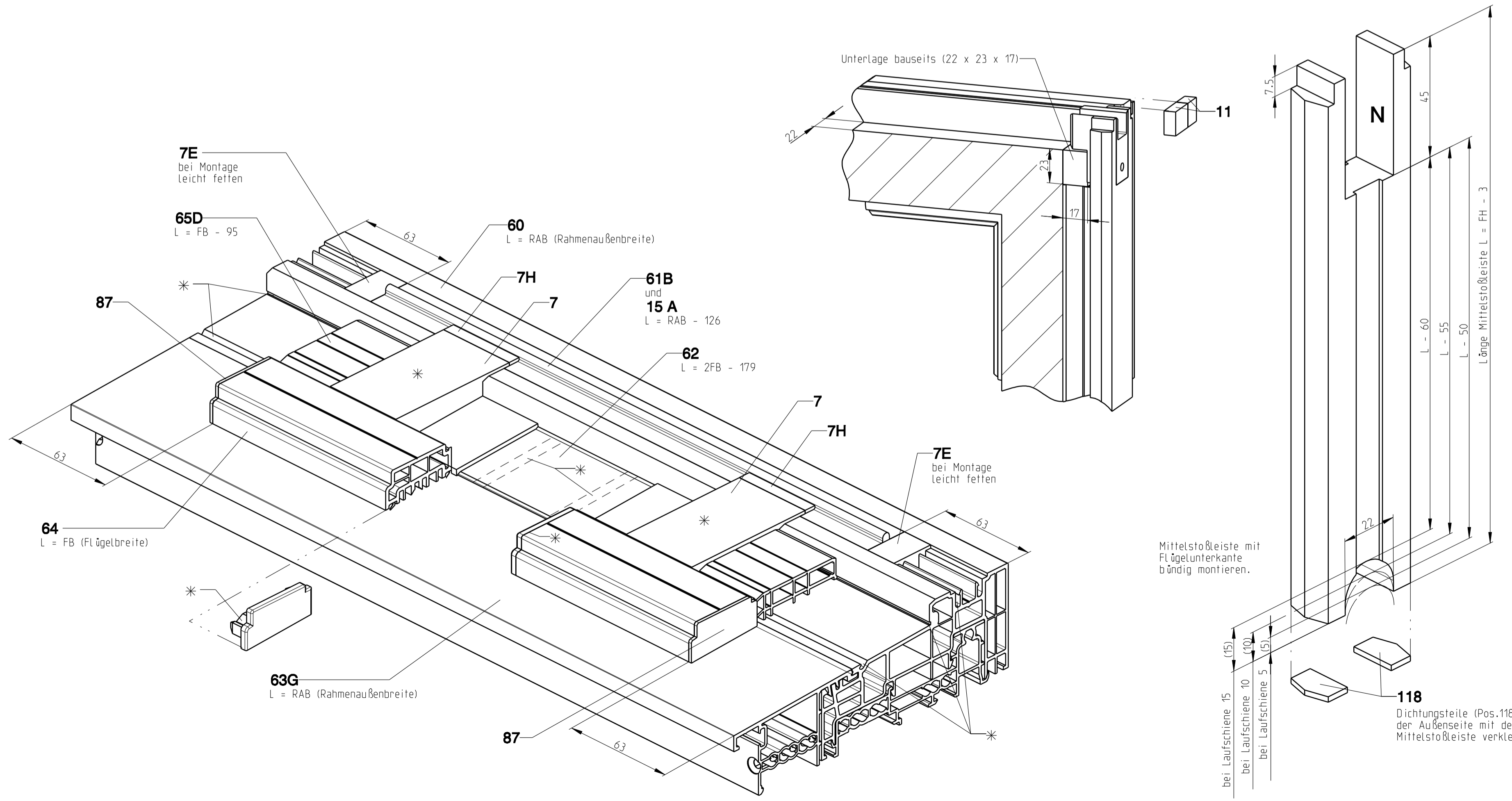
Wunschoption Zusatzverriegelung oben wie Schema G1, aber ohne Riegelbock.

Am Passivflügel kann kein Dichtungsvierfeltrahmen eingesetzt werden. Dichtung wird nur unten waagrecht montiert.

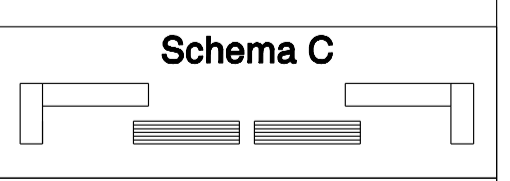
Aktivflügel

Der Aktivflügel ist zuerst zu heben, jedoch zuletzt zu senken.

EN
FR



Pos. 17G oder alternative Abdichtung
* versiegeln



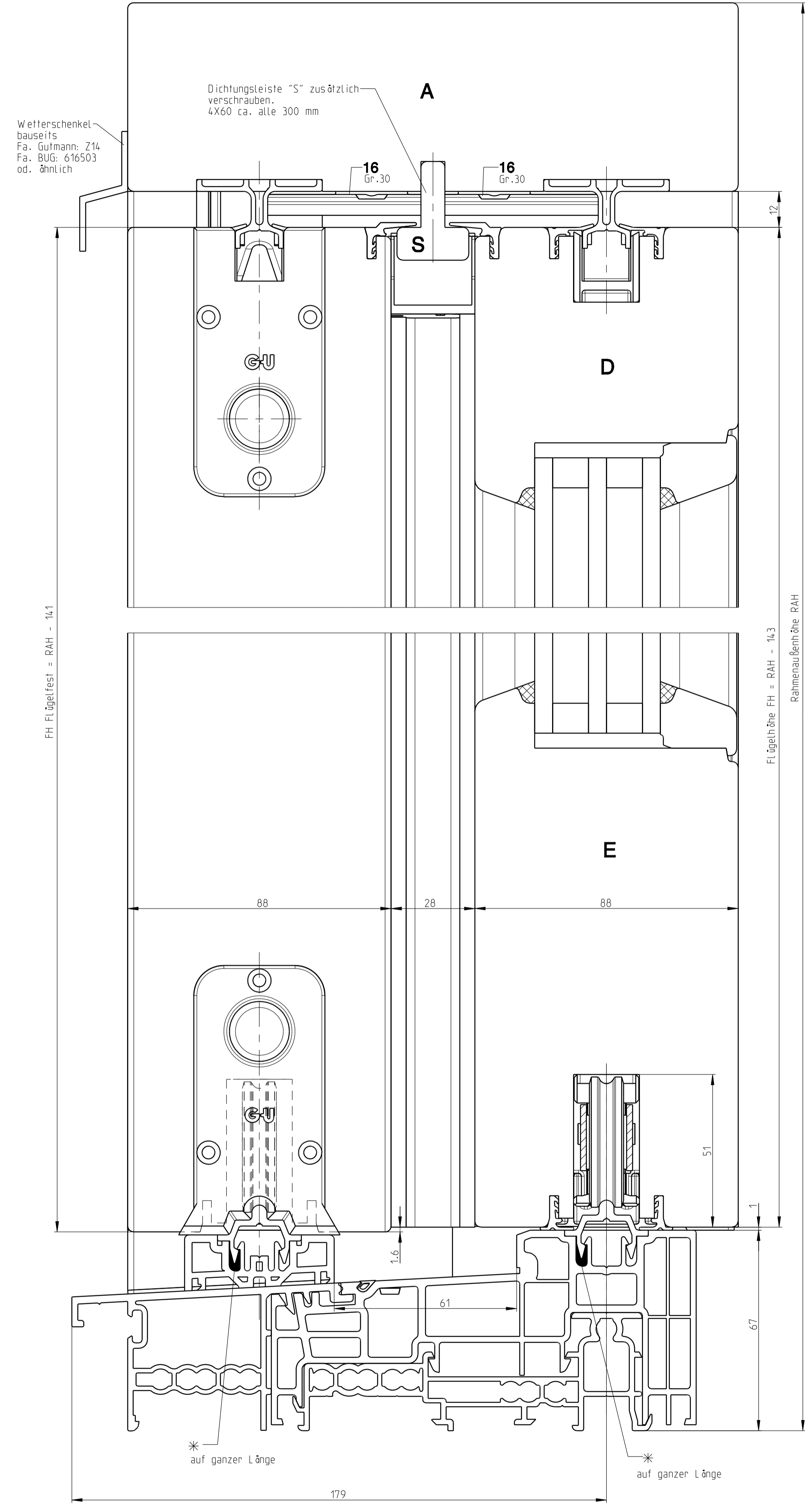
Description		Scale		Modification		Size
Hebeschiebetür und -fenster GU-934 H und GU-937 H mit oberer Führung P 1786						1
Flügelstärke 88 mm, Flügelabstand 28 mm						Sheet
Release No.	Level	Released				
Mod. No. G27299	Ver.					
	Draft	02.12.09	Zv			
Replacement for --						5/15

FH Flügeltest = RAH - 14.1

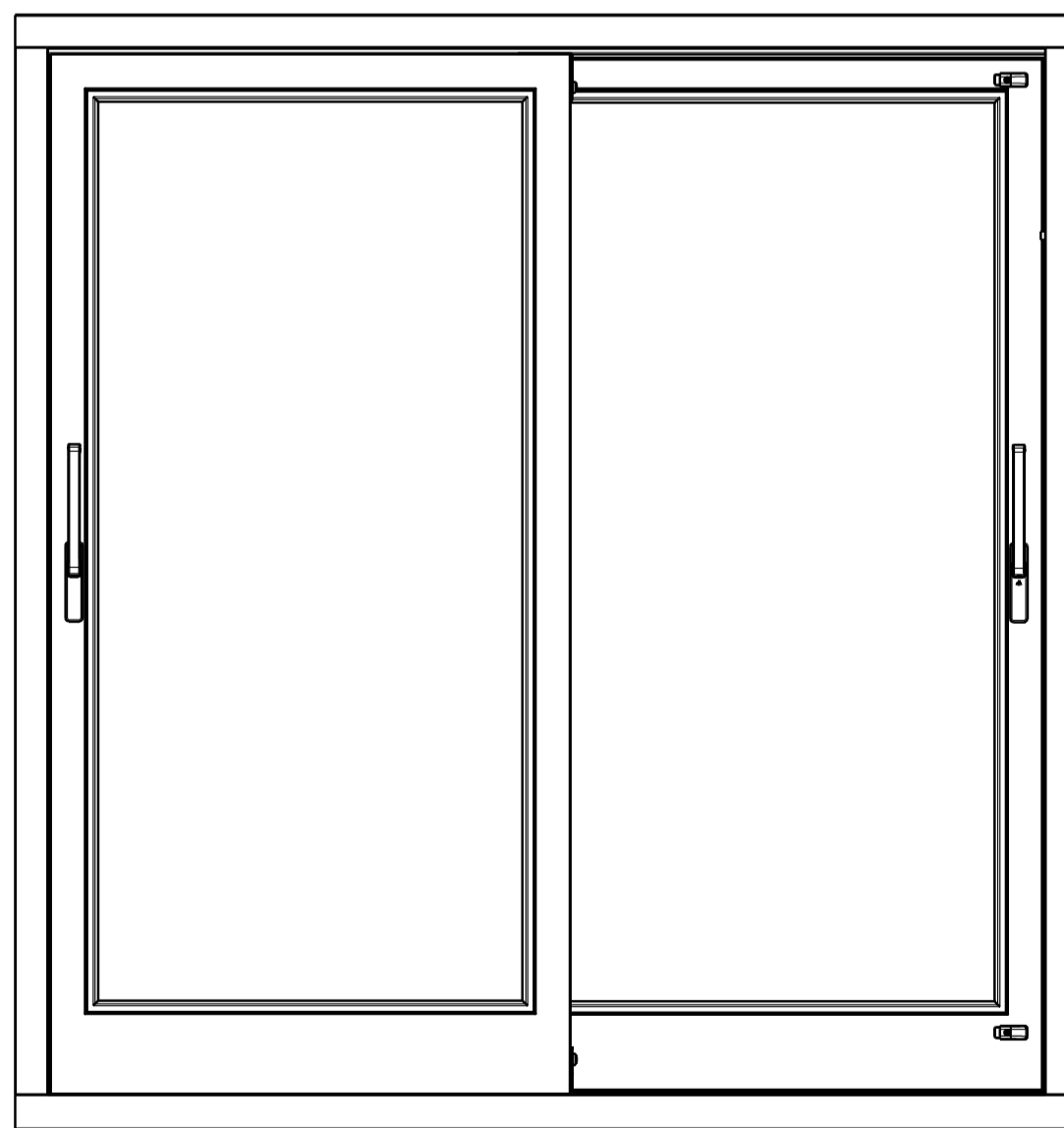
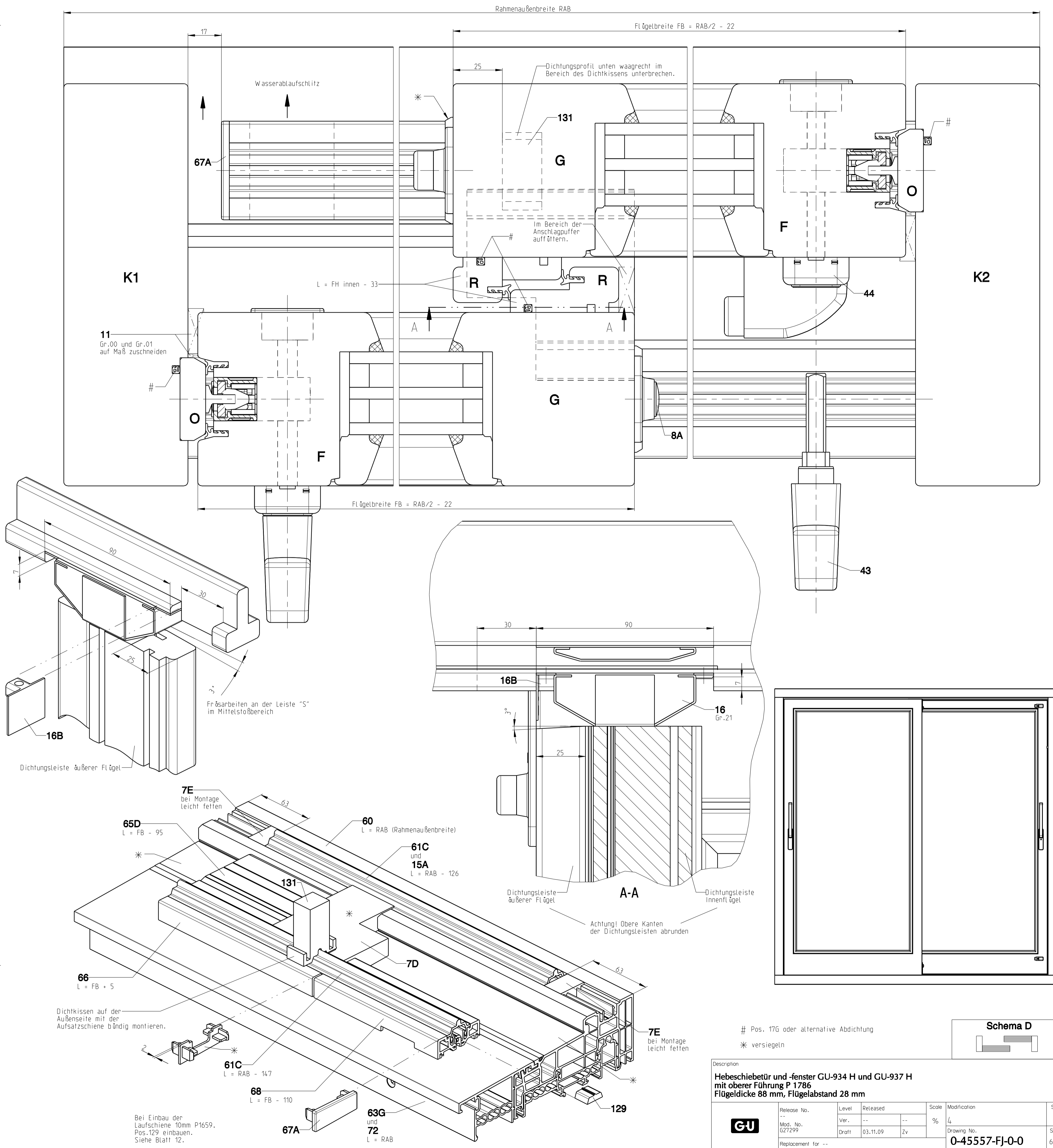
Proprietary rights apply in accordance with ISO 9006.

EN
FR

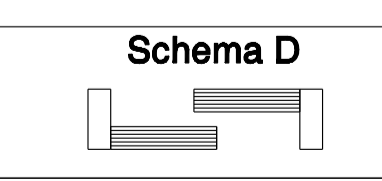
20/2018



Rahmenaußenbreite RAH
Flügelhöhe FH = RAH - 14.3

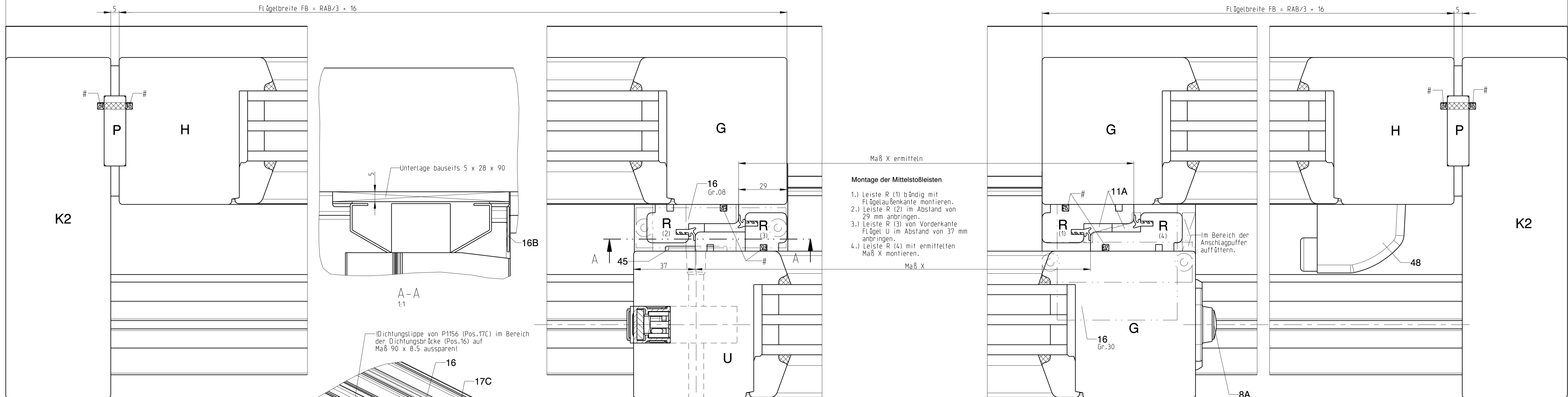


Pos. 176 oder alternative Abdichtung
* versiegeln



Description		Scale		Modification		Size
Hebeschiebetür und -fenster GU-934 H und GU-937 H mit oberer Führung P 1786 Flügelstärke 88 mm, Flügelabstand 28 mm						1
Release No.	Level	Released				
Mod. No. G27299	Ver.	--	--	%	4	Sheet
Draft	03.11.09	Zv			Drawing No.	6/15
Replacement for --				0-45557-FJ-0-0		

Bei Einbau der Laufschiene 10mm P1659. Pos.129 einbauen. Siehe Blatt 12.



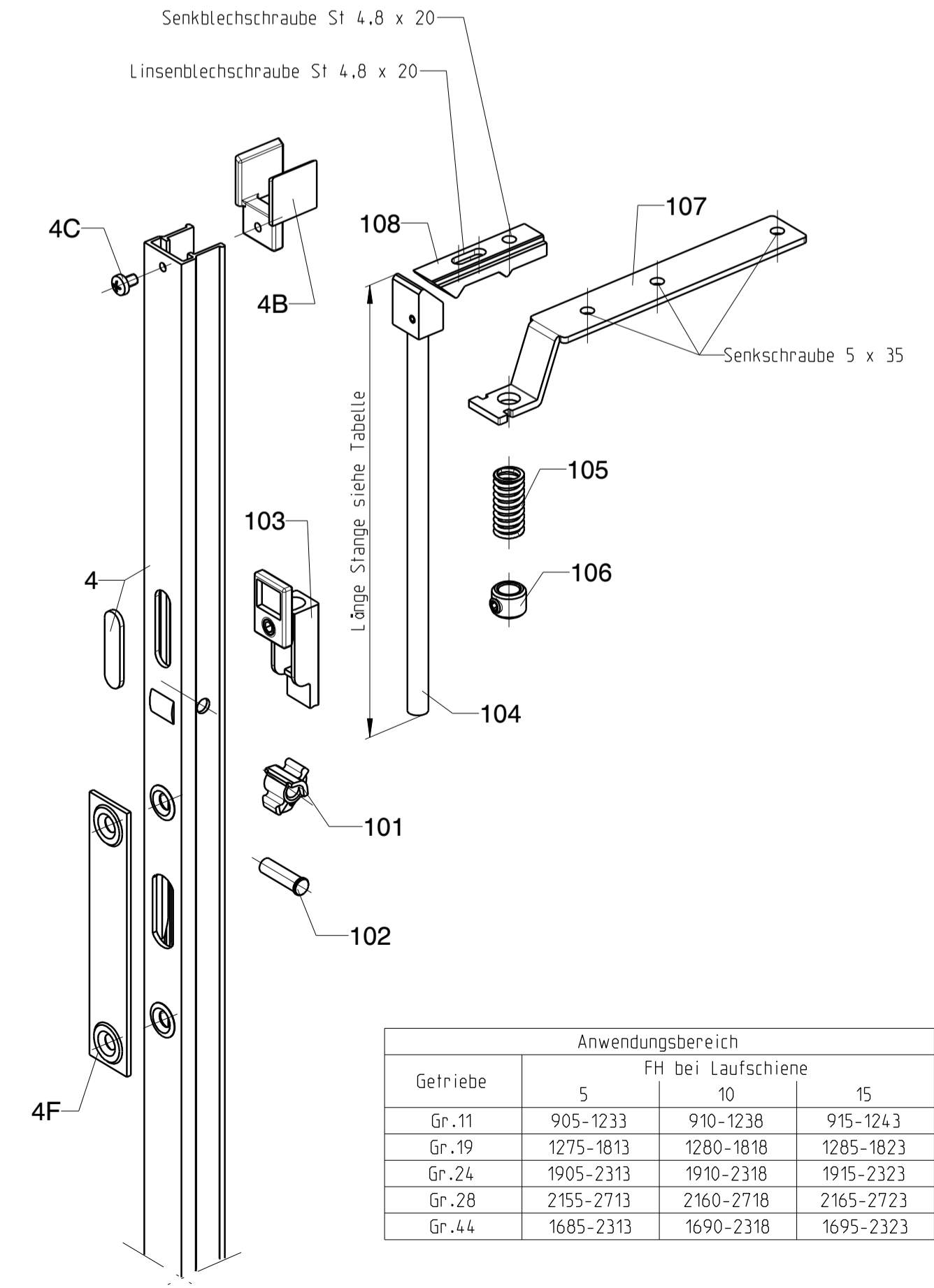
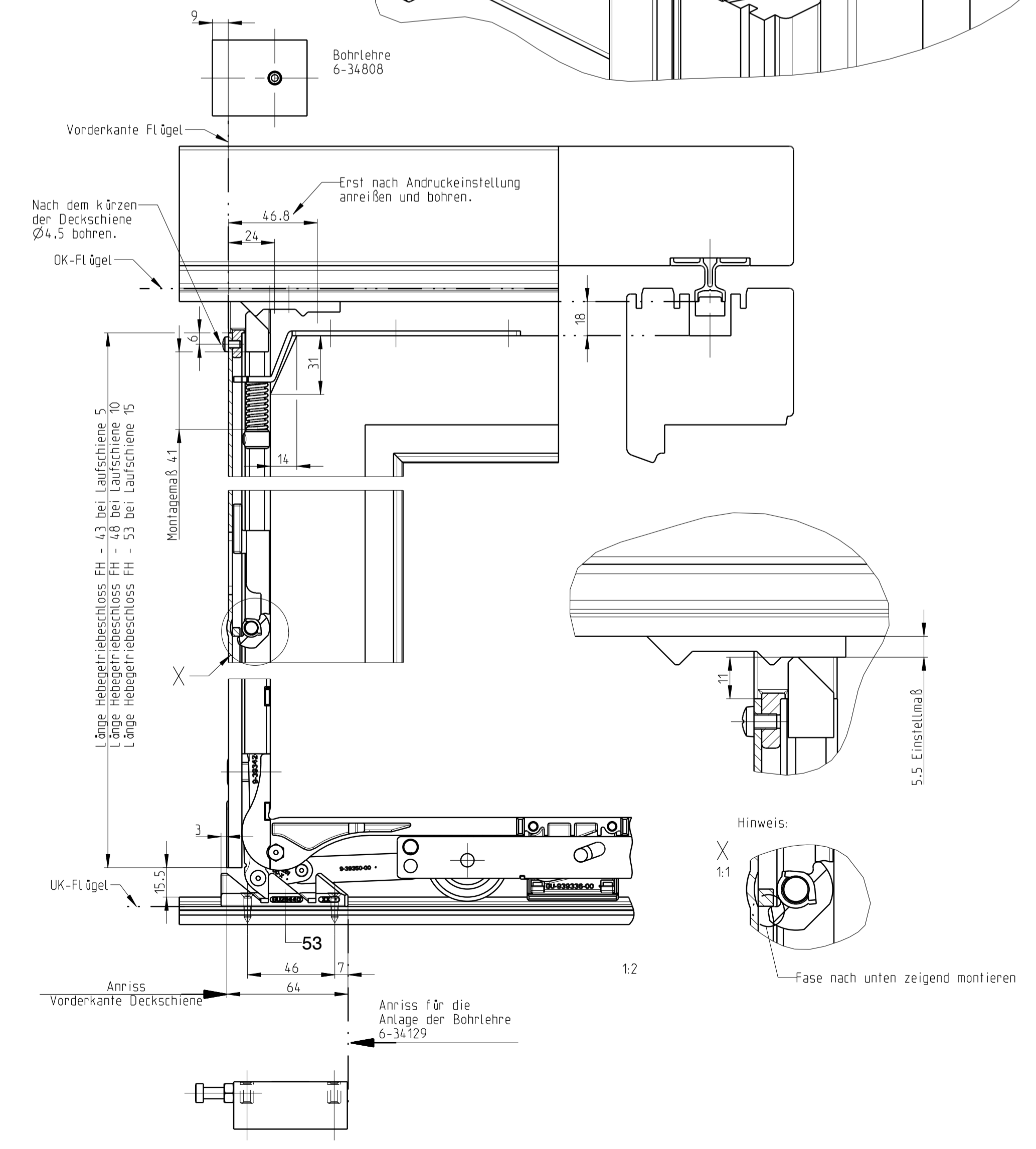
Maß X ermitteln

Montage der Mittelstoßeisen

- 1.) Leiste R (1) bündig mit Flügelaußenkante montieren.
- 2.) Leiste R (2) im Abstand von 29 mm anbringen.
- 3.) Leiste R (3) von Vorderkante Flügel U im Abstand von 37 mm anbringen.
- 4.) Leiste R (4) mit ermitteltem Maß X montieren.

Maß X

EN
FR



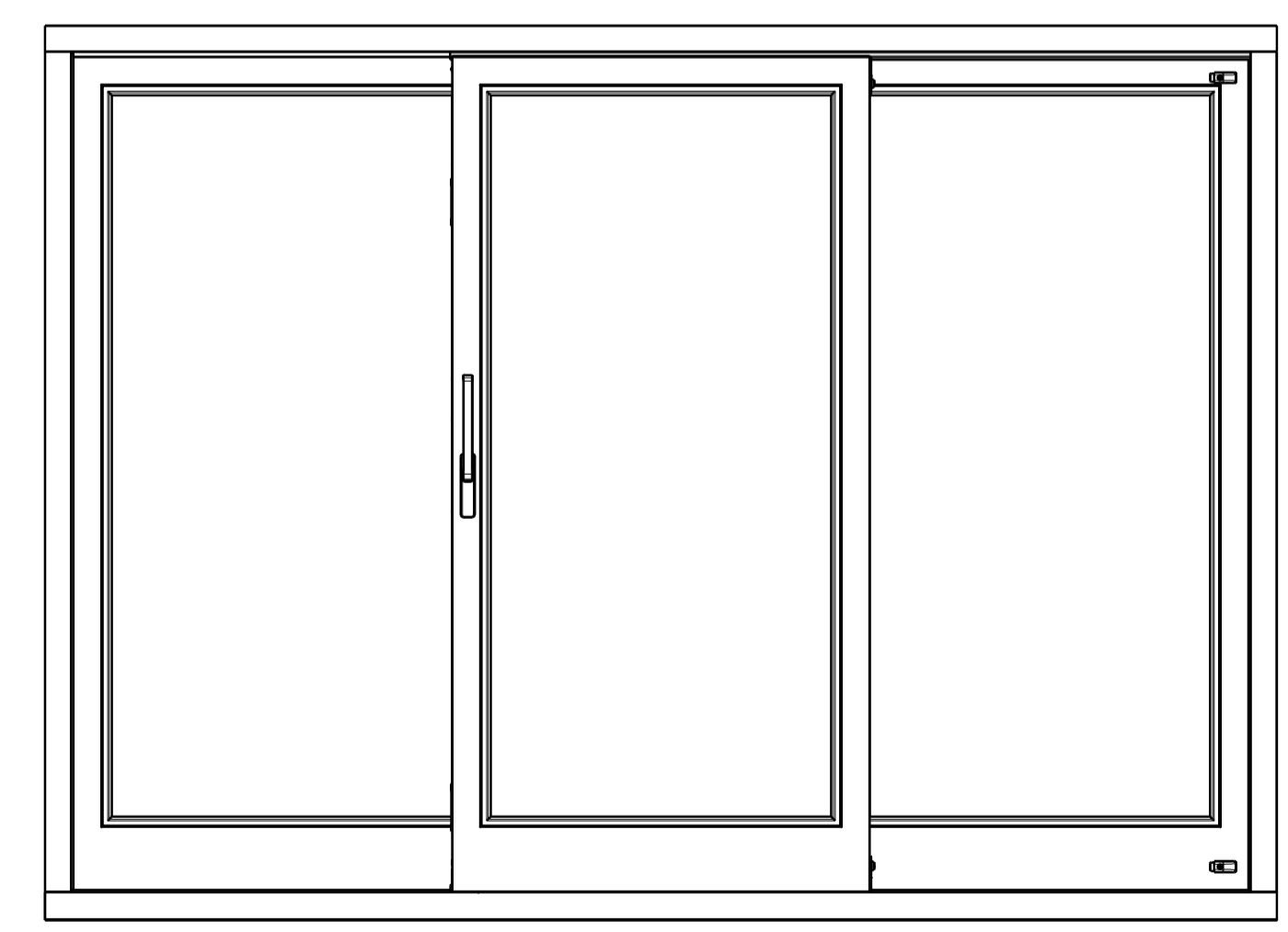
Montagefolge

- 1) Hebeltriebsschloss (Pos.4) auf Länge kürzen und Stanzbolzen aus Deckschiene herausdrücken.
- 2) Wechsel (Pos.101) mit Nietstift (Pos.102) vernieten (auf richtige Lage achten).
- 3) Schieber (Pos.103) von oben in die Deckschiene einführen, dabei Inbusschraube ganz eindrehen.
- 4) Stange (Pos.104) kürzen (L = s. Tabelle)
- 5) Führungsblech (Pos.107), Druckfeder (Pos.105) und Stellring (Pos.106) auf die Stange (Pos.104) aufschieben und auf Montagemaß mit Inbusschraube festklemmen.
- 6) Vormontierte Stange (Pos.104) im Schieber (Pos.103) mit Inbusschraube festklemmen.
- 7) Führungsblech (Pos.107) auf den Nutgrund des Flügels entsprechend der Zeichnungs-Darstellung verschrauben.
- 8) Führung (Pos.4B) mit Flachkopfschraube (Pos.4C) an der Deckschiene befestigen.
- 9) Stange in geschlossener Stellung auf Maß 11 einstellen. Hebeltriebsschloss in Offenstellung bringen. Stange muss mit OK-Deckschiene bündig sein.
- 10) Flügel mit Führungsschiene (Pos.15A) einschwenken.
- 11) Führungsschiene (Pos.15A) am Rahmen festschrauben.
- 12) Andruck einstellen. Schiebeflügel öffnen und absenken. Stange (Pos.104) mittels Inbusschraube lösen. Mit Schraubendreher Stange auf Einstellmaß 5,5 mm anheben. Die Riegelplatte (Pos.108) kann für das Einstellmaß als Lehre verwendet werden. Stange festklemmen.
- 13) Riegelplatte (Pos.108) an Führungsschiene P 1786 (Pos.15A) verschrauben.
- 14) Riegelbock (Pos.53) entsprechend der Darstellung montieren.

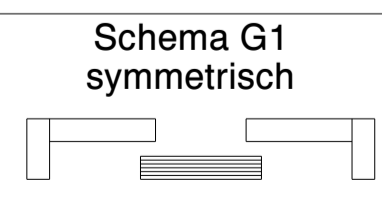
Hebeltriebsschloss	Stange Pos.104 bei Laufschiene		
	5	10	15
11	L = FH - 783	L = FH - 788	L = FH - 793
19	L = FH - 1153	L = FH - 1158	L = FH - 1163
24	L = FH - 1783	L = FH - 1788	L = FH - 1793
28	L = FH - 2033	L = FH - 2038	L = FH - 2043
44	L = FH - 1563	L = FH - 1568	L = FH - 1573

Getriebe	Anwendungsbereich FH bei Laufschiene		
	5	10	15
Gr.11	905-1233	910-1238	915-1243
Gr.19	1275-1813	1280-1818	1285-1823
Gr.24	1905-2313	1910-2318	1915-2323
Gr.28	2155-2713	2160-2718	2165-2723
Gr.44	1685-2313	1690-2318	1695-2323

Flügel ein- und aushängen mit Beschlag in gehobener Stellung.

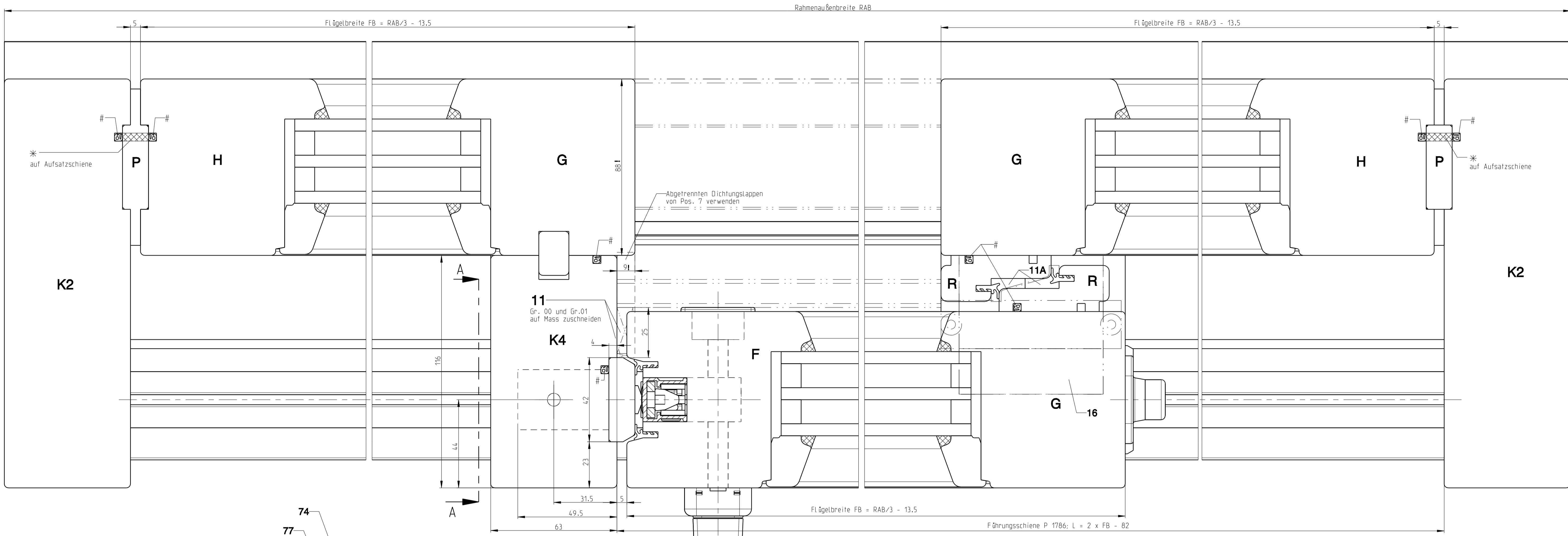


Pos. 176 oder alternative Abdichtung

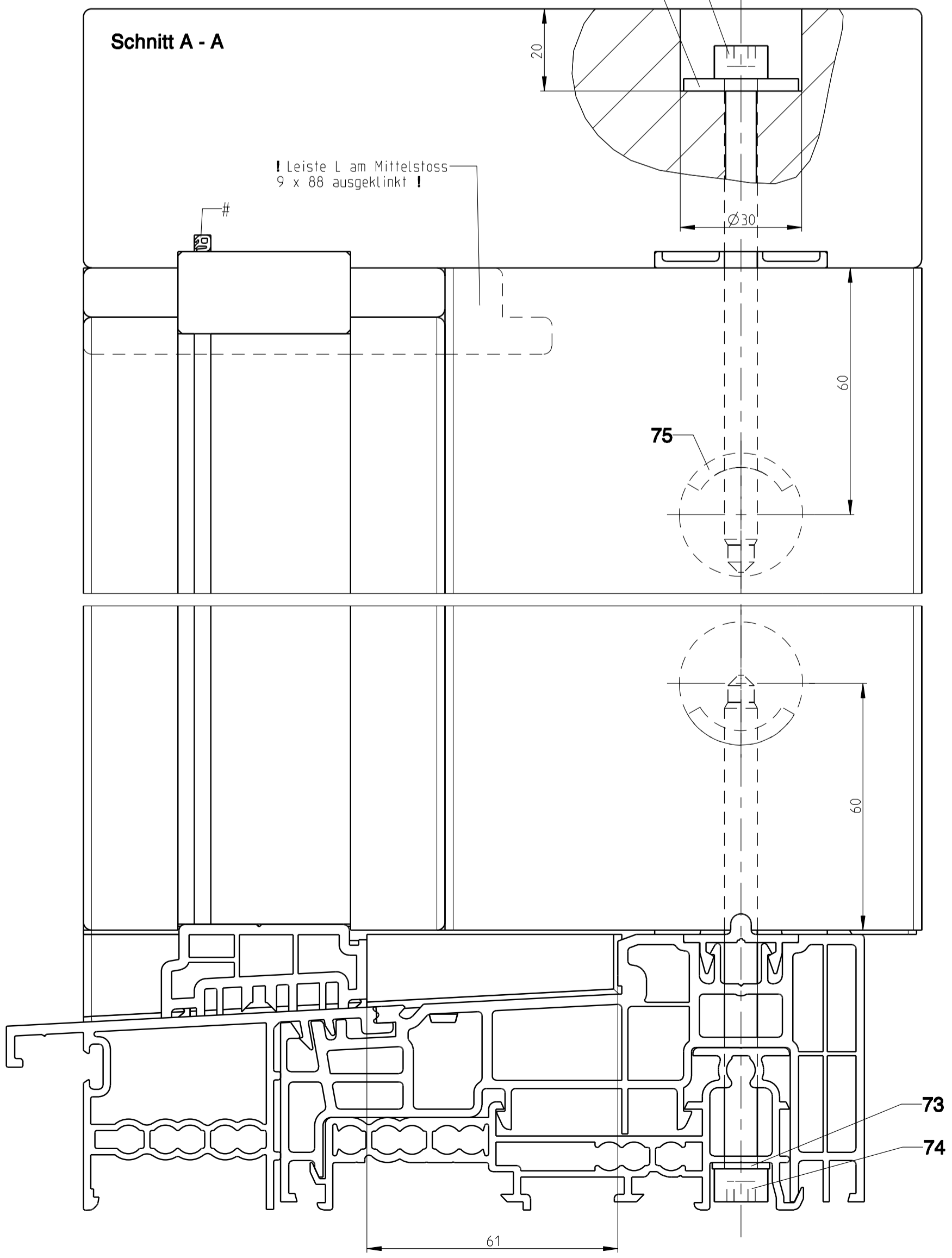


Description
Hebeschiebetür und -fenster GU-934 H und GU-937 H mit oberer Führung P 1786 Flügelstärke 88 mm, Flügelabstand 28 mm

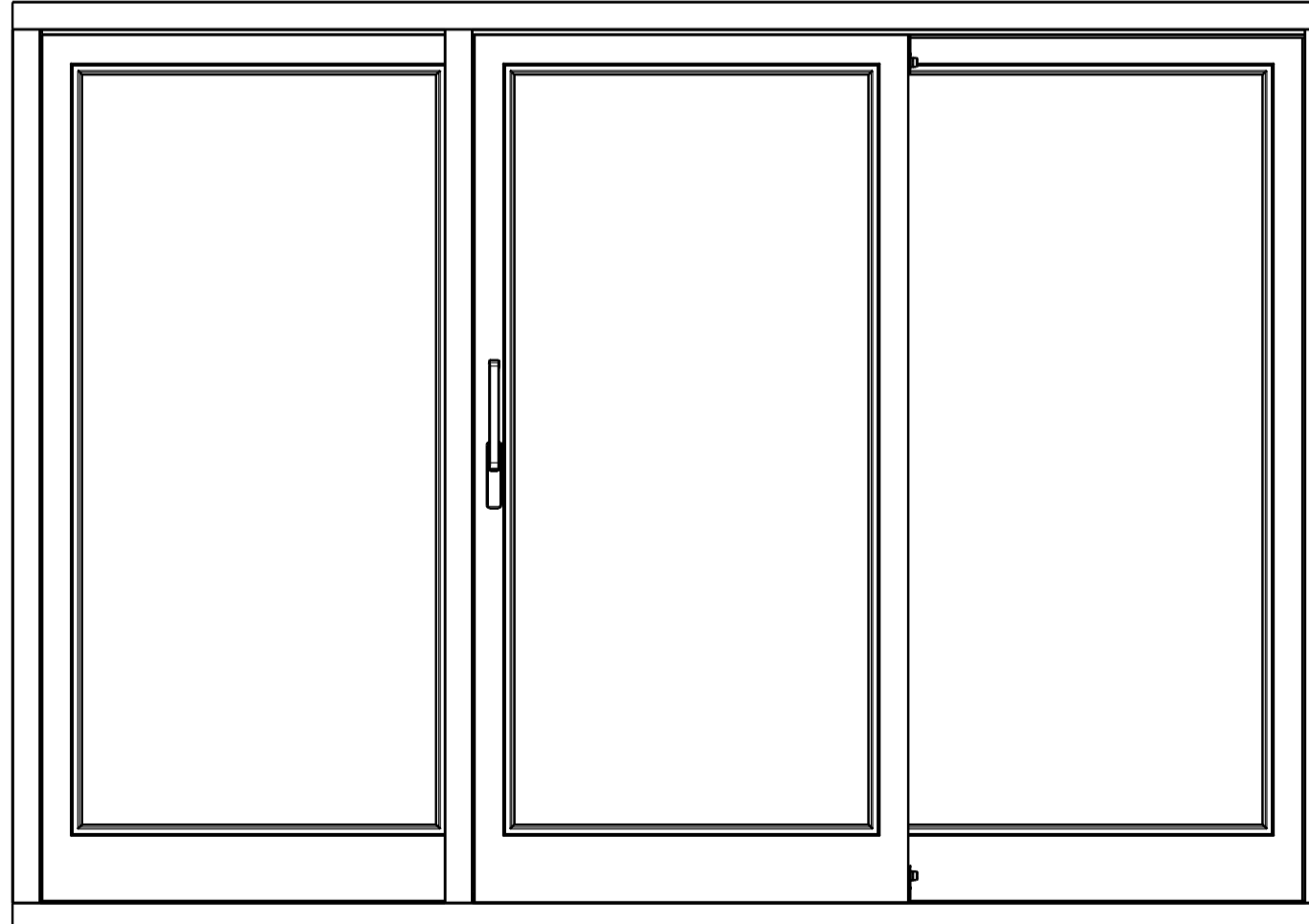
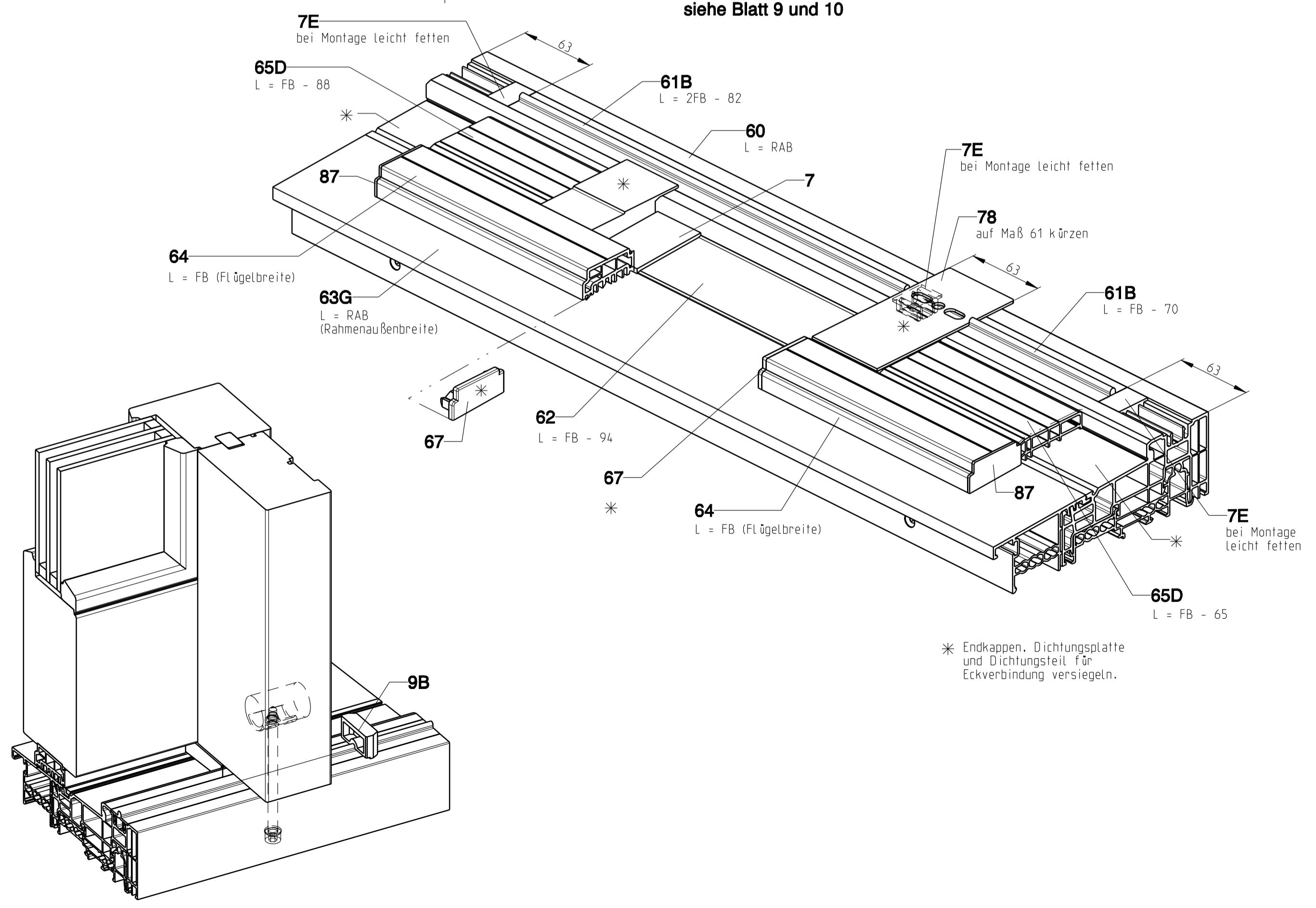
Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size
Mod. No. G27299	Ver.	--	%	4	1
Replacement for --	Draft	02.12.09	Zv	Drawing No.	Sheet
				0-45557-FJ-0-0	7/15



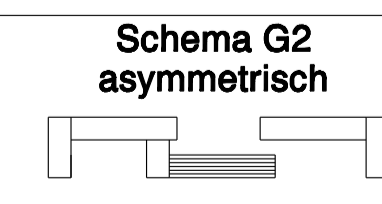
Schnitt A - A



**Montage der
Thermostep-Bodenschwelle
siehe Blatt 9 und 10**

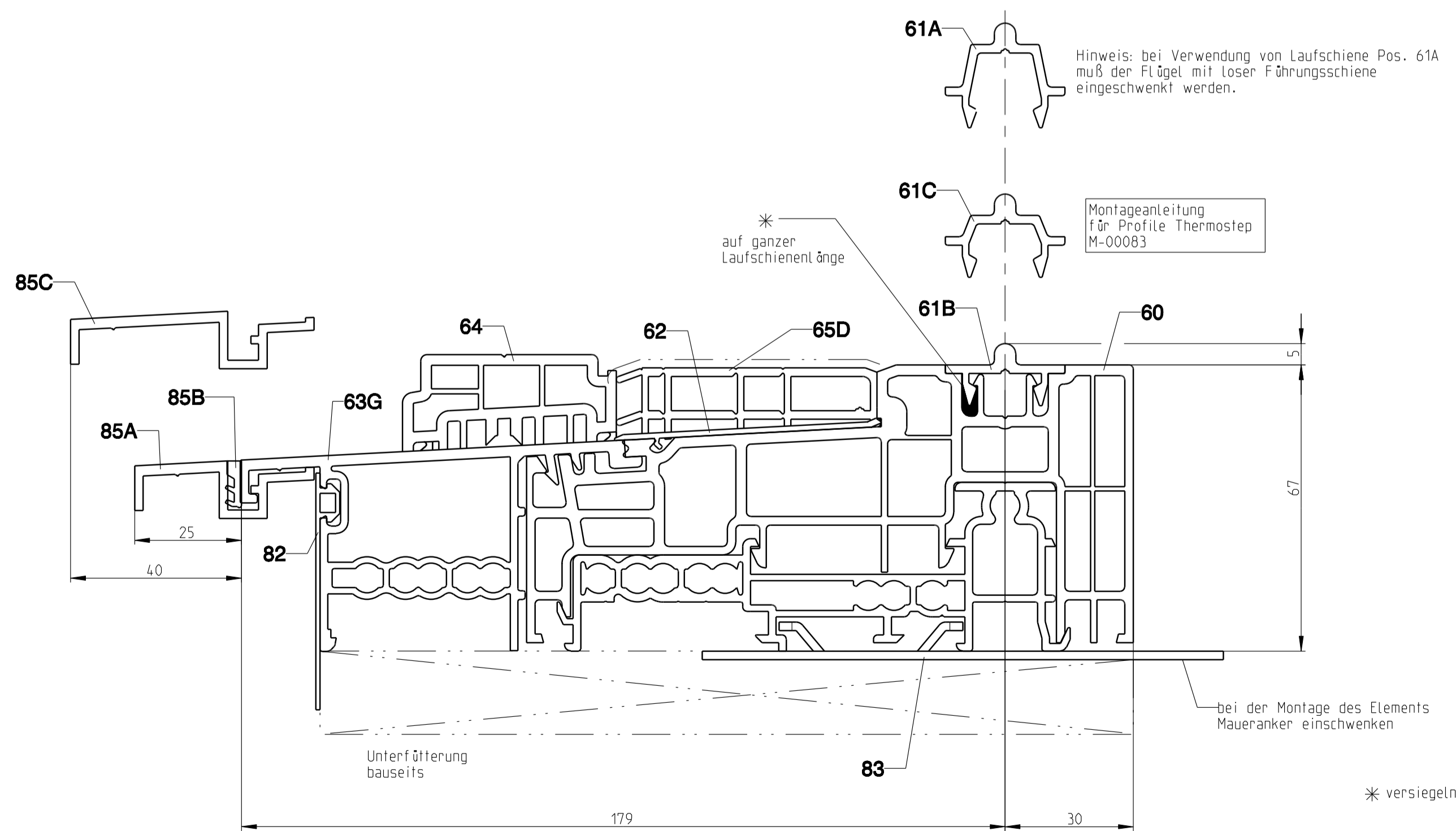
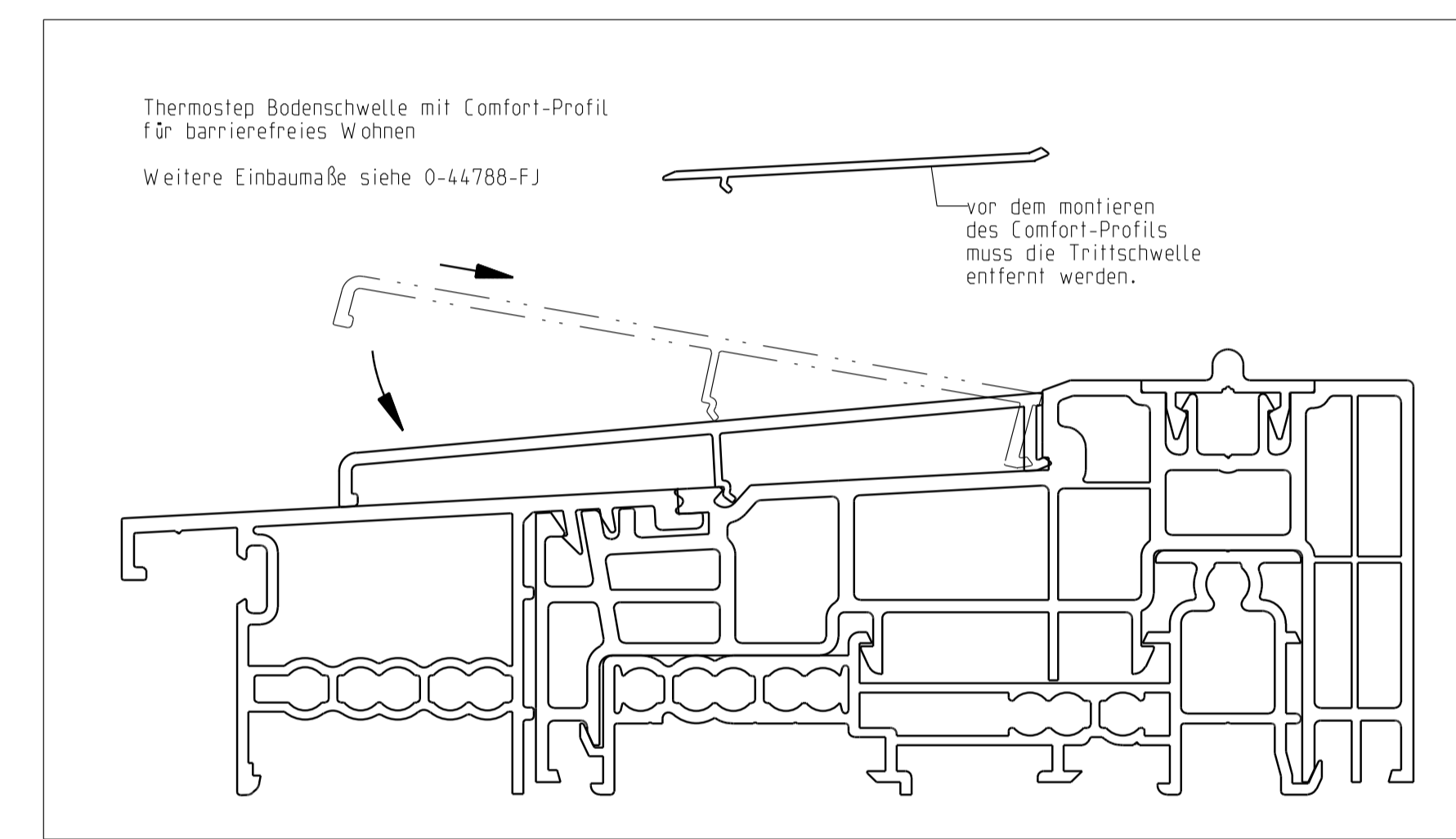
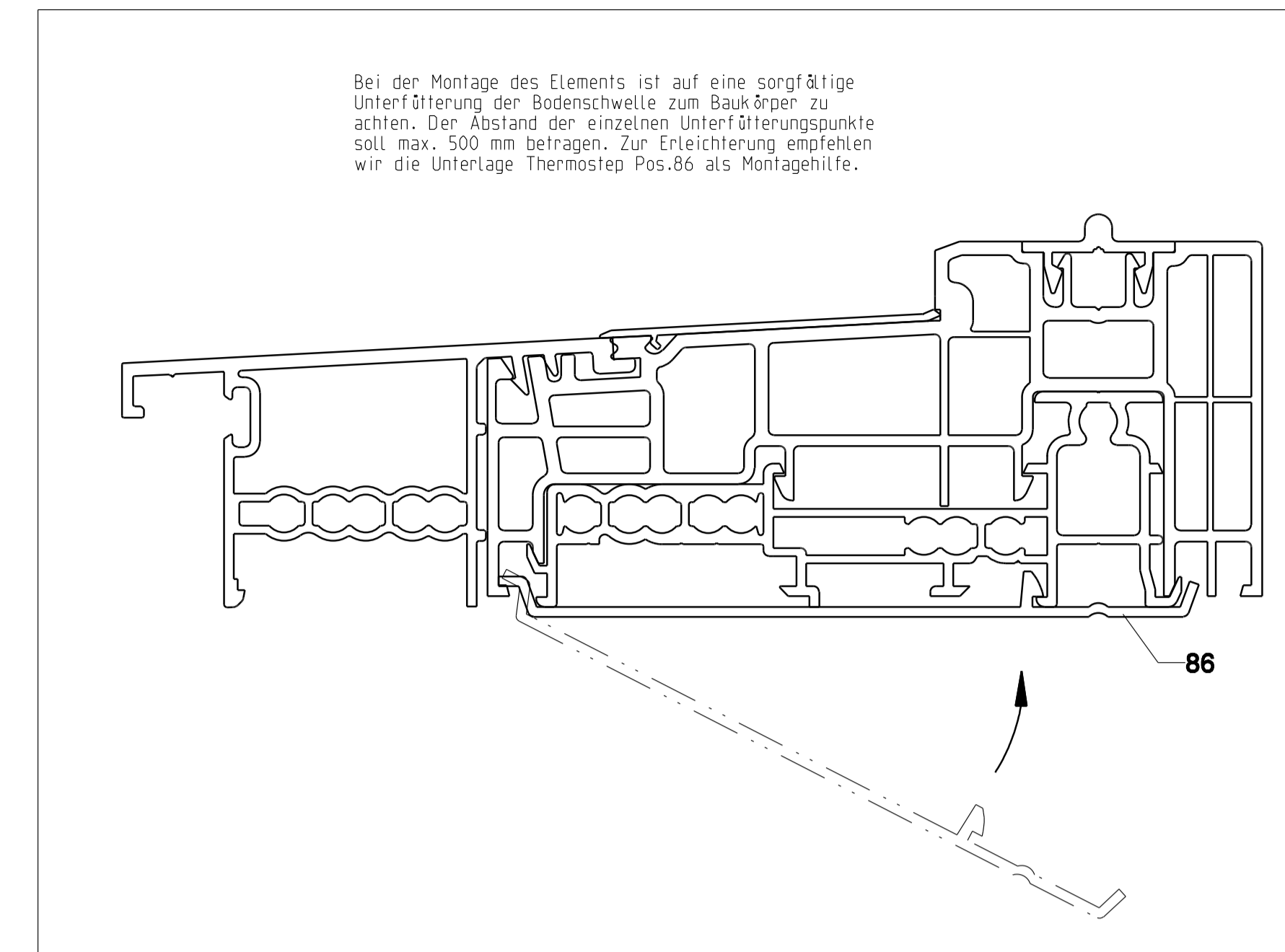
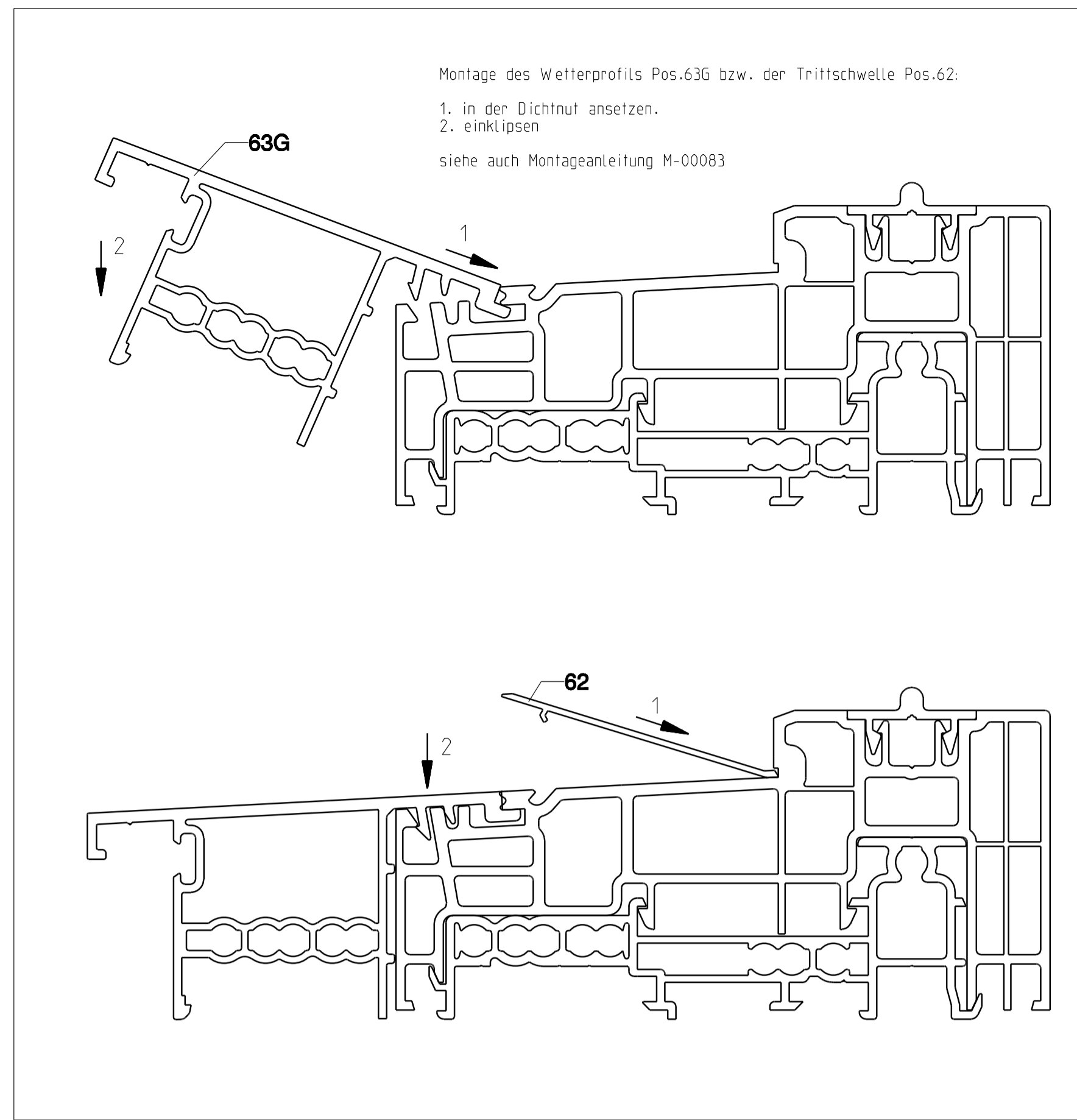
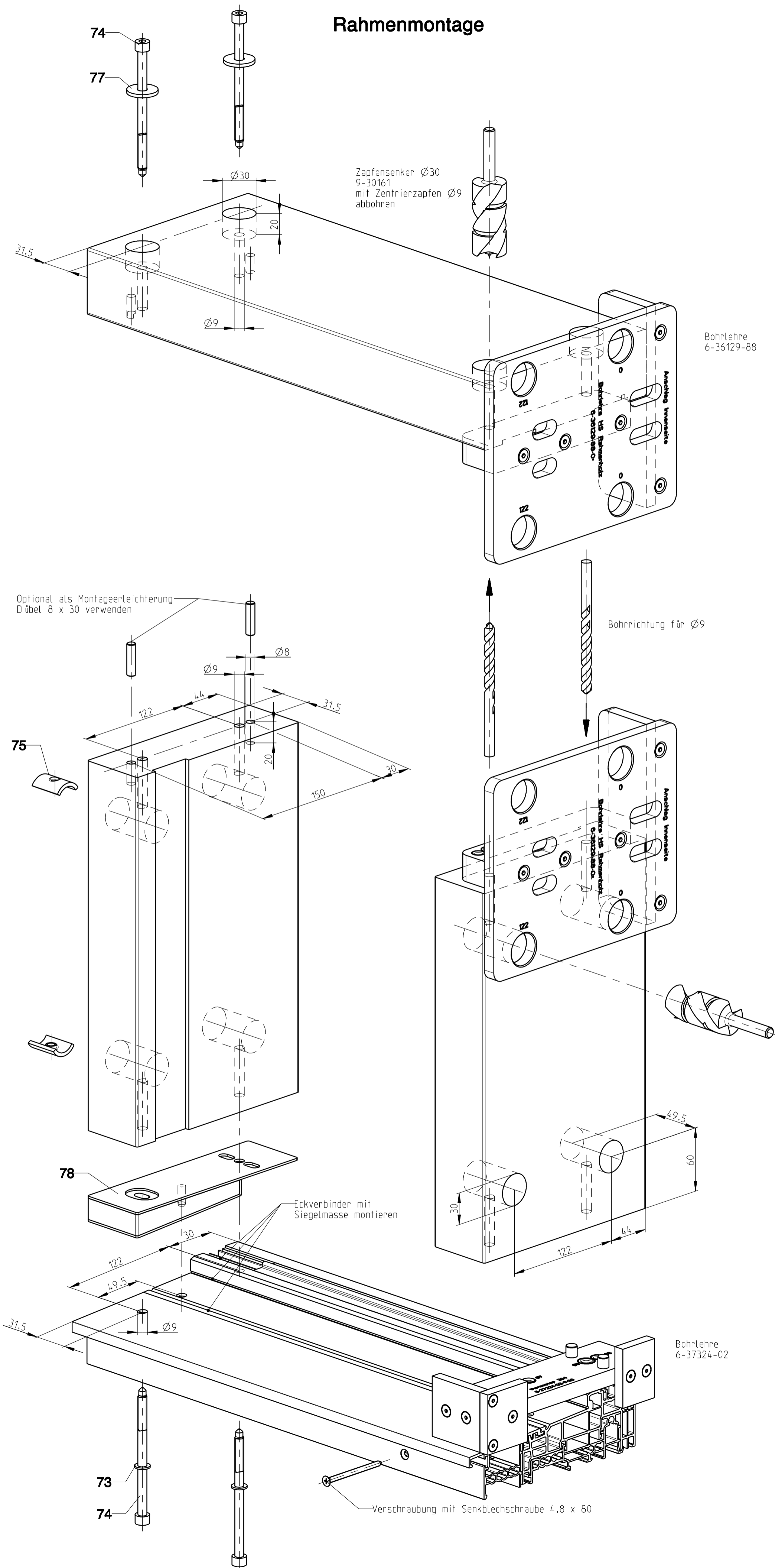


Pos. 17G oder alternative Abdichtung
* versiegeln



Description									
Hebeschiebetür und -fenster GU-934 H und GU-937 H mit oberer Führung P 1786 Flügelstärke 88 mm, Flügelstand 28 mm									
Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size				
--	--	--	4	4	1				
Mod. No.	Ver.	Draft	08.12.09	Zv	Sheet				
G27299					8/15				
Replacement for --						Drawing No. 0-45557-FJ-0-0			

Rahmenmontage



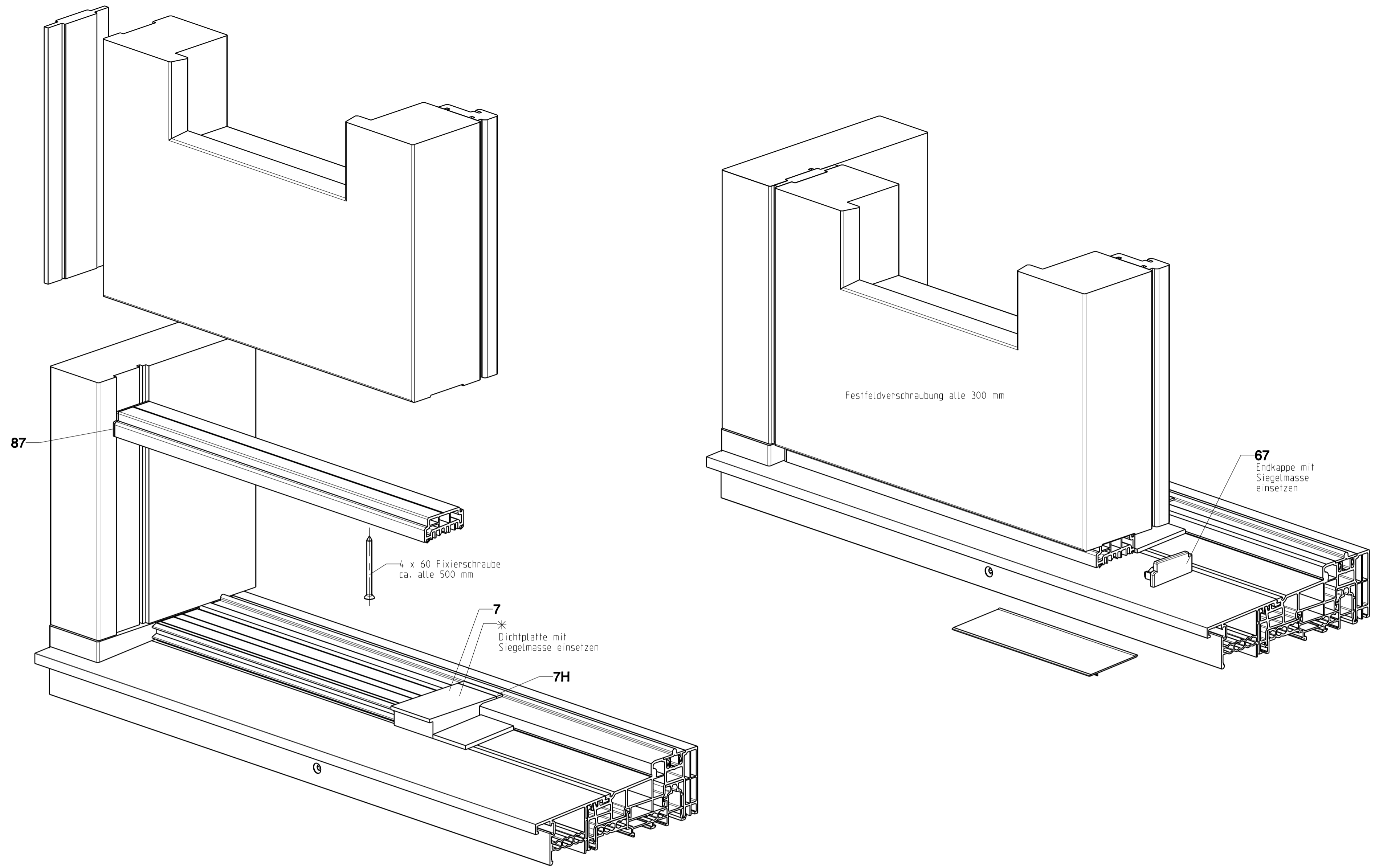
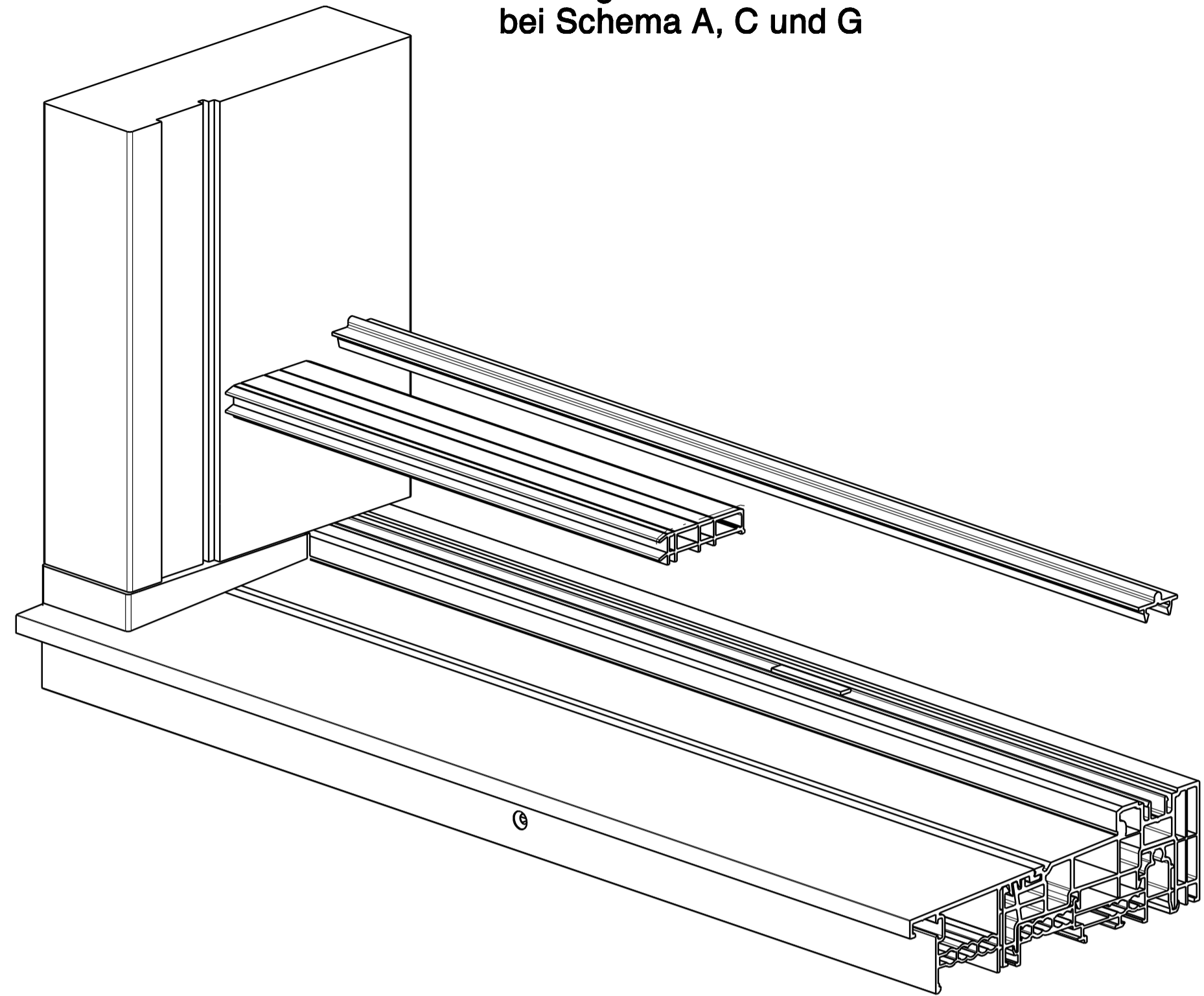
Rahmeneckverbindung

Description						
Hebeschiebetür und -fenster GU-934 H und GU-937 H mit oberer Führung P 1786						
Flügelstärke 88 mm, Flügelabstand 28 mm						
Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size	
--	--	--	%	4	1	
Mod. No.	Ver.	Draft	Zw.	Drawing No.	Sheet	
527299		12.11.09		0-45557-FJ-0-0	9/15	
Replacement for --						

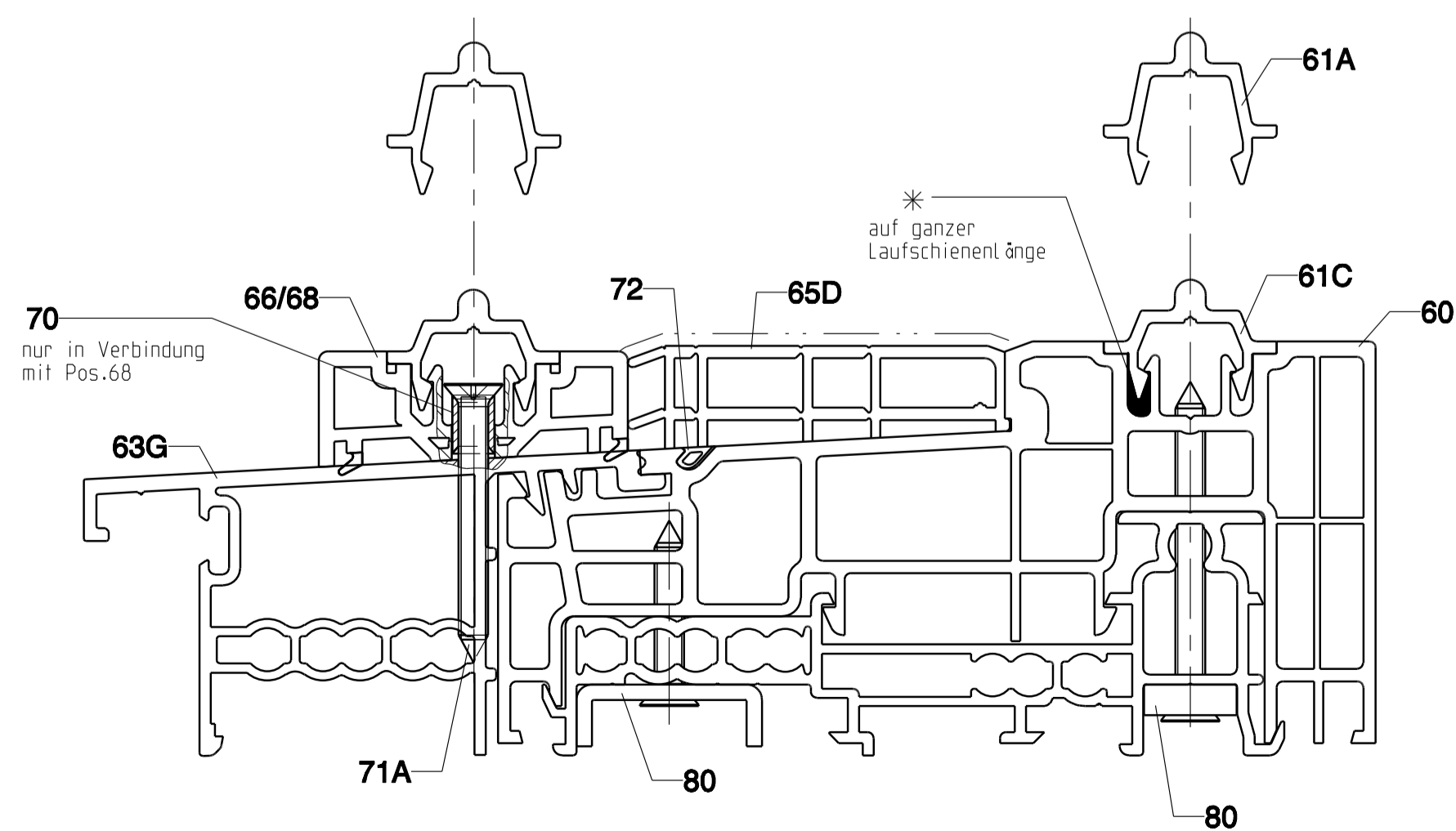
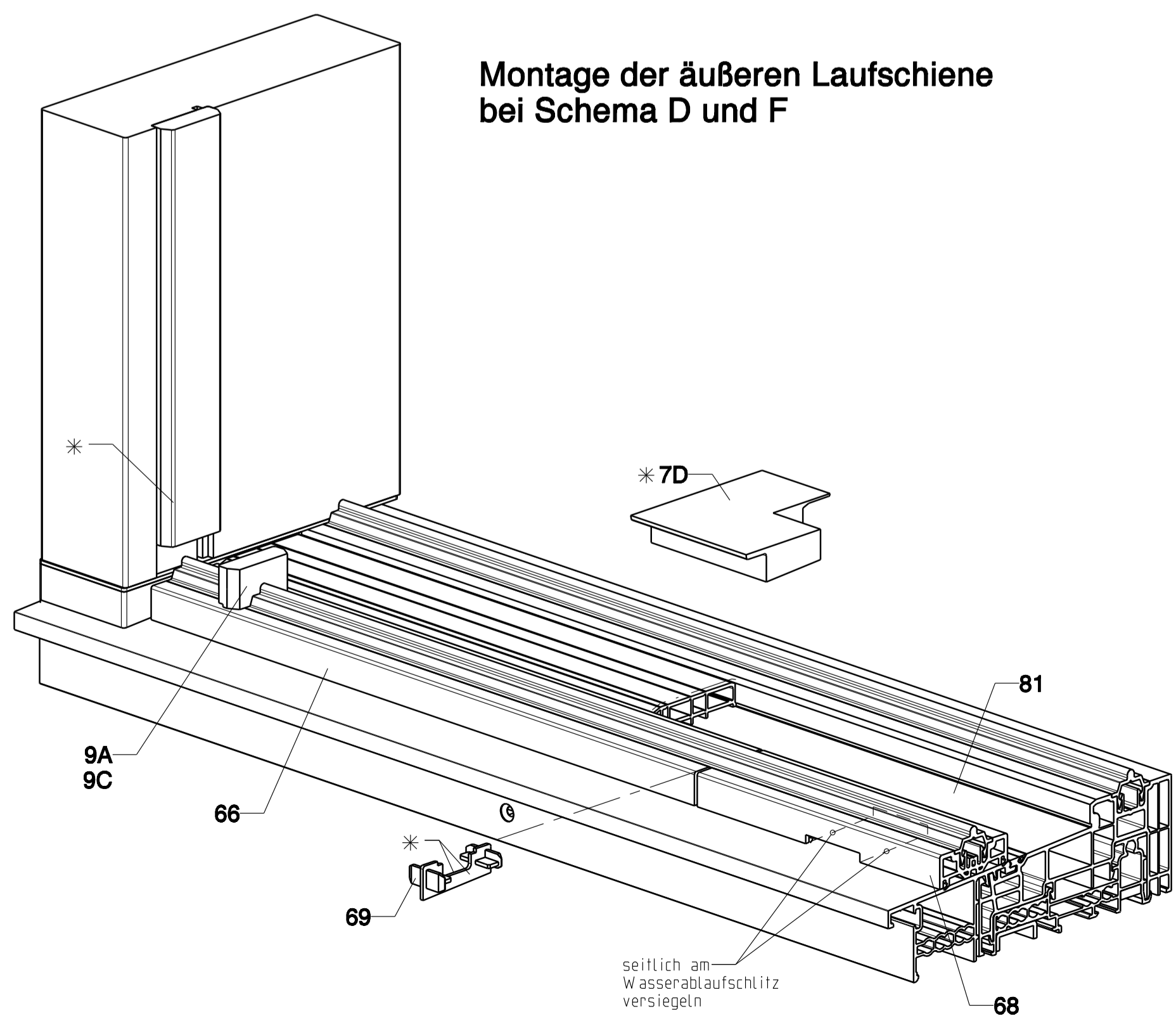
EN
FR

Proprietary rights apply in accordance with ISO 9006.

Montage des feststehenden Feldes bei Schema A, C und G



Montage der äußeren Laufschiene bei Schema D und F



Bei RAB über 6700 mm s. Zeichnung 0-44204-FV

Hinweis:
Eckverbindungen, Stoßstellen und Kopplungen sind nach Stand der Technik formstabil und dauerhaft dicht auszuführen, siehe auch DIN 68121-2.

* versiegeln

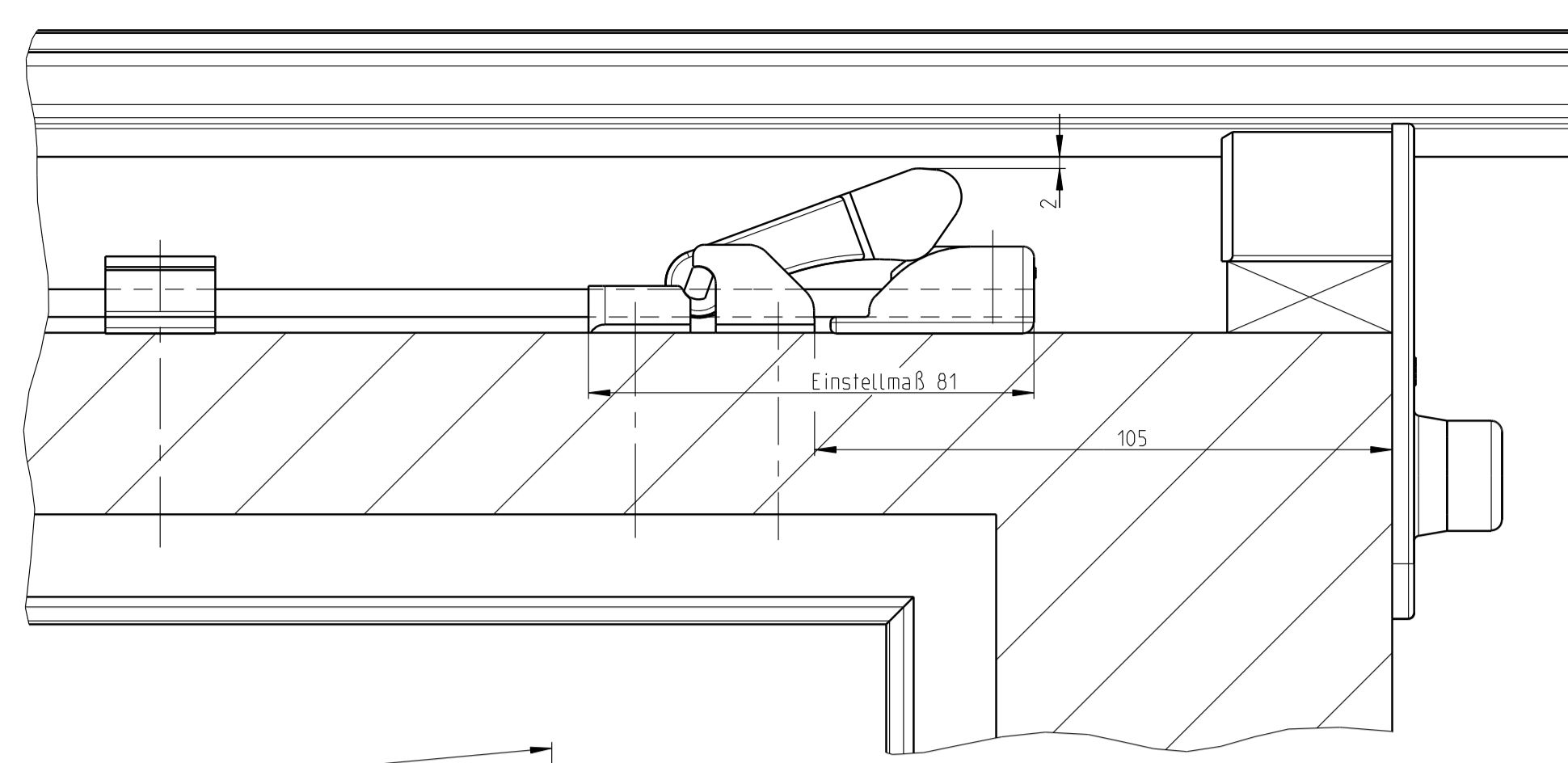
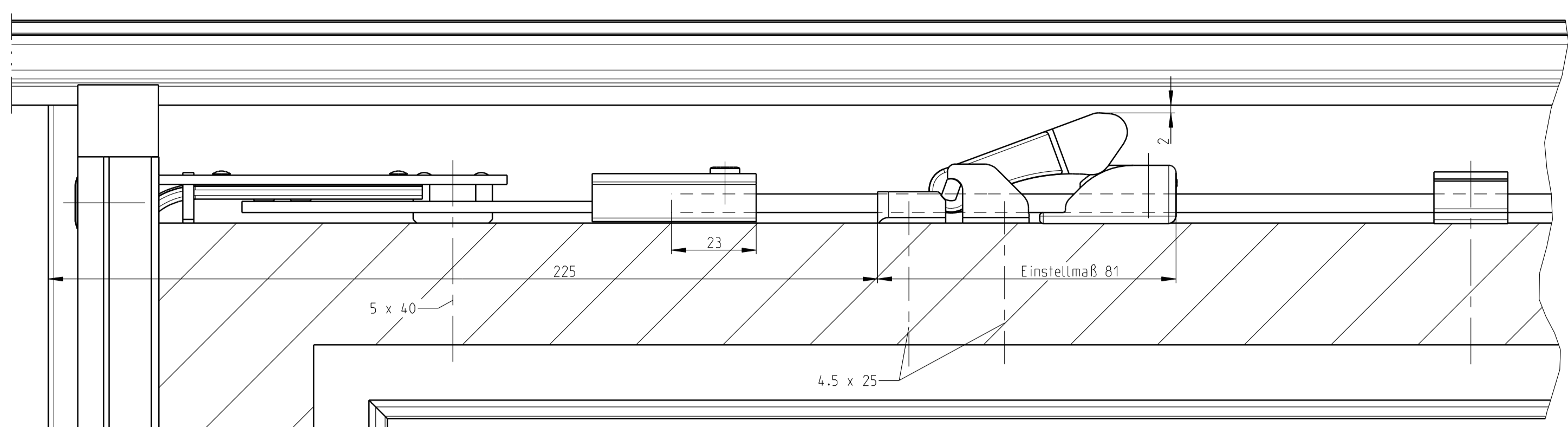
Schwelle nach Schemen

Description		Scale	Modification	Size
Hebeschiebetür und -fenster GU-934 H und GU-937 H mit oberer Führung P 1786 Flügelstärke 88 mm, Flügelabstand 28 mm		4		1
Release No. --	Level --	Released --	%	
Mod. No. 527299	Ver. --	Draft 18.11.09	Zw	
Replacement for --		Drawing No. 0-45557-FJ-0-0		Sheet 10/15

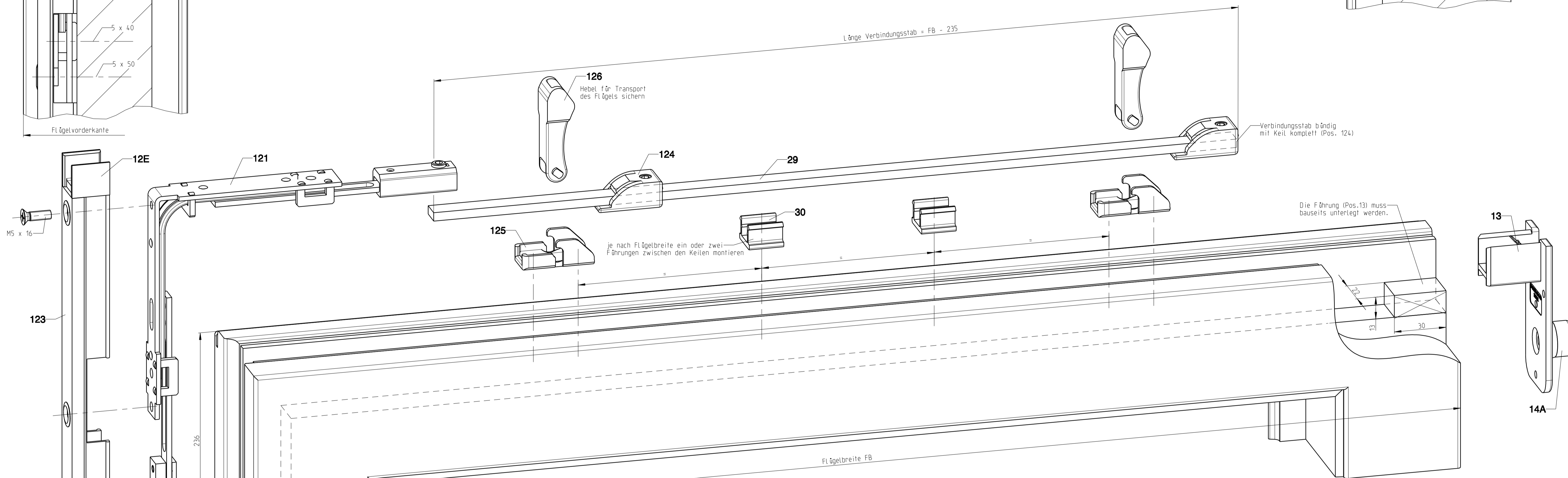
EN
FR

Proprietary rights apply in accordance with ISO 9006.

20/2018



Flügel ist in abgesenktem Zustand gezeichnet



EN
FR

Montageanleitung

- Deckschiene (Hebe-Getriebe) kürzen
- Verlängerung (Pos.122) kürzen.

Hebegetriebe	Stangenlänge bei Laufschiene		
	5	10	15
Gr. 11	L = FH - 988	L = FH - 993	L = FH - 998
Gr. 19	L = FH - 1358	L = FH - 1363	L = FH - 1368
Gr. 24	L = FH - 1988	L = FH - 1993	L = FH - 1998
Gr. 28	L = FH - 2238	L = FH - 2243	L = FH - 2248
Gr. 44	L = FH - 1768	L = FH - 1773	L = FH - 1778

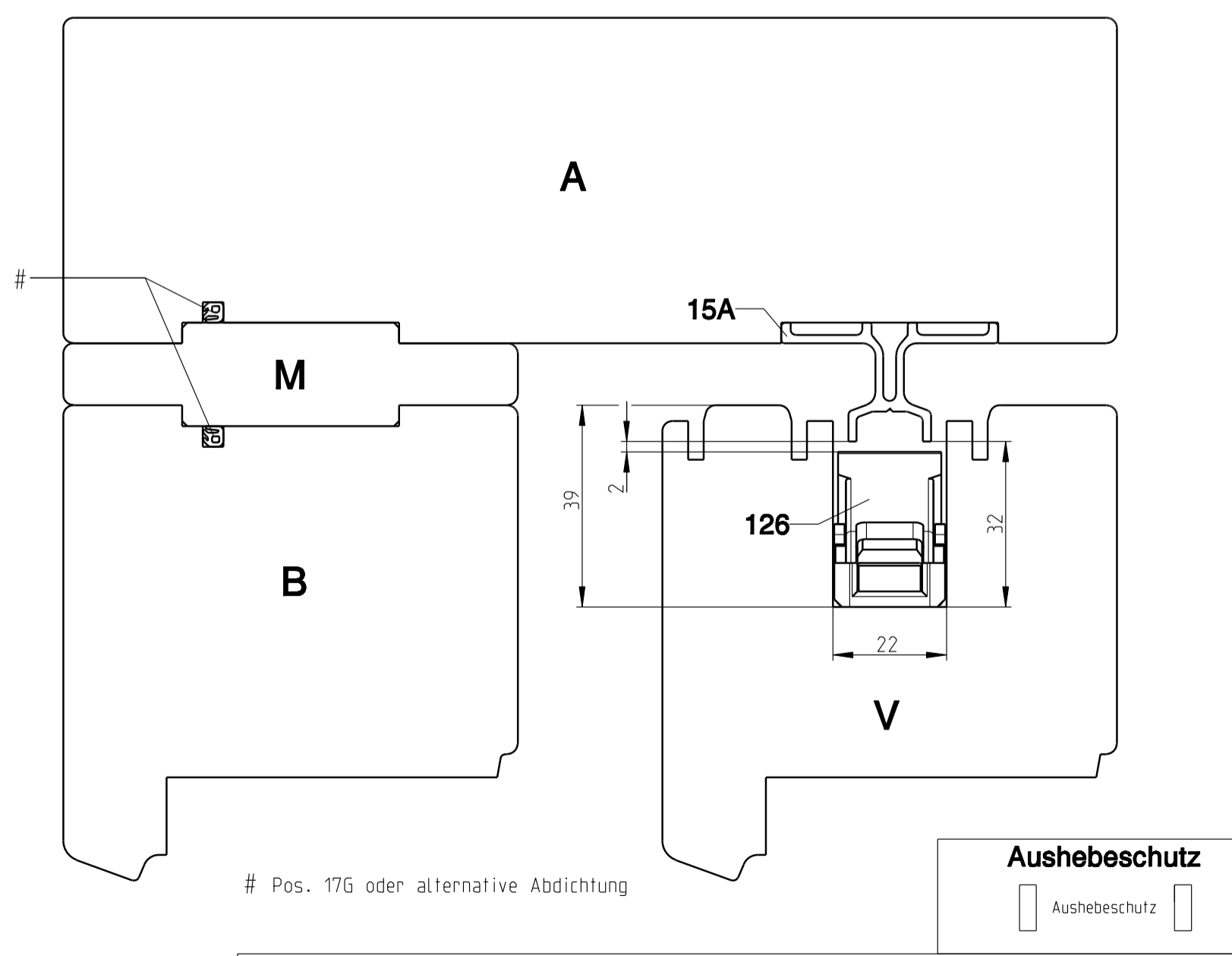
- Eckumlenkung (Pos.121) am Flügel montieren. Verlängerung (Pos.122) mit Hebe-Getriebe verbinden (SW4) und an Eckumlenkung (Pos.121) Unterseite Klemmstück (von Pos.121) mit der Oberseite Hebe-Getriebe verbinden.
- Oben waagrecht beide Lagerböcke (Pos.125) montieren.
- Verbindungsstab (Pos.29) kürzen und mit aufgeschobenen Keilen (Pos.124) in Eckumlenkung (Pos.121) festklemmen (SW4). Maß 23 beachten. Einstellmaß der Keile siehe Abb.
- Hebel (Pos.126) in den Lagerbock (Pos.125) einführen und in Richtung Keil umschwenken. Die Berührungsfächen von Keil und Hebel fetten.
- Unterlage für Führung Nr.2 (Pos.13) wie abgebildet montieren.

- HS Führung (Pos.12E) in Abdeckung (Pos.123) einschieben.
- Führungsschiene (Pos.15A) kürzen und zusammen mit dem Flügel einschwenken.
- Führung Nr.2 (Pos.13) mit Flügel verschrauben.

- Einstellen des Aushebeschlusses: Flügel absenken. Hebe-Getriebe in verriegelte Stellung bringen. Eckumlenkung (Pos. 121) anschrauben. Verlängerung (Pos. 122) mit Hebe-Getriebe verbinden (SW4). Eckumlenkung mit Verbindungsstange verbinden, wobei Unterseite Klemmstück (an Pos. 121) und Oberseite Hebe-Getriebe fluchten müssen.
- Abdeckung (Pos.123) mit Flügel verschrauben.

-weitere Anwendungsbereiche siehe Einbauplan Hebeschiebebeschlag.

Hebeschluss	Anwendungsbereich FH bei Laufschiene		
	5	10	15
Gr. 11	1039-1445	1044-1450	1049-1455
Gr. 19	1409-1883	1414-1888	1419-1893
Gr. 24	2039-2513	2044-2518	2049-2523
Gr. 28	2289-2763	2294-2768	2299-2773
Gr. 44	1819-2293	1823-2298	1829-2303

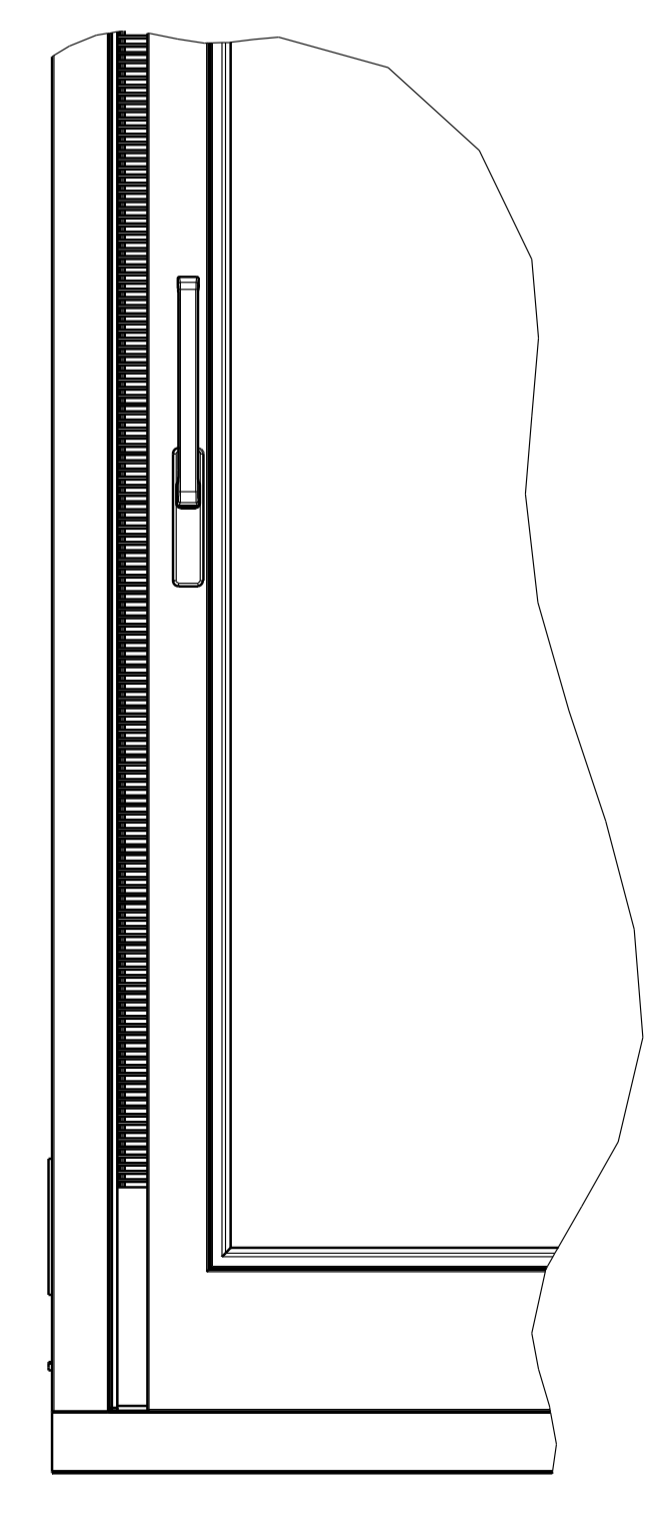
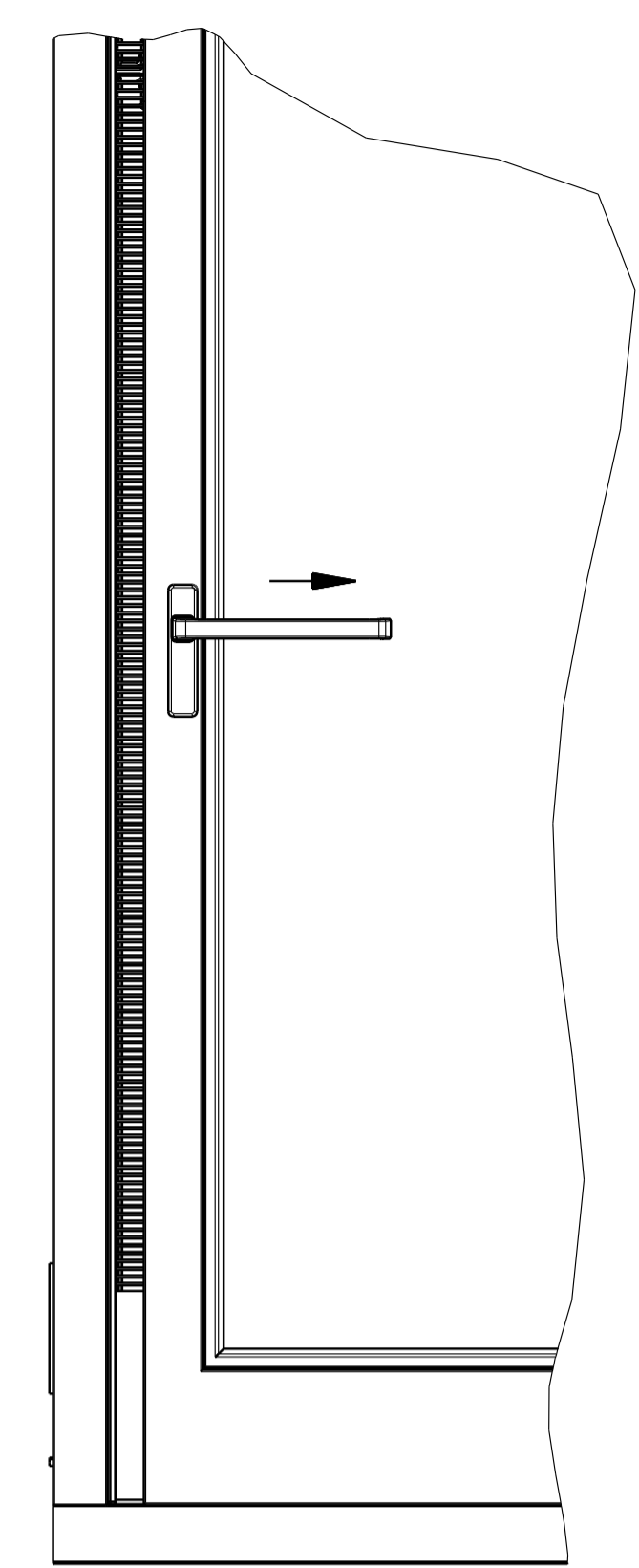
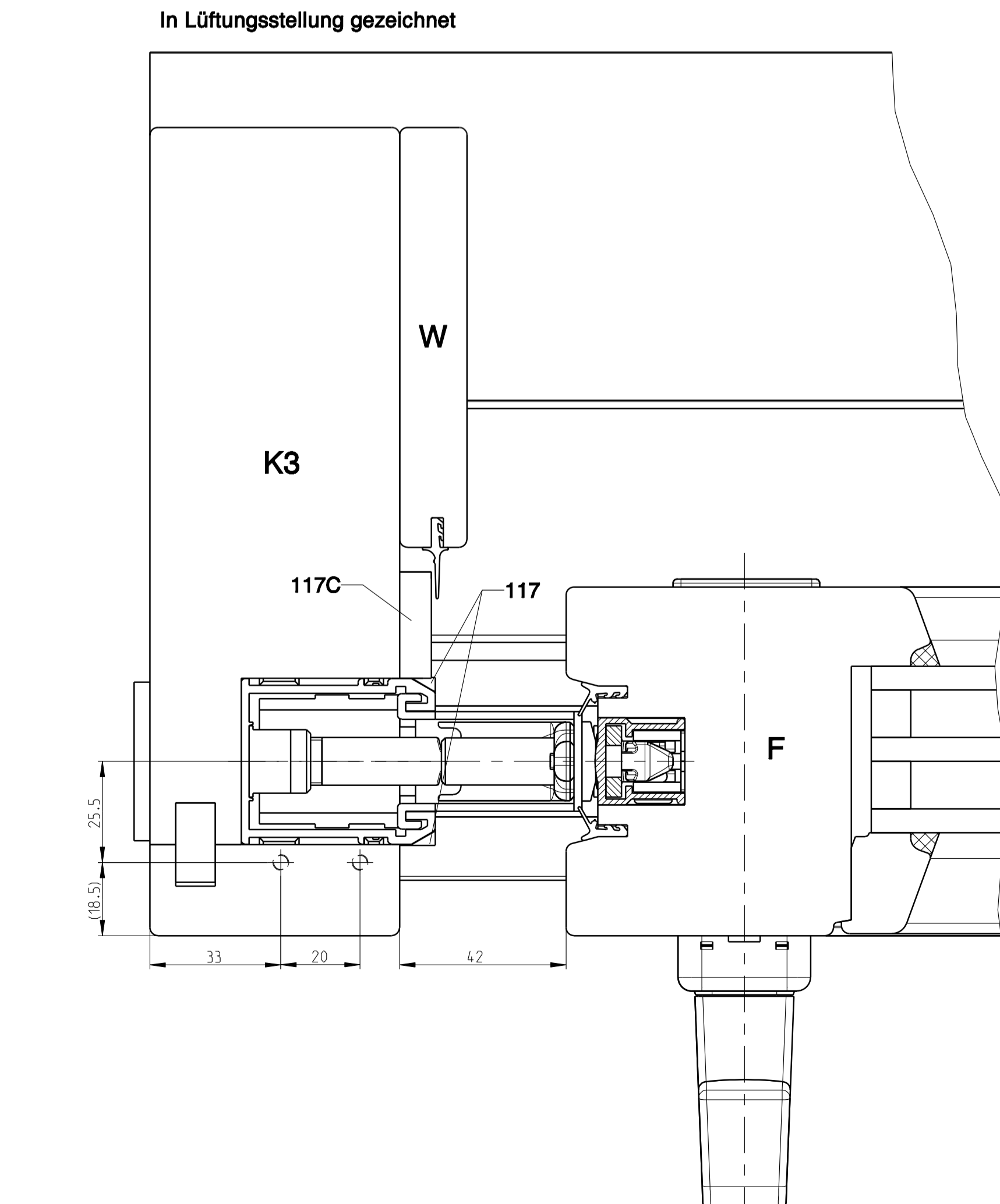
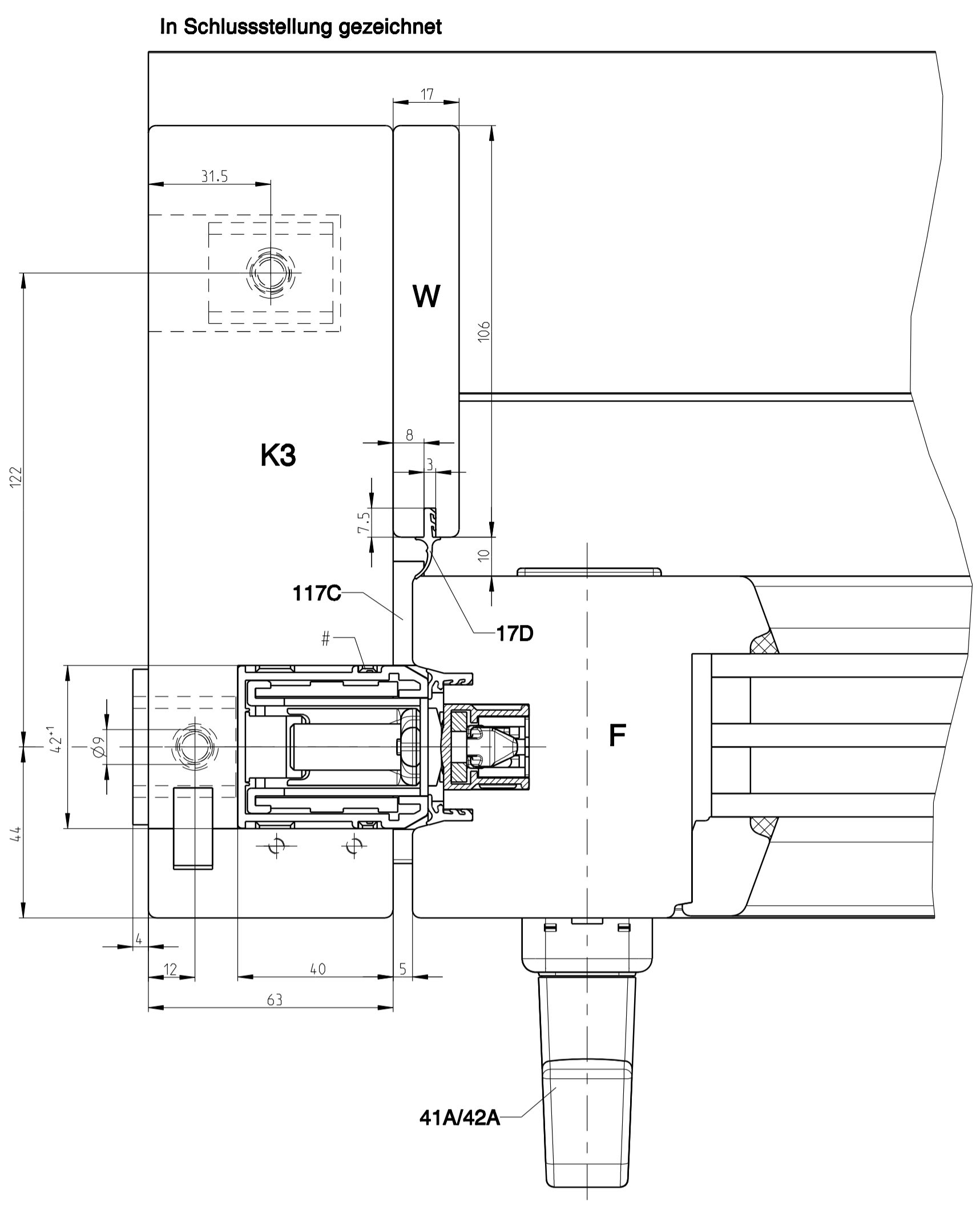
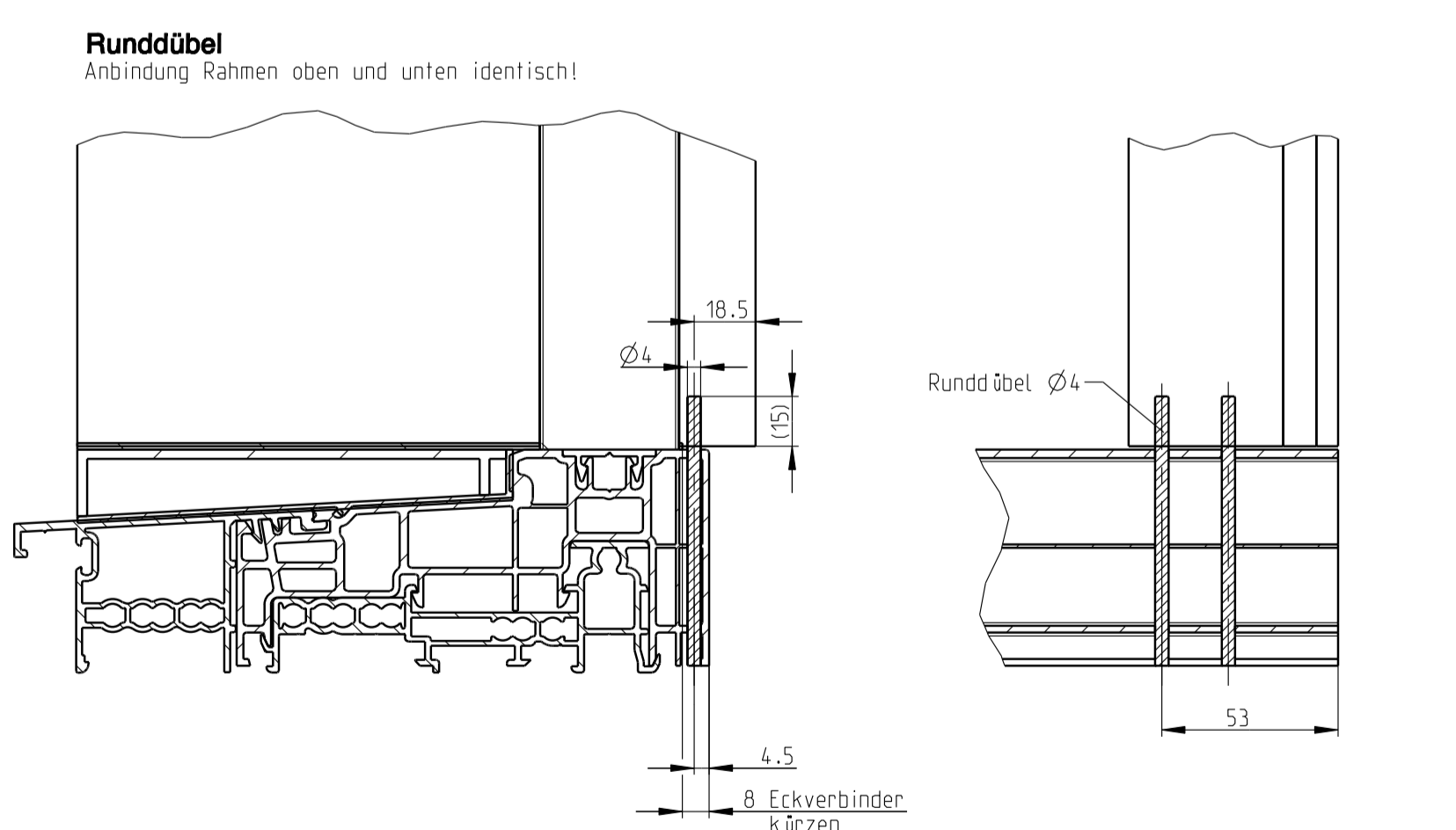
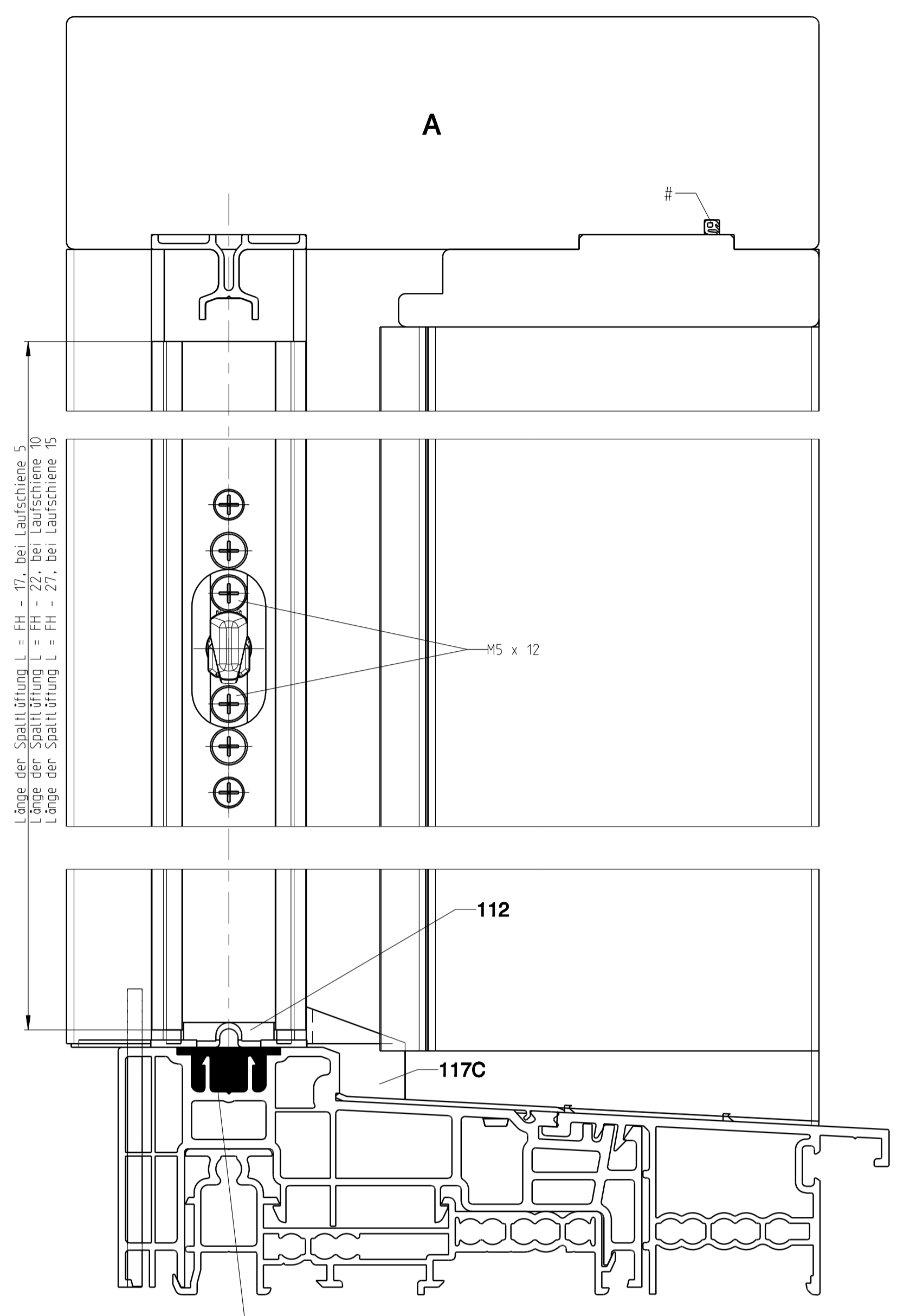


Aushebeschutz
Aushebeschutz

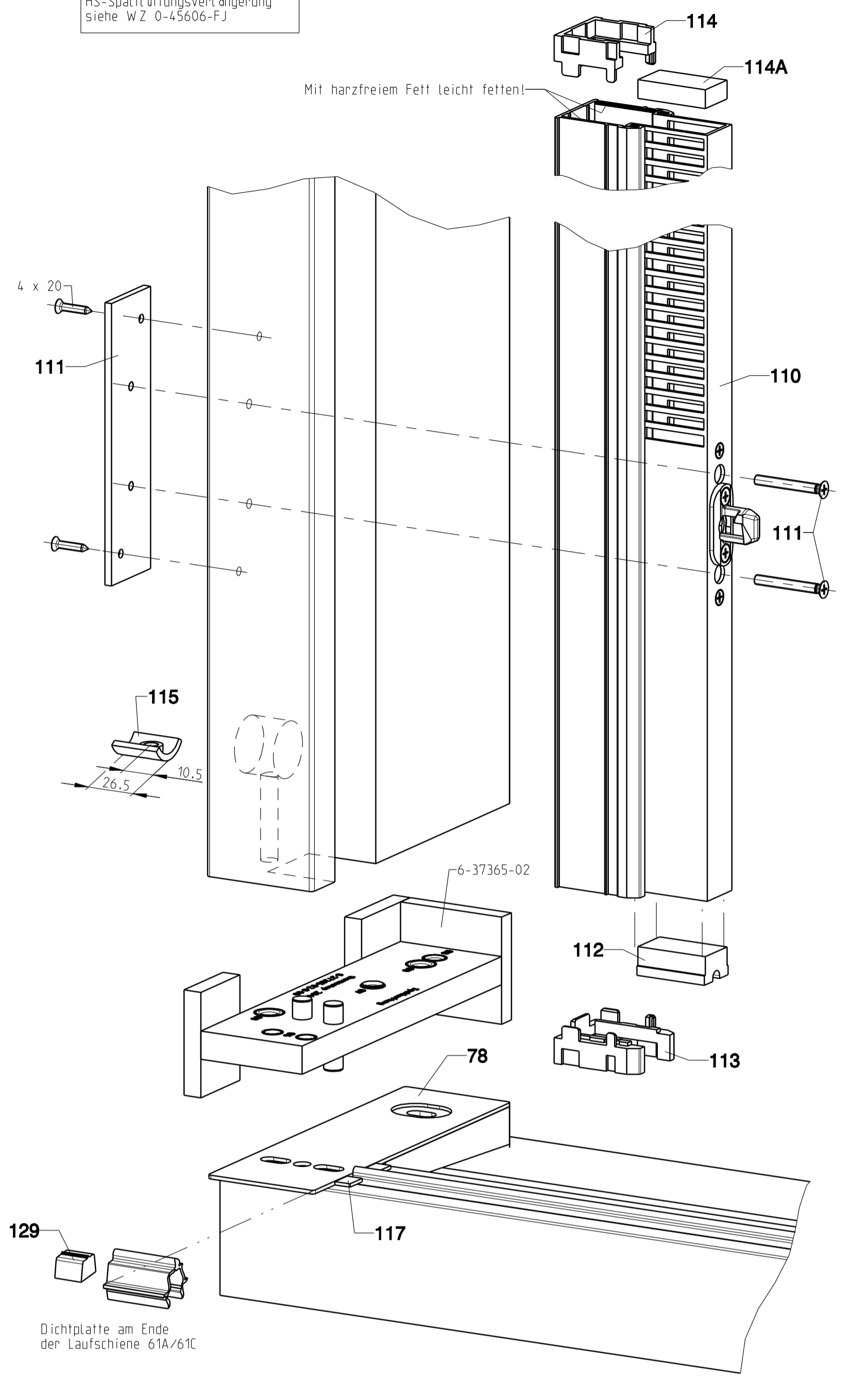
Pos. 176 oder alternative Abdichtung

Description		Release No.		Level	Released	Scale		Modification		Size
Hebeschiebetür -fenster GU-934 H und GU-937 H mit oberer Führung P 1786 Flügelstärke 88 mm, Flügelabstand 28 mm		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mod. No. 527299		Ver.	Ver.	Ver.	Ver.	Ver.	Ver.	Ver.	Ver.	Ver.
Replacement for --		Draft	23.11.09	Zw.						
Drawing No.		0-45557-FJ-0-0		Sheet		11/15				

Hinweis: Eckverbindungen, Stoßstellen und Kopplungen sind nach Stand der Technik formstabil und dauerhaft dicht auszuführen, siehe auch DIN 68121-2.



HS-Spaltl. Öffnungsverlängerung
siehe WZ 0-45606-FJ



- Montagefolge:**
- Dichtplatte (Pos.129) in die Laufschiene einlegen und auf die Thermostep einklipsen.
 - Dichtplatte (Pos.117) auf die Außenseite der Thermostep kleben.
 - Spaltöffnung (Pos.110) oben graufrei auf Länge kürzen.
 - Rahmenprofil innen am Sägeschnitt mit harzfreiem Fett leicht fetten.
 - Haltestück (Pos.114A) oben mit Lüftungsprofil (Pos.110) bündig.
 - Endkappe unten (Pos.112) in das Lüftungsprofil (Pos.110) einbringen.
 - Anschlussteile (Pos.113/114) auf das Rahmenprofil montieren.
 - Vormontierte Spaltöffnung (Pos.110) unten in die Zargennut schieben und in die Nut kippen.
 - Mit einem Ø5,5 Bohrer die Durchgangsbohrung für die Befestigungsschrauben (Pos.111) abbohren.
 - Spaltöffnung (Pos.110) mit den Gewindeplatten (Pos.111) verschrauben, dabei Schraubendreher PZ2 verwenden.
 - Gewindeplatte (Pos.111) mit Spaxschraube 4 x 20 befestigen.
 - Führungsschiene mit Anschlussstück oben P 1786 montieren.
- Einstellung des Riegelbolzenanzugs**
- bewegliche Riegelbolzen abschrauben (M5 x 12 Schrauben)
 - festen Riegelbolzen ein- bzw. ausdrehen jeweils 1 Umdrehung = ±1 mm
 - beweglichen Riegelbolzen wieder montieren. Anzugsmoment min. 3-4,5 Nm.

Pos. 17G oder alternative Abdichtung

In Verbindung mit Ausbeschutz und Zargenbreite K3 nach 0-44923-FJ RC 2 gepr. öff. (Ausbeschutz s. Bl. 11)

Spaltöffnung

Luftdurchlass der Hebeschiebetüre bei geöffneter Spaltöffnung

1 Pa Druckunterschied ca. 80 m³ / (h x lfm)	2 Pa Druckunterschied ca. 120 m³ / (h x lfm)	3 Pa Druckunterschied ca. 150 m³ / (h x lfm)
---	--	--

Description

Hebeschiebetür und -fenster GU-934 H und GU-937 H mit oberer Führung P 1786 Flügeldicke 88 mm, Flügelabstand 28 mm

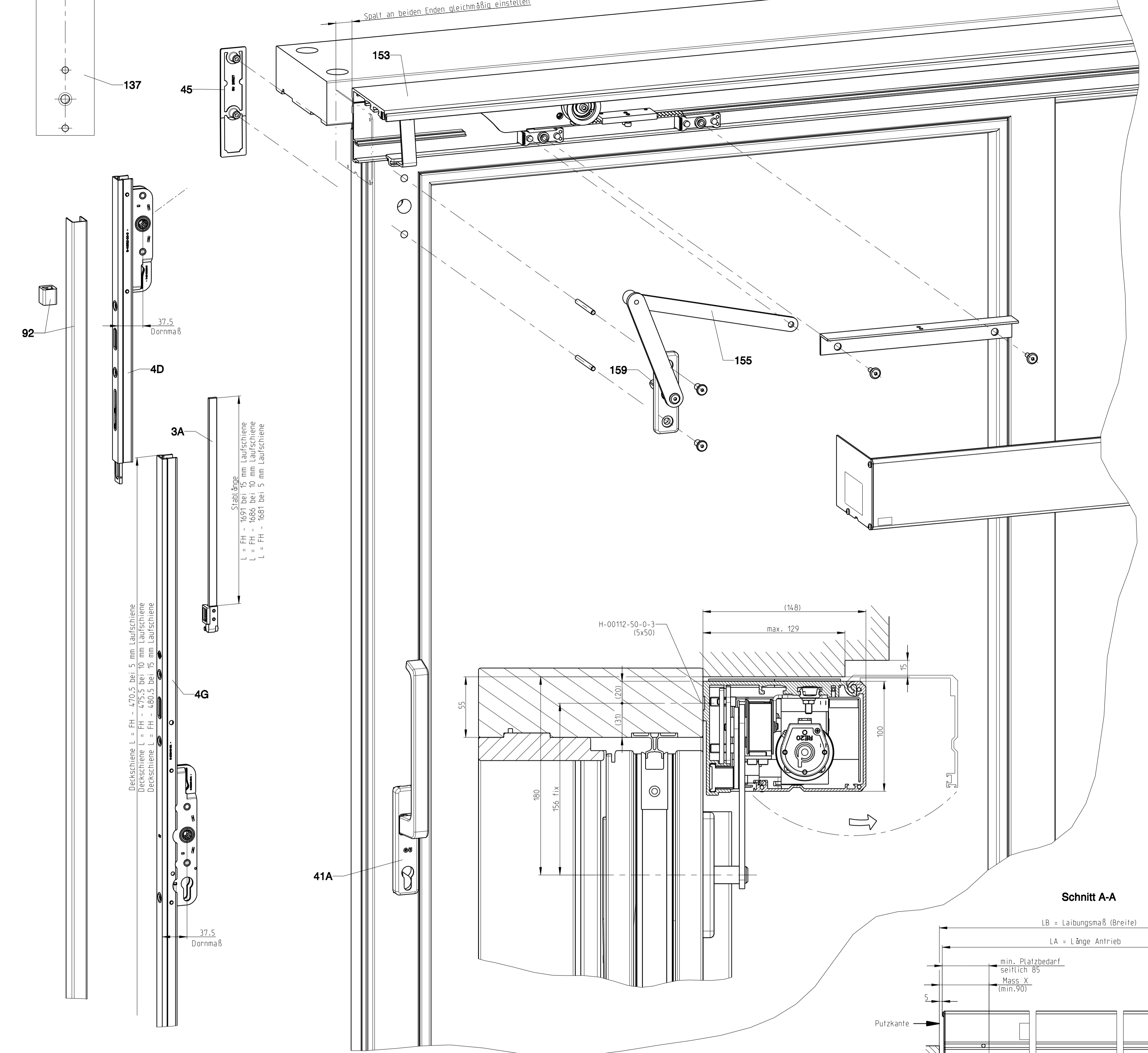
Release No. --	Level --	Released --	Scale 4	Modification --	Size 1
Mod. No. G27299	Ver. --	Draft 24.11.09	Zw	Drawing No. 0-45557-FJ-0-0	Sheet 12/15
Replacement for --					

EN
FR

Proprietary rights apply in accordance with ISO 9006.

20/2018

Bohrschablone für die erste Befestigungsschraube am Antrieb



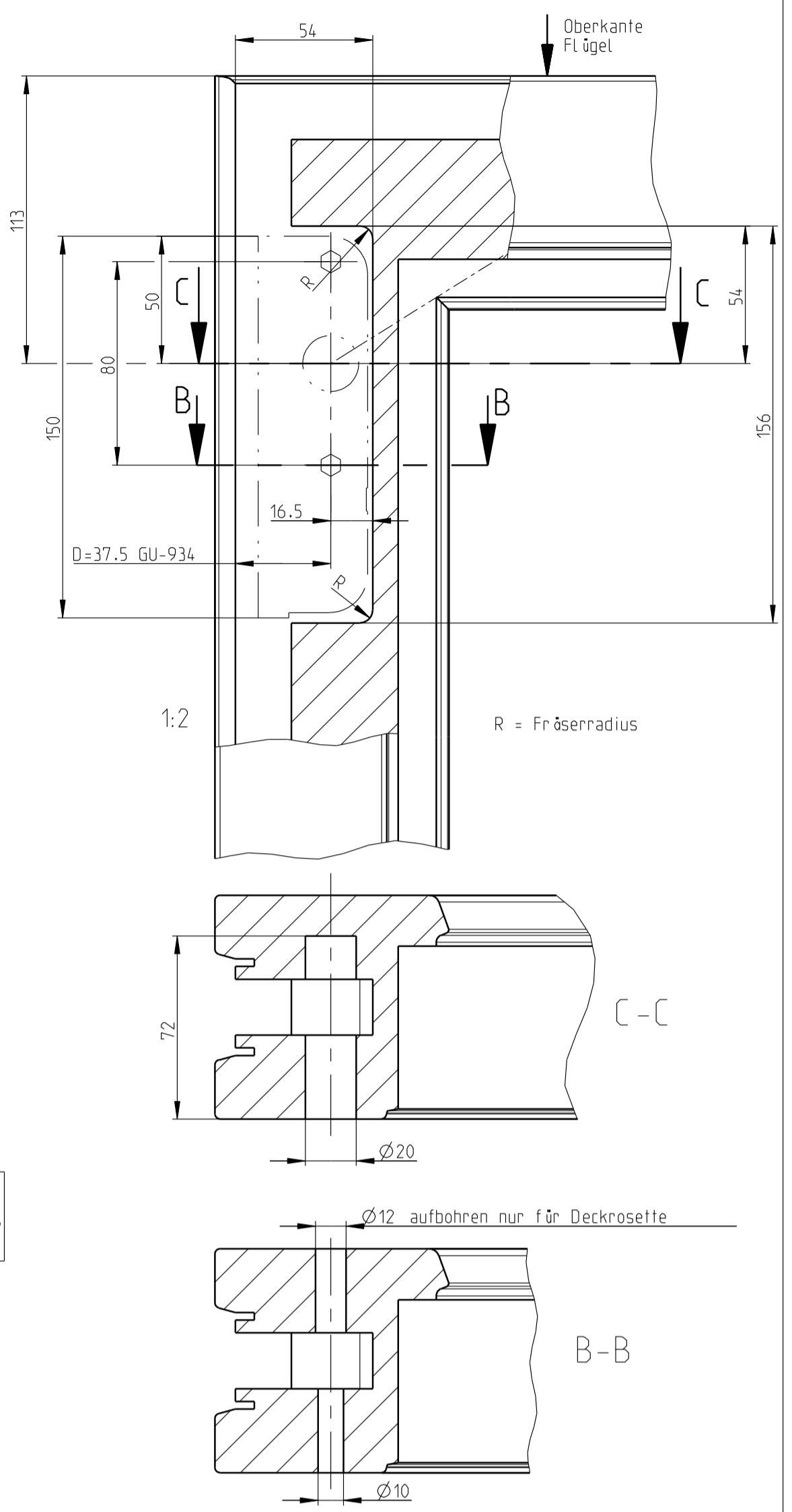
Stahl-Länge
L = FH - 4687 bei 10 mm Laufschiene
L = FH - 4686 bei 10 mm Laufschiene
L = FH - 4687 bei 5 mm Laufschiene

Deckschiene L = FH - 470,5 bei 5 mm Laufschiene
Deckschiene L = FH - 475,5 bei 10 mm Laufschiene
Deckschiene L = FH - 480,5 bei 15 mm Laufschiene

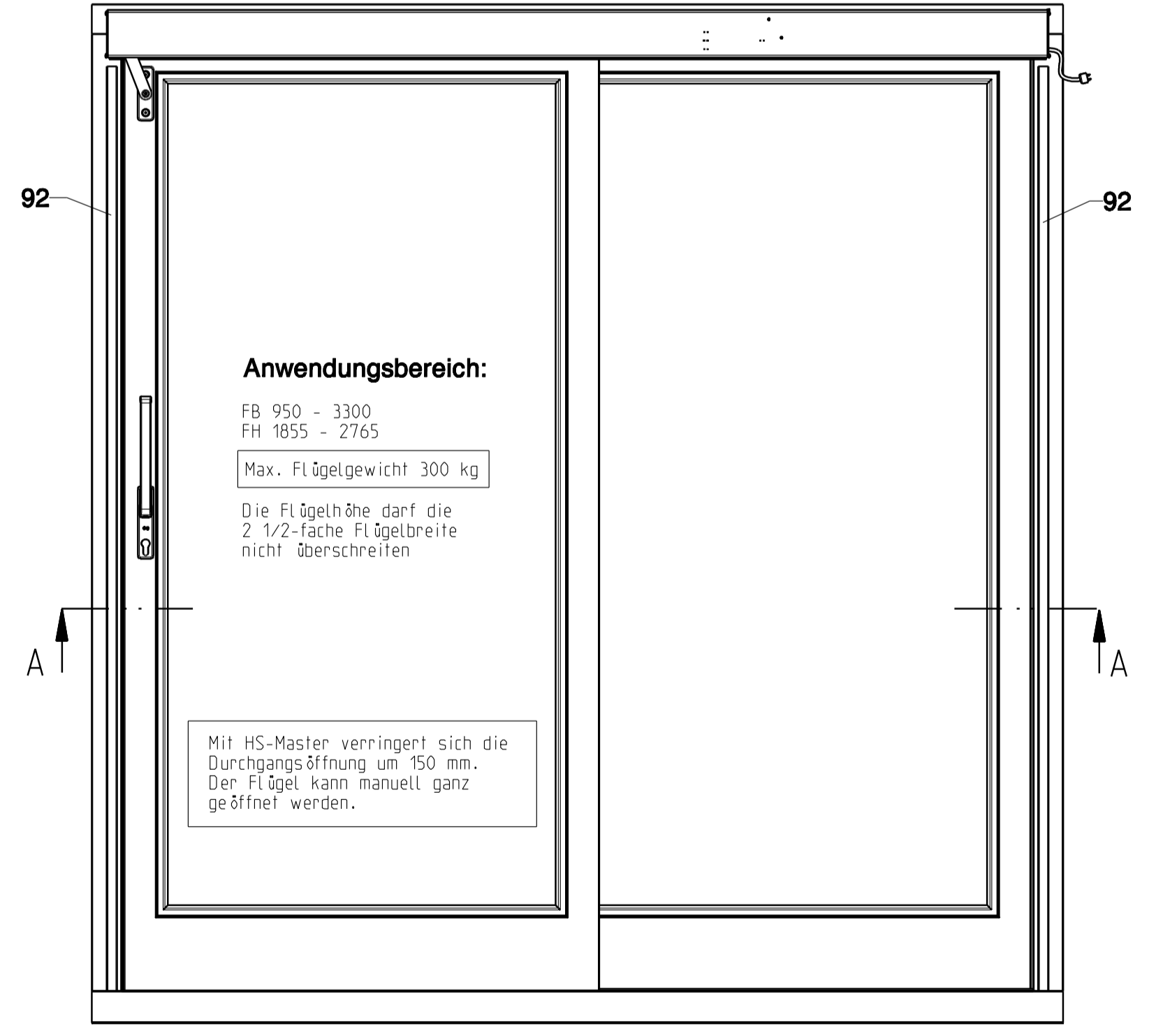
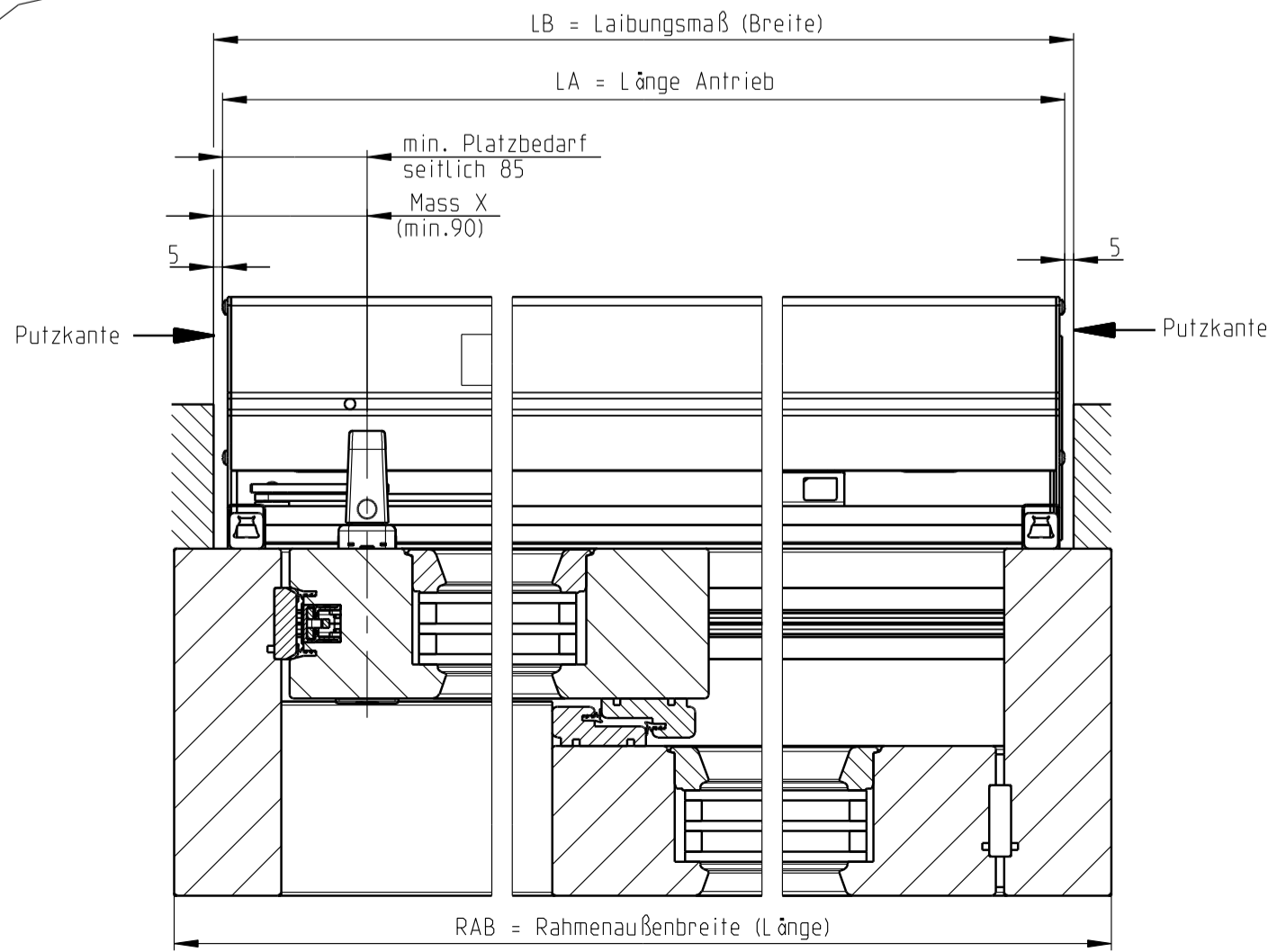
Montageschritte

1. Flügel fräsen
2. Laufschuhe montieren
3. Hebelgetriebeschub montieren
4. Flügel einsetzen, verriegeln u. absenken
5. Erste Antriebsbohrung setzen
6. Antrieb montieren
7. Anlenkgestänge montieren
8. Gestänge/Griff einstellen

Ausführliche Montagebeschreibung siehe im Antrieb mitgelieferte Montageanleitung M-00098 und M-00099



Schnitt A-A



Achtung!
Bei Neubau Putzkante berücksichtigen
gezeichnet links

Achtung! Nur Dornmaß 37.5 möglich	HS-Master Schema C siehe 0-44521-FM	GU-HS-Master
---	-------------------------------------	-------------------------

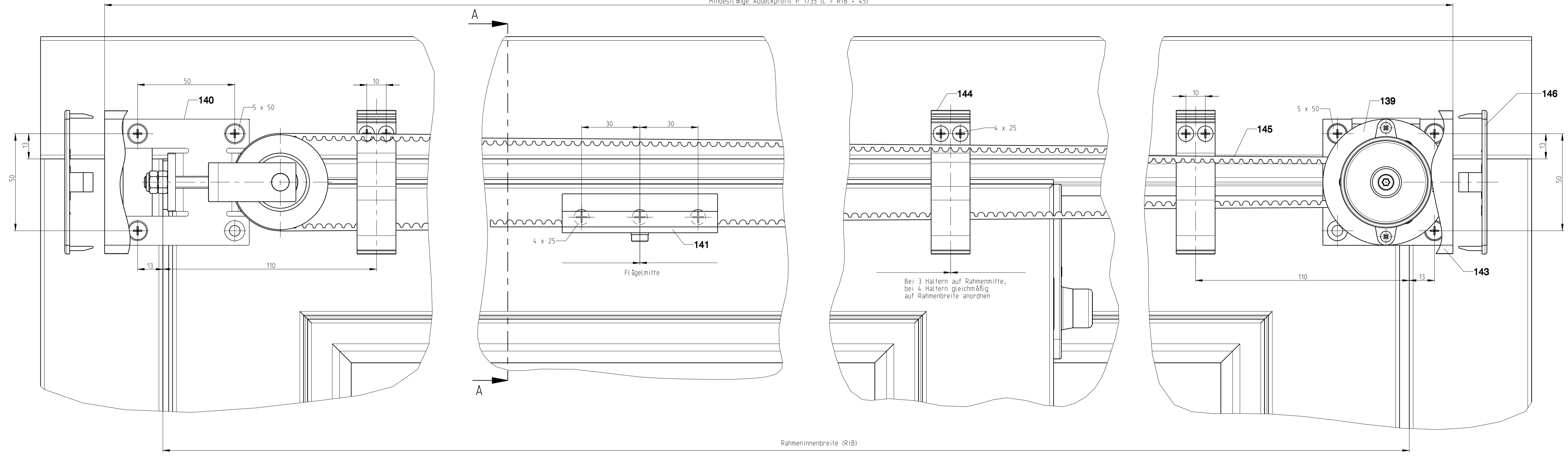
Erforderliche Bestellangaben HS Master

Länge Antrieb LA =	L Amin=1900 (X=90)
Anschlag rs/ls =	
Mass X (min.90) =	
Laibungsmaß LB (Breite) =	
Rahmenaußenbreite RAB (Länge) =	
Flügelbreite FB =	
Flügelhöhe FH =	
Profilsystem =	

Description

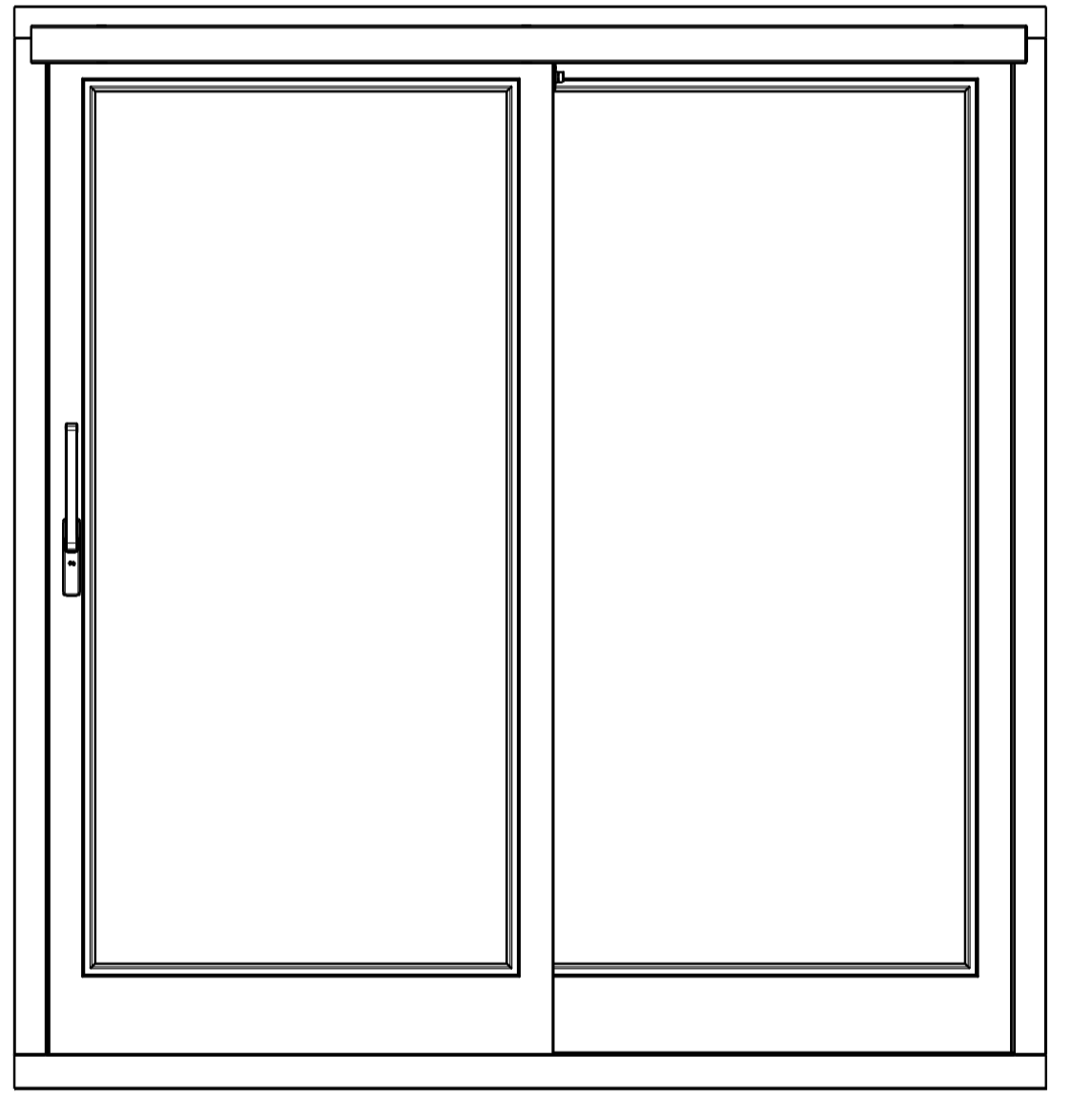
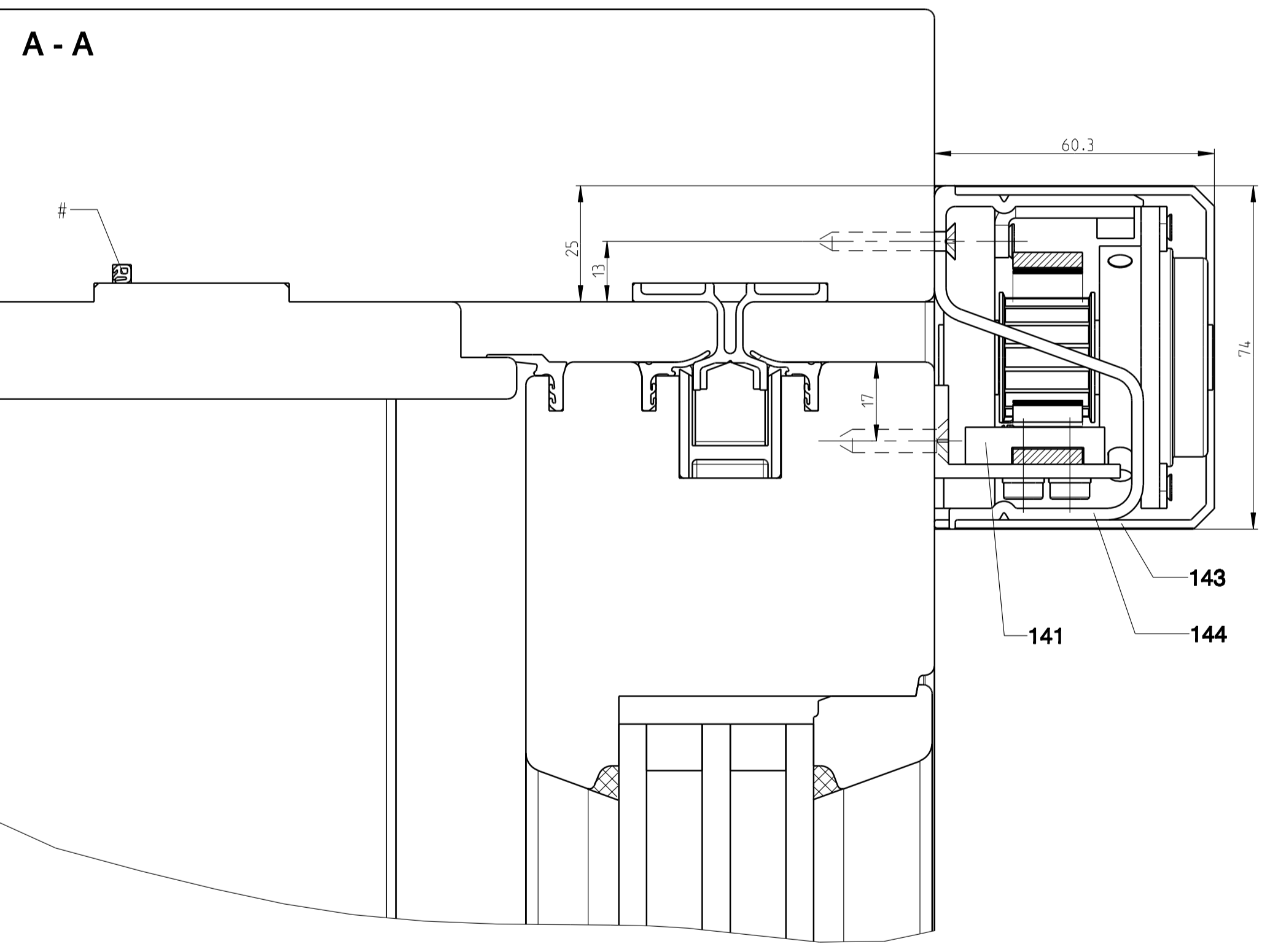
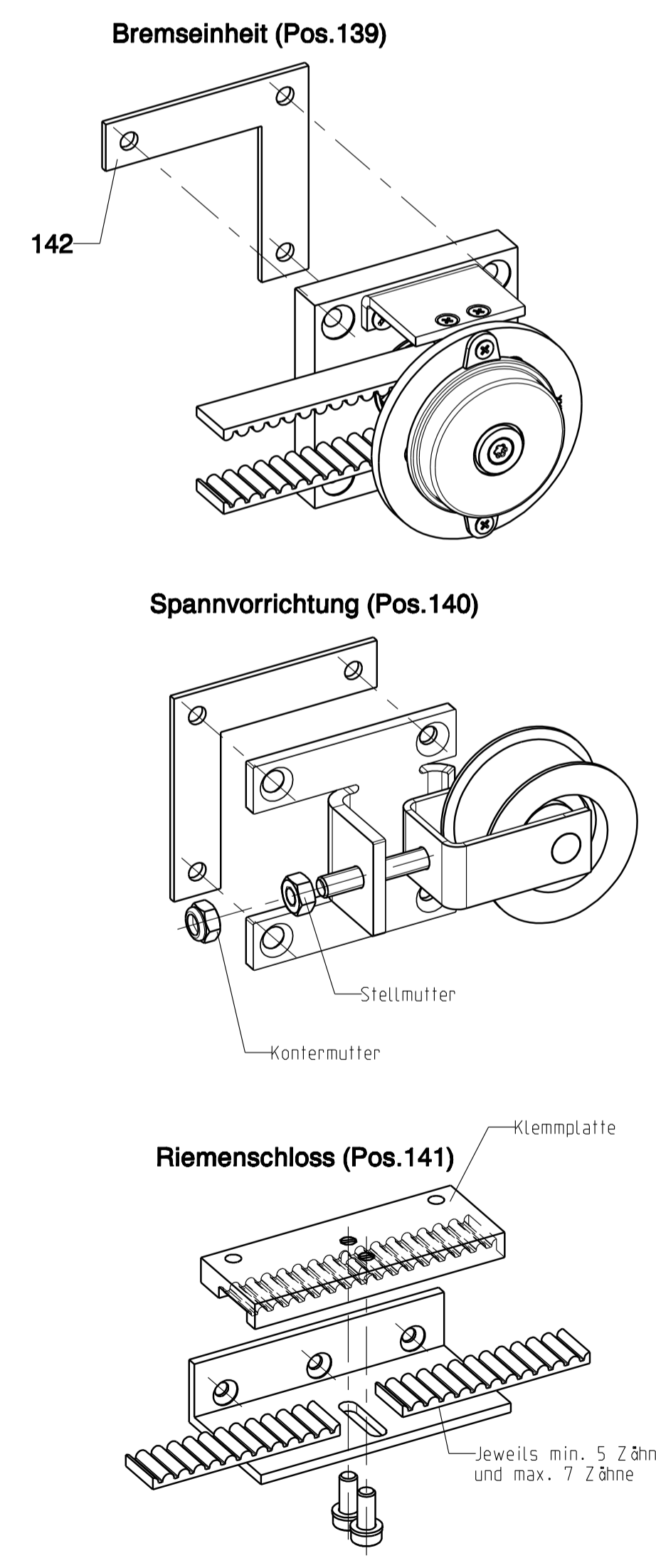
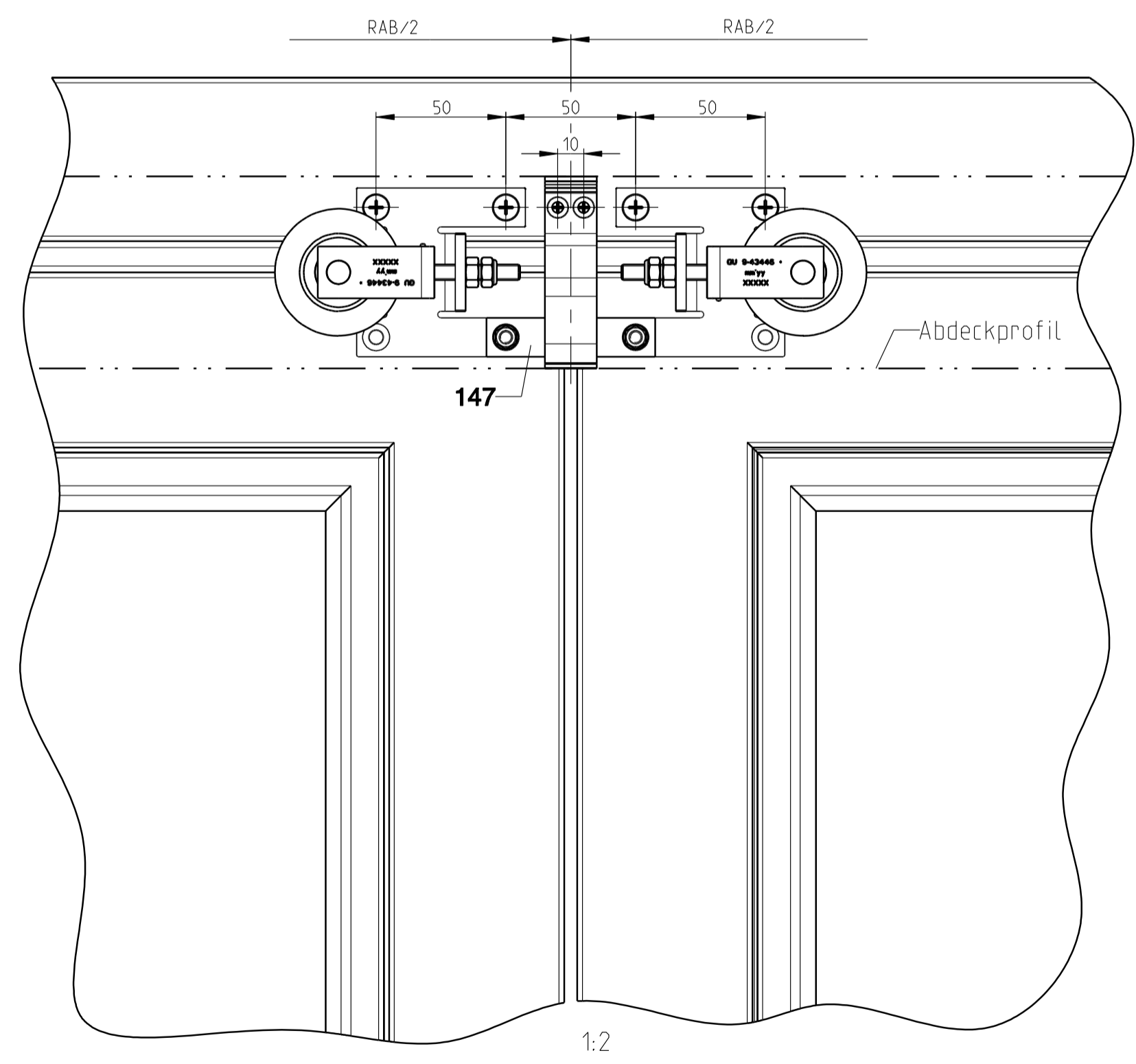
Hebeschiebetür und -fenster GU-934 H und GU-937 H mit oberer Führung P 1786
Flügelstärke 88 mm, Flügelabstand 28 mm

Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size
--	--	--	%		1
Mod. No.	Ver.	Draft	25.11.09	Zw	
GU	Replacement for --			Drawing No.	0-45557-FJ-0-0
				Sheet	13/15



Rahmeninnenbreite (RIB)

Schema C
Ansicht ohne Abdeckprofil gezeichnet!



Der Einsatz und die Geschwindigkeit des Speed Limiters ist abgestimmt auf die GUV-V §10 Abs. 2 unter Berücksichtigung der VHB-E Punkt 3.2.

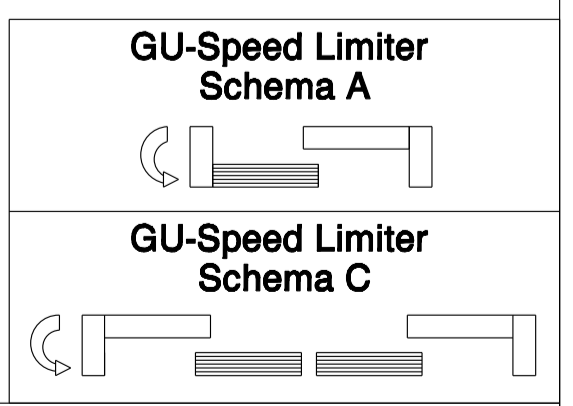
Montageanleitung Speed Limiter

- Bremseinheit (Pos.139), Spannvorrichtung (Pos.140), Halter (Pos.144) und Distanzstück (Pos.142) nach angegebenen Maßen auf dem Rahmen montieren. Werden 4 Halter benötigt, gleichmäßig am Rahmen verteilen.
- Riemenschloss (Pos.141) nach angegebenen Maßen auf dem Flügel montieren. Zahnriemen (Pos.145) auf die errechnete Länge abschneiden.
- **L = 2 x RIB - 40**
- Zahnriemenmontage:
Klemmplatte vom Riemenschloss lösen.
Riemenende in die Klemmplatte einlegen, und mit beiden Schrauben leicht sichern.
Zahnriemen komplett um die Rollen führen und das andere Riemenende im Riemenschloss fixieren.
Auf gerade Riemenführung achten.
Die Riemenenden sind jeweils mit min. 5 Zähnen und max. 7 Zähnen im Riemenschloss fixiert (siehe Abbildung).
Durch drehen der Stellmutter an der Spannvorrichtung wird der Riemen gespannt (siehe Abbildung).
- Funktionsprüfung:
Ist die Zahnriemenspannung zu gering, springt der Riemen während des Schiebervorgangs über den Zahnkranz der Bremseinheit.
(Ein ratterndes Geräusch wird hörbar).
Die Riemenpannung so lange nachstellen bis kein Überspringen mehr erfolgt.
Nach dem Einstellen, Schraube mit selbstsichernder Kontermutter sichern.
- Abschließende Arbeiten:
Abdeckprofil (Pos.143) anbringen (s. Formel).
Seitenabdeckung (Pos.146) montieren. Abdeckprofil (Pos.143) auf die Halter (Pos.144) klipsen.

Pos. 176 oder alternative Abdringung

Description
Hebeschiebetür und -fenster GU-934 H und GU-937 H mit oberer Führung P 1786
Flügelstärke 88 mm, Flügelabstand 28 mm

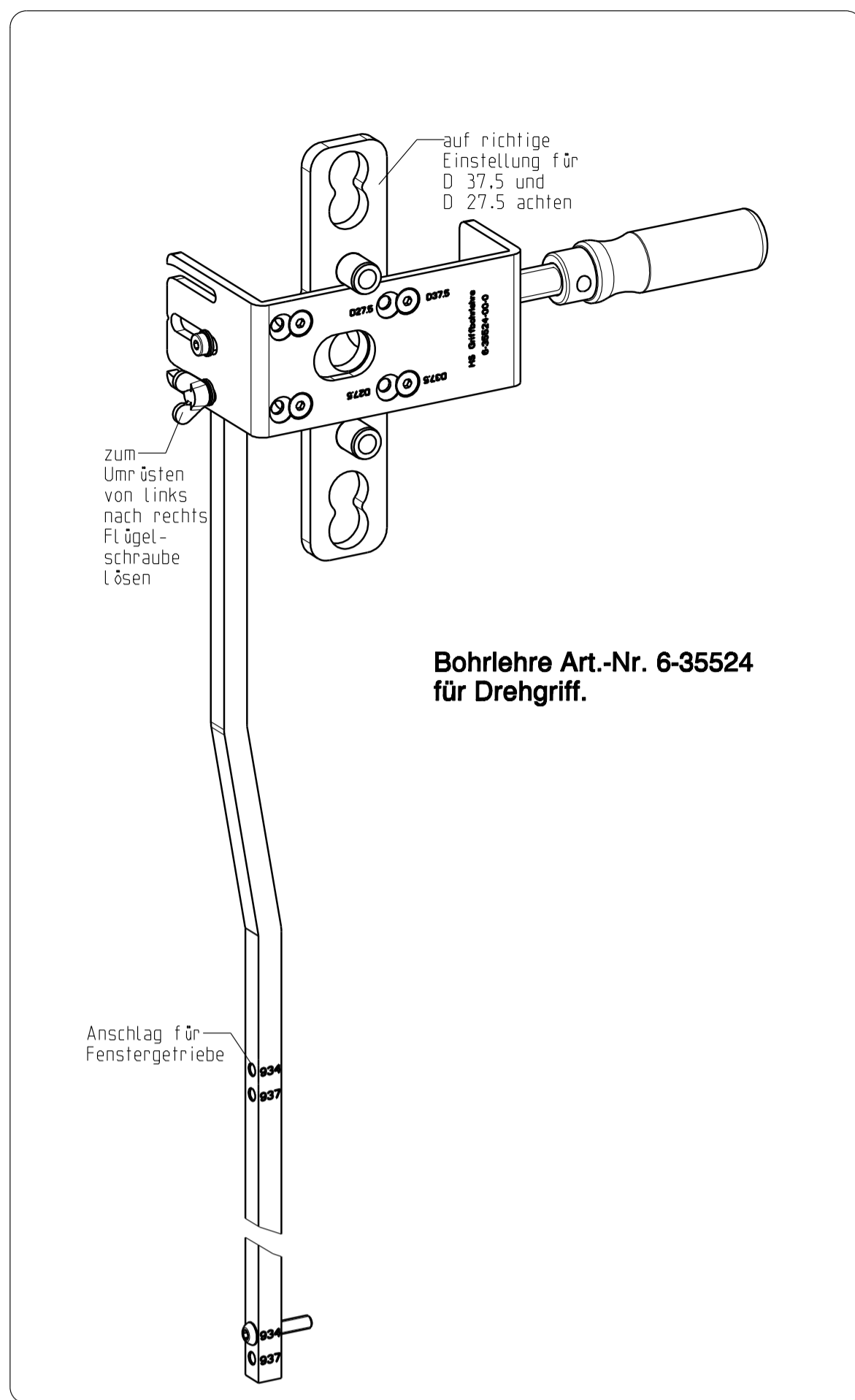
	Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size
	Mod. No. G27299	Ver. --	Draft	27.11.09	Zv	1:1
Replacement for --						Drawing No. 0-45557-FJ-0-0 Sheet 14/15



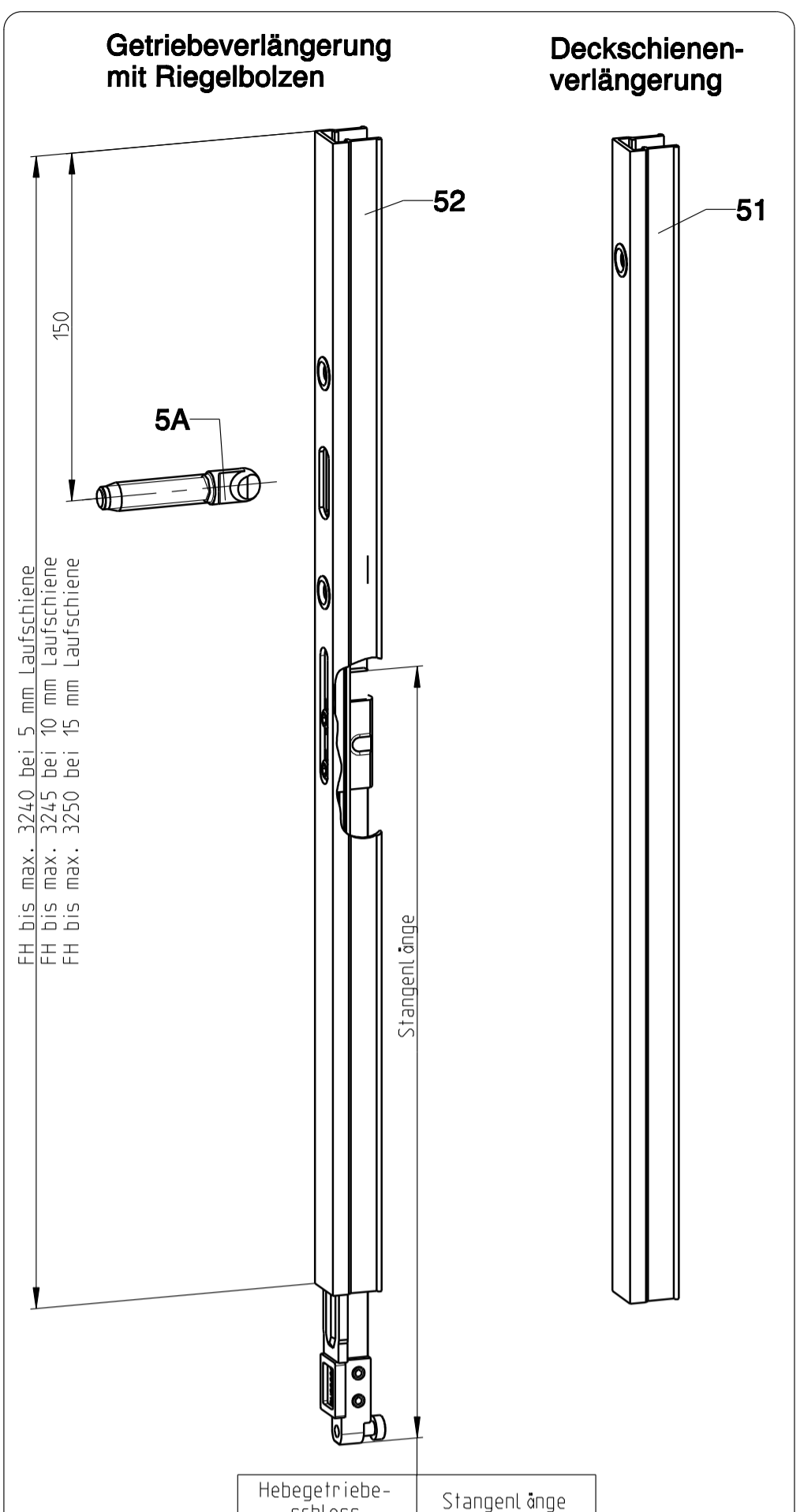
EN
FR

Proprietary rights apply in accordance with ISO 9006.

20/2018

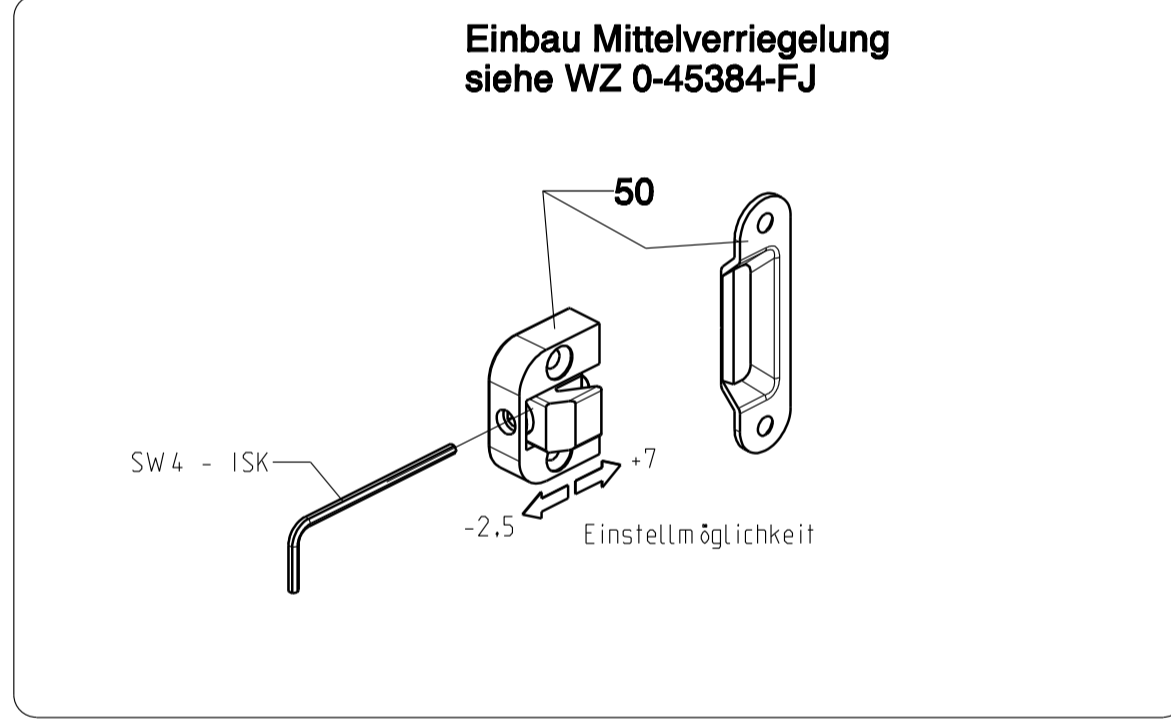


Bohrlehre Art.-Nr. 6-35524 für Drehgriff.

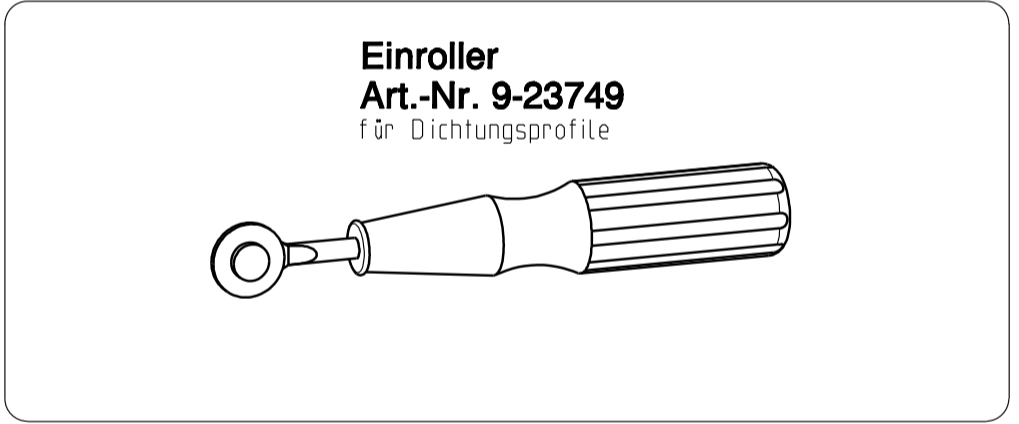


Hebegetriebe-schloss	Stangentlänge
Gr.11	FH - 1018
Gr.19	FH - 1388
Gr.24	FH - 2018
Gr.28	FH - 2268

Weitere Einbaumaße siehe 0-46033-F0



Einbau Mittelverriegelung siehe WZ 0-45384-FJ



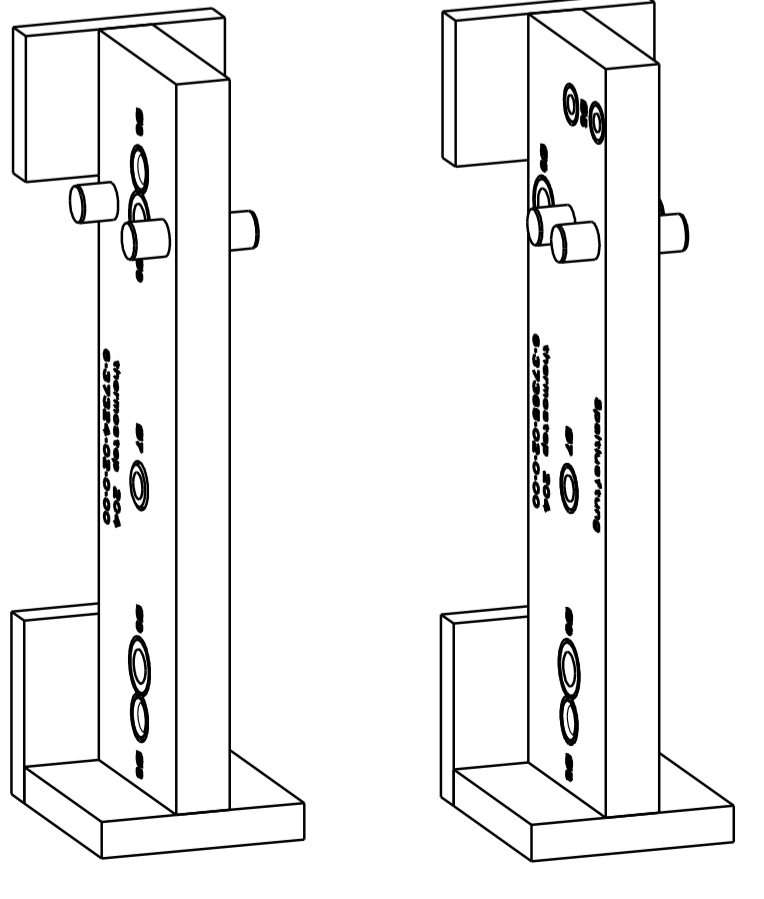
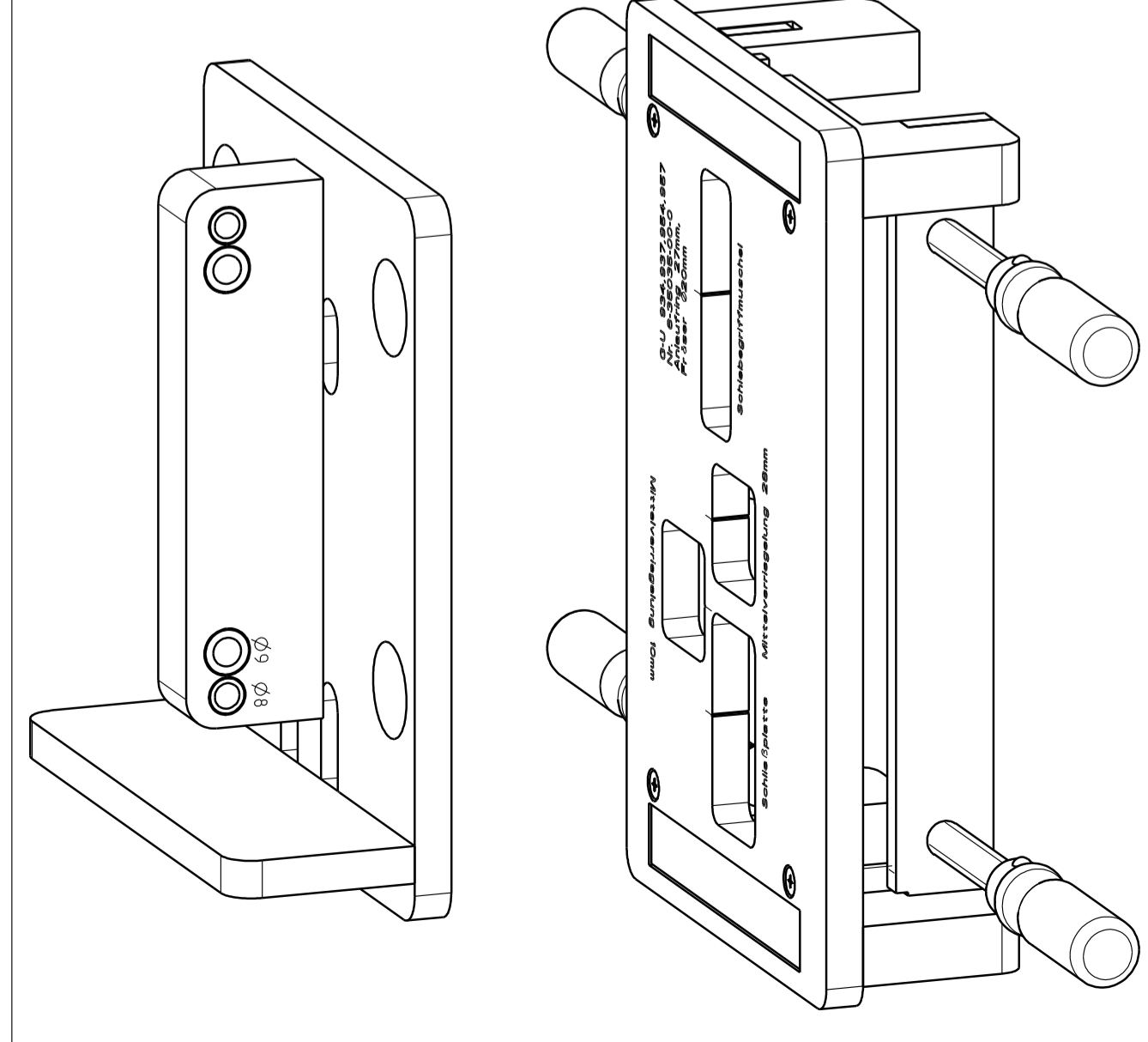
Einroller Art.-Nr. 9-23749 für Dichtungsprofile

Bohrlehre Rahmeneckverbindung 6-36129-88
siehe Blatt 9

Bohrlehre Schiebegriffmuschel / Mittelverriegelung 6-35035
siehe WZ 0-45384-FJ

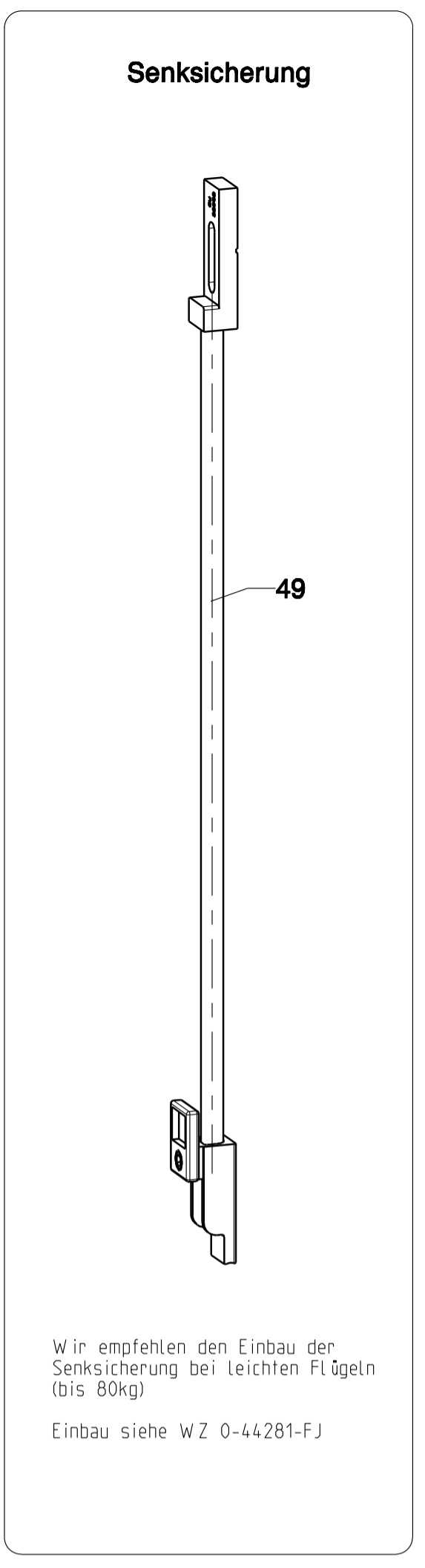
Bohrlehre Thermostop 6-35324-02
siehe Blatt 9

Bohrlehre Spaltlüftung 6-37365-02
siehe Blatt 12

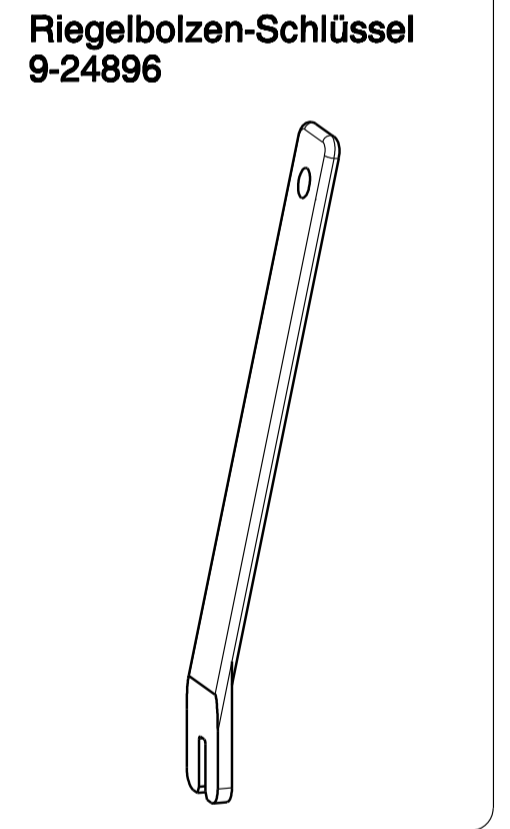


Bohrlehre Thermostop 6-35324-02
siehe Blatt 9

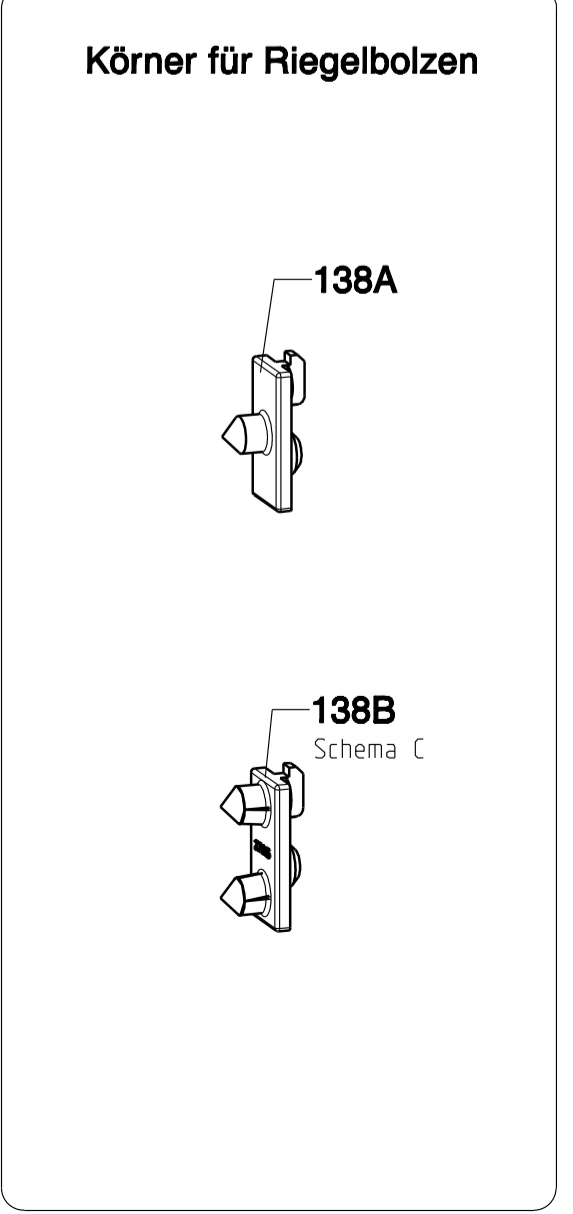
Bohrlehre Spaltlüftung 6-37365-02
siehe Blatt 12



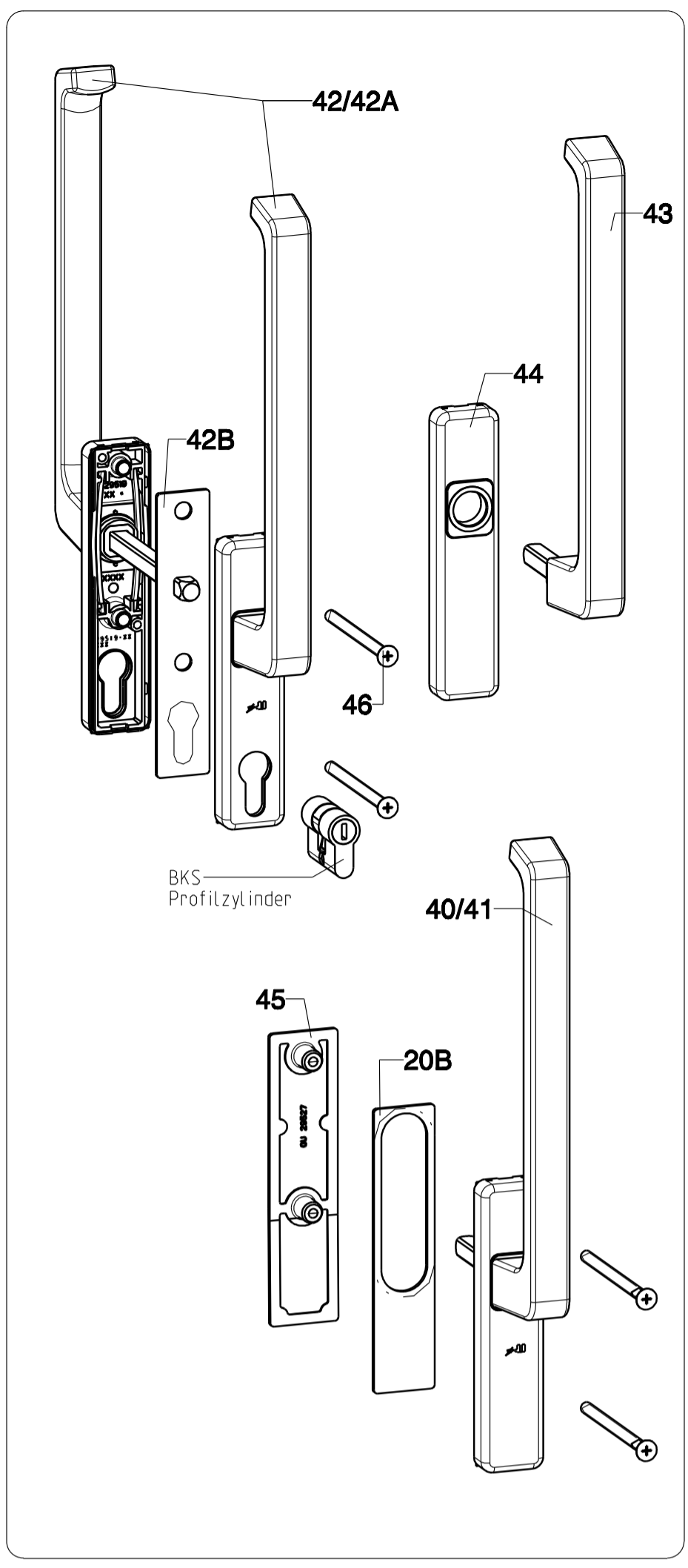
Senksicherung



Riegelbolzen-Schlüssel 9-24896



Körner für Riegelbolzen



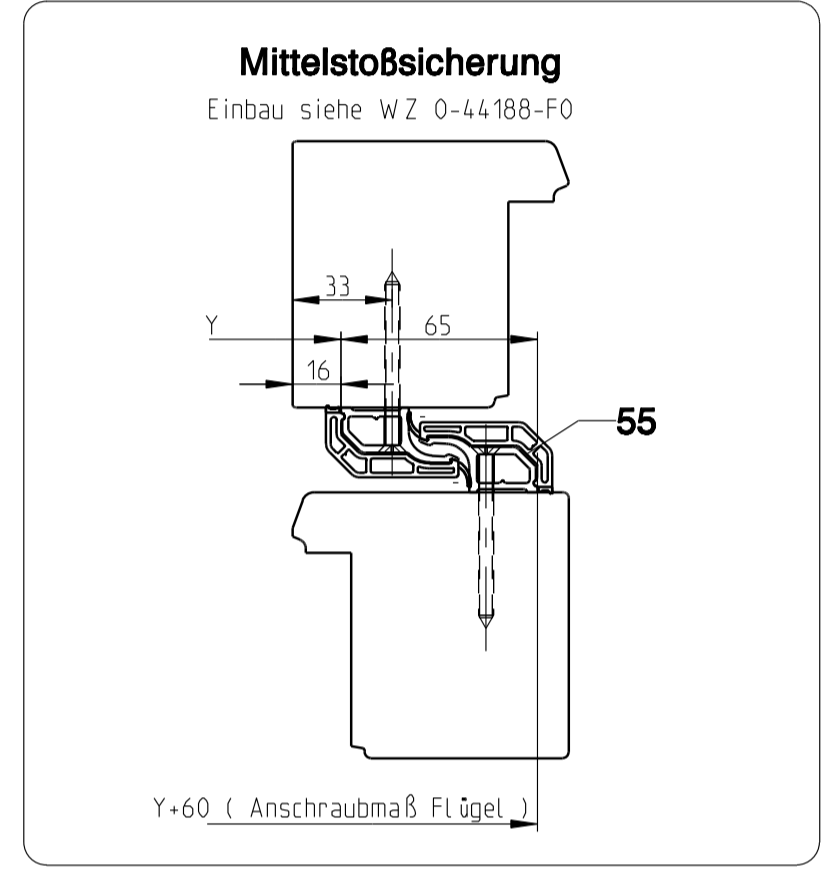
Einbau der Zugfeder zur Erleichterung der Griffbetätigung für Flügelgewicht > 200 kg

1. Getriebe in Offenstellung bringen.
2. Die Zugfeder Art.-Nr.: 9-40235-05-R-0 in die Zugstange einhängen.
3. mit Hilfe eines Schlitzschraubendreher Gr.1 spannen
4. und auf den Haken am Schlosskasten schieben.

Achtung

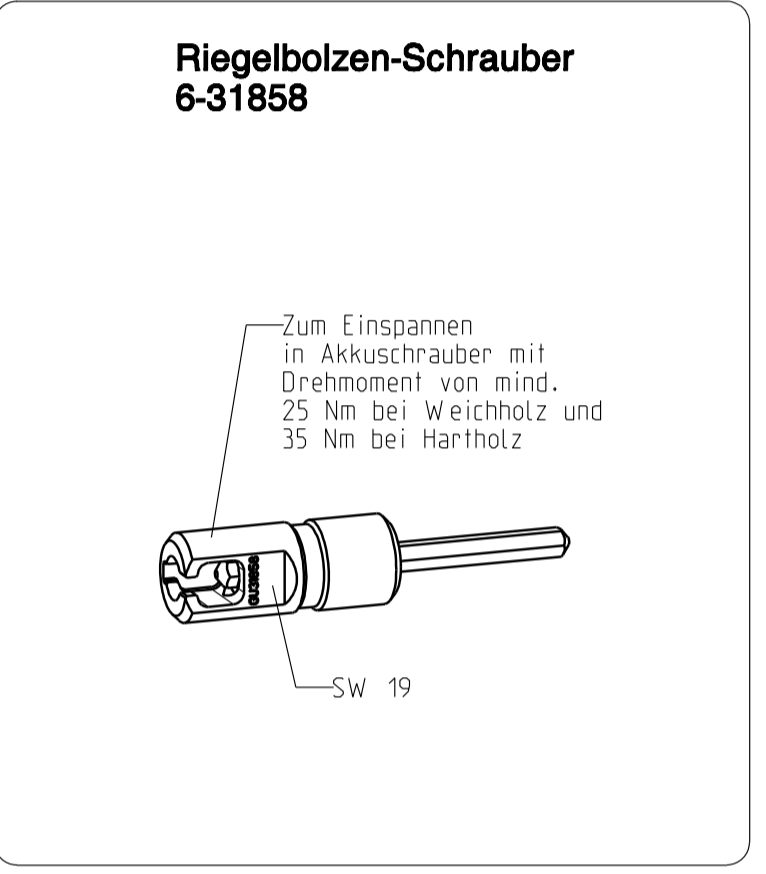
Wegen erhöhter Verletzungsgefahr beim Einbau: Das Getriebe und übrige Beschlagteile in Offenstellung montieren.

Pos.	Benennung	Art.-Nr.	Stück bei Anordnung					
			A	C	D	G1	G2	
5B	Riegelbolzen 1/5 für Spaltlüftung	9-29228-00	2	-	4	-	2	
17G	Glasleistendichtung	H-01324-00	5xFH+4xPB	8FH+8FB	4FH+100	8FH+7FB	8FH+7FB	
20B	Dichtplatte für Schiebegriffmuschel	9-47211-01	1	2	2	1	1	
22	Zugfeder zur Erleichterung der Griffbetätigung (ab 200kg Flügelgewicht)	9-40235-05	1	2	2	1	1	
41	Drehgriff DIRIGENT innen mit PZ	6-24626-60	1	2	2	1	1	
42	Btl. Drehgriff DIRIGENT beidseitig mit PZ	bis FD 90 K-13264-00	1	2	2	1	1	
42A	Btl. Drehgriff DIRIGENT beidseitig mit PZ	K-13264-00	1	-	2	-	1	
42B	Dichtplatte für Drehgriff	9-47210-01	1	2	2	1	1	
43	Btl. Drehgriff einsteckbar	6-24619-00	1	2	2	1	1	
44	Deckrosette innen	6-23243-01	1	2	2	1	1	
46	Senkschraube M6 x 100	9-32789-10	2	4	4	2	2	
49	Btl. Senksicherung	K-16621-00	1	2	2	-	1	
50	Btl. Mittelverriegelung senkrecht	K-17132-00	1	2	2	1	1	
51	Deckschienenverlängerung	L = 500	5	10	15	9-28483-05	1	1
52	Getriebeverlängerung	3240	3245	3250	6-32030-00	1	2	1
55	Mittelstoss-Sicherung	Länge =	2400	2900	K-15799-24	1	2	1
82	Dichtbahn 250 mm breit x 50 m lang				9-39737-25			1
83	Maueranker				9-40086-00		1 je m Schwelle	
85A	Verlängerung P 1051	RAB			9-27968-00			1
85B	Dichtungsprofil P 859 zu P 1051	RAB			9-26659-00			1
85C	Profilverlängerung	RAB			P-01840-67			1
86	Unterlage Thermostop				9-43065-00			1
138A	Körner				9-25082-00			1
138B	Körner (für Schema C)				9-27315-00			1
167	Aufbohrschutz für Hebegetriebeschloß GU-934	9-41309-02	1	2	2	2	2	
	Aufbohrschutz für Hebegetriebeschloß GU-937	9-41309-01						1

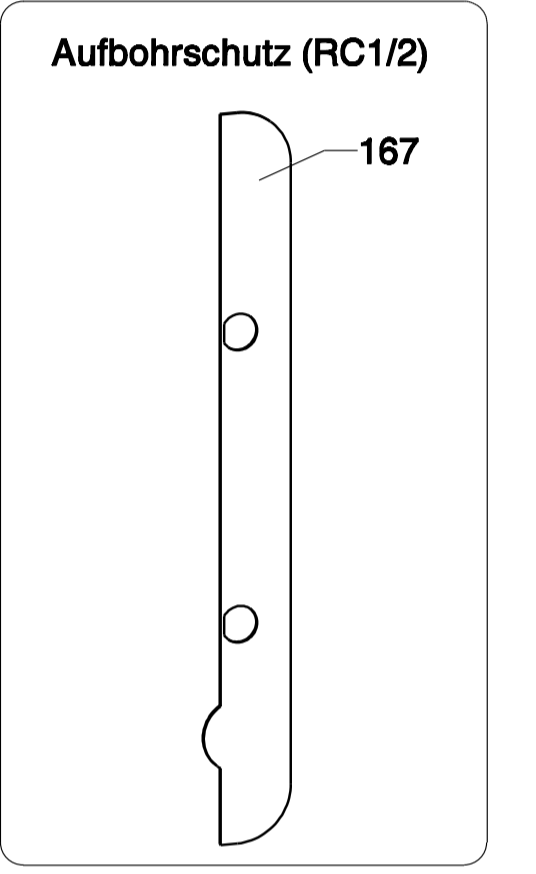


Mittelstoßsicherung

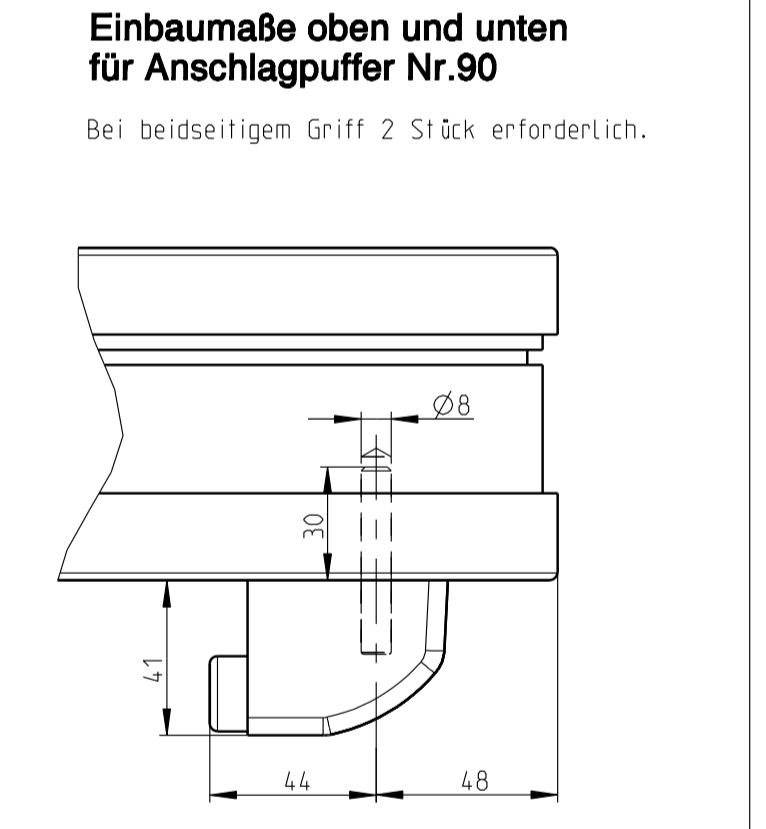
Einbau siehe WZ 0-44188-F0



Riegelbolzen-Schrauber 6-31858

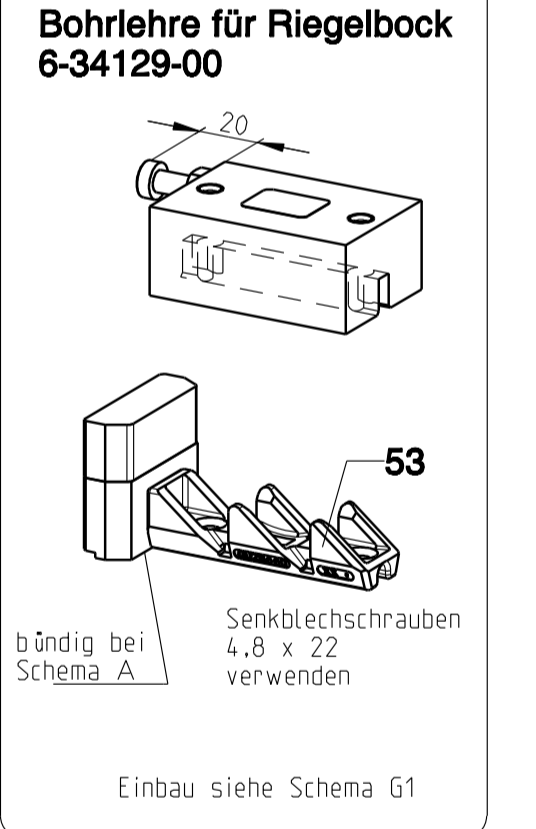


Aufbohrschutz (RC1/2) 167



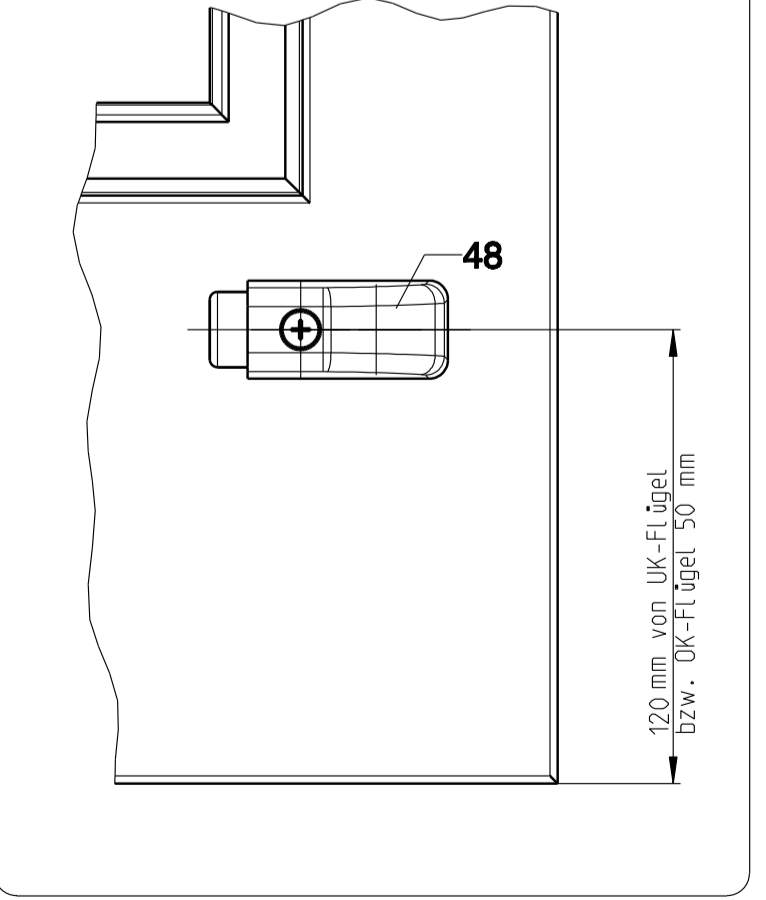
Einbaumaße oben und unten für Anschlagpuffer Nr.90

Bei beidseitigem Griff 2 Stück erforderlich.



Bohrlehre für Riegelbock 6-34129-00

Senkblechschrauben 4,8 x 22 verwenden



Einbau siehe Schema G1

Hebeschiebetür und -fenster GU-934 H und GU-937 H mit oberer Führung P 1786 Flügelstärke 88 mm, Flügelabstand 28 mm

Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size
GU	--	--	%	4	1
Mod. No. 627299	Ver.	Draft	02.12.09	Zv	Sheet 15/15
Replacement for --					0-45557-FJ-0-0